

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЕМЕ

КАФЕДРА СЕРВИСА И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ПЕРЕВОЗОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Рабочая программа дисциплины

по направлению подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль «**Организация и безопасность движения**»

Квалификация

Бакалавр

Программа прикладного бакалавриата

Форма обучения

Очно-заочная

Артем 2016

Рабочая программа дисциплины «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, (утв. приказом Минобрнауки России от 19 декабря 2013 г. N 1367)

Рабочая программа разработана на основании рабочей программы в редакции 2016 года, составленной Яценко А.А., к.т.н., доцентом кафедры транспортных процессов и технологий (ТПТ) Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, утвержденной на заседании кафедры ТПТ от 11.05.2016г., протокол № 14

Составитель: Берштейн А.И., старший преподаватель кафедры сервиса и технической эксплуатации автомобилей

Утверждена на заседании кафедры СТЭА от «_03_»_06_____ 2016 г протокол №_18__

Заведующий кафедрой (разработчика) _____ Берштейн А.И.
«_03_» _____ 06_____ 2016  подпись фамилия, инициалы

Заведующий кафедрой (выпускающей) _____ Берштейн А.И.
«_03_» _____ 06_____ 2016  подпись фамилия, инициалы

1. Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями и задачами освоения учебной дисциплины «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» являются формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и управления при перевозке различных грузов и пассажиров; дать студентам основы в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами.; научить применять формы и схемы подтверждения соответствия продукции; предъявлять требования к выпускаемым в обращение единичным транспортным средствам; предъявлять дополнительные требования к специализированным и специальным транспортным средствам; предъявлять требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации; оценивать соответствие продукции и услуг; выработать умения самостоятельно решать задачи по применению правовых основ ответственности сторон - участников транспортной деятельности, предъявлению дополнительных требований к специализированным и специальным транспортным средствам; формировать практические навыки и способности к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов в области организации эффективной работы по организации безопасности движения при эксплуатации автомобилей.

В результате освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной образовательной программы. Приобретенные знания, умения и навыки позволяют подготовить выпускника к организационно-управленческой деятельности на транспорте.

2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Формируемые компетенции

Название ООП ВО (сокращенное название)	Компетенции	Название компетенции	Составляющие компетенции	
23.03.01 Технология транспортных процессов	ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знания:	- основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; - информационного транспортного процесса; - назначения, видов, характеристик и сфер применения систем и средств связи на транспорте; - правовых основ ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции;
			Умения:	- применять знания проектирования путей сообщения; - осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов и оценивать пропускную способность, безопасность планировать работу объектов транспортной инфраструктуры; - организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки обусловленные договорными

			<p>обязательствами; - координировать взаимодействие всех участников доставки грузов;</p>
ПК - 3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе		<p>Владения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способами стимулирования развития рынка транспортных услуг; - методиками составления расписаний и графиков движения; - организационными и практическими навыками работы на предприятиях ; - методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий; - методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; - знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;
			<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - теоретических основ жизнедеятельности в системе "человек - среда обитания"; - физиологии труда и рациональных условий жизнедеятельности; - методов и средств повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов; - правовых, нормативно-технических и организационных основ безопасности жизнедеятельности; - системы энергоснабжения подвижного состава, транспортных систем и предприятий; - энергосберегающих технологий.
			<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом; - рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; - осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; - решать задачи организации и управления перевозочным процессом; - анализировать и прогнозировать состояние уровня перевозок; - выбирать рациональные способы оптимизации перевозок; - анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования транспорта при выполнении перевозок; - оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; - проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках.
			<p>Владения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов; - методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; - методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации; - правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов; - методами снижения энергозатрат; - способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов

				<p>транспортом;</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха;
	ПК -6	<p>способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p>	Знания:	<ul style="list-style-type: none"> - информационных потоков в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации; - автоматизированная система управления (АСУ), как инструмента оптимизации процессов управления в транспортных системах; - структуры, уровней построения и функций АСУ на транспорте; - алгоритмов эффективного принятия оперативных решений; технического и информационного обеспечения АСУ;
Умения:			<ul style="list-style-type: none"> - определять взаимосвязь инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; - определять критерии устойчивости и показатели качества систем автоматизированного управления; - определять финансовые результаты деятельности предприятия; - проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования транспортной инфраструктуры; - находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев. 	
Владения:			<ul style="list-style-type: none"> - методами менеджмента и основами логистики; - навыками составления производственных и плановых заданий участникам перевозочного процесса и финансового анализа их выполнения; - методами проведения маркетинговых исследований. 	

Планируемыми результатами обучения по дисциплине, являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Название ООП ВО (сокращенное название)	Коды и названия компетенций	Составляющие компетенций	Уровни сформированности	Дескрипторы - основные признаки освоения уровней (показатели достижения результата)
23.03.01 Технология транспортных процессов»,	ПК- 2	Знания	1-уровень (начальный)	Низкие знания основных источников в системе Российского и международного транспортного законодательства, правовых основ ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза.
			2-уровень (средний)	Фрагментарное знание о содержании и порядке предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций и исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности.

		Умения	3-уровень (итоговый)	Сформировавшееся систематические знания основных источников в системе Российского и международного транспортного законодательства, правовых основ ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза.	
			1-уровень (начальный)	Умения оформлять перевозочные документы, готовить к сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств	
			2-уровень (средний)	Умения в организации работы по безаварийной эксплуатации транспорта на предприятии.	
		Владения	3-уровень (итоговый)	Сформировавшееся систематическое умение находить рациональные маршруты перевозки грузов.	
			1-уровень (начальный)	Владения методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники;	
			2-уровень (средний)	Навыки по выполнению операций, связанных с подготовкой подвижного состава; страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств	
		ПК-3	Знания	3-уровень (итоговый)	Сформировавшееся систематические навыки владения методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники, выбору рациональных маршрутов перевозки.
				2-уровень (средний)	Низкие знания основных- правовых основ ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции.
				1-уровень (начальный)	Сформировавшиеся знания по - разработке и внедрению рациональных методов организации и управления транспортным процессом, основ расчета параметров транспортно-грузовых комплексов.
	Умения		3-уровень (итоговый)	Устойчивые знания основных-правовых основ ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции.	
			2-уровень (средний)	Осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации.	
			1-уровень (начальный)	Анализировать технико-эксплуатационные экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок	
			3-уровень (итоговый)	Организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами гарантией качества, на условиях и в	

				сроки обусловленные договорными обязательствами
		Владения	1-уровень (начальный)	Методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности.
			2-уровень (средний)	Методиками крепления грузов номенклатуры по международным стандартам и технической документации
			3-уровень (итоговый)	Методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий.
ПК-6		Знания	1-уровень (начальный)	Информационных потоков в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации
			2-уровень (средний)	Основных положений методик оптимизации технологических процессов проектирования объектов инфраструктуры.
			3-уровень (итоговый)	Автоматизированной системы управления (АСУ), как инструмента оптимизации процессов управления в транспортных системах;
		Умения	1-уровень (начальный)	Координировать взаимодействие всех участников доставки грузов.
			2-уровень (средний)	Разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях.
			3-уровень (итоговый)	Составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов схем доставки грузов.
		Владения	1-уровень (начальный)	Знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами.
			2-уровень (средний)	Осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов и оценивать пропускную способность.
			3-уровень (итоговый)	Навыками составления производственных и плановых заданий участникам перевозочного процесса и финансового анализа их выполнения.

3 Место учебной дисциплины в структуре ОПОП (связь с другими дисциплинами)

Дисциплина «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» относится к базовой части профессионального цикла дисциплин и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной образовательной программы. Дисциплина базируется на компетенциях, сформированных на предыдущем уровне образования. Для изучения дисциплины требуется качественное знание дисциплин базовой части математического и естественнонаучного цикла, а также дисциплин «Типаж подвижного состава и устройство автомобилей», «Транспортная инфраструктура», «Транспортная логистика» базовой части профессионального цикла.

Освоение данной дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения дисциплин ООП для направлений подготовки «Технология транспортных процессов».

4. Объем дисциплины

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 3.

Таблица 3 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ООП	Форма обучения	Индекс	Семестр курс	Трудоемкость	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттестации	
					Час/(З.Е.)	Всего	Аудиторная					Внеаудиторная
							лек	прак	лаб			
Технология транспортных процессов	ОЗФО	Б.1.В.20	7	108/3	38	17	17		4		70	3

Программа дисциплины предполагает проведение лекционных и практических занятий, в результате изучения которых студенты должны научиться мыслить, отделяя главные проблемы от второстепенных, овладеть основами научного стиля языка и мышления.

Лекционные занятия проводятся как в традиционной форме с использованием презентаций Power Point, так и с применением интерактивных форм: лекция-беседа, лекция-дискуссия.

С целью развития практических навыков студентов на практических занятиях предусмотрены: выступления с сообщениями, групповые дискуссии, тестовый контроль, защита рефератов по темам семинарских занятий.

Для лучшего усвоения учебного материала и подготовки к практическим занятиям предполагается активная внеаудиторная самостоятельная работа с учебной литературой, с первоисточниками, со словарями и справочниками.

5 Структура и содержание дисциплины

5.1 Структура дисциплины

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 4.

Таблица 4 – Структура дисциплины

№	Название темы	Вид занятия	Объем час	Кол-во часов в интерактивной и электронной форме	СРС
1	Тема 1: Организация управления перевозками на автомобильном транспорте.	Лекция	2	2	
2	Тема 2: Технология перевозочного процесса.	Лекция	2	2	
		Практ. работа	2		
3	Тема 3: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте	Лекция	2	2	
		Практ. работа	2		
4	Тема 4: Автоматизированные системы	Лекция	2	2	

	управления (АСУ), как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах.	<i>Практ. работа</i>	2		
5	<i>Тема 5:</i> Методы решения задач оптимизации в перевозочной деятельности на автомобильном транспорте.	<i>Лекция</i>	2	2	
		<i>Практ. работа</i>	4		
	<i>Тема 6:</i> Государственное регулирование транспортной деятельностью.	<i>Лекция</i>	2		
		<i>Практ. работа</i>	2		
	<i>Тема 7:</i> Сертификация и лицензирование.	<i>Лекция</i>	2		
		<i>Практ. работа</i>	2		
	<i>Тема 8:</i> Технические и административный регламенты.	<i>Лекция</i>	3		
		<i>Практ. работа</i>	3		

5.2 Содержание дисциплины

Тема 1: Основные понятия о грузовых автомобильных перевозках. (2 часа).

Значение грузовых перевозок для экономики. Грузовые автомобильные перевозки в России. Классификация грузовых автомобильных перевозок.

Тема 2. Технология перевозочного процесса. (2 часа).

Грузы и их классификация. Виды транспортной тары и ее назначение, особенности использования. Правила маркировки грузов. Выбор типа АТС для перевозки грузов. Транспортный процесс и его элементы. Формирование показателей работы в транспортном процессе. Маршруты перевозки грузов. Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС. Себестоимость и тарифы на перевозки. Принципы формирования тарифов на перевозку грузов. Определение тарифа за перевозку грузов. Перевозки грузов специализированным подвижным составом. Перевозки тарно-штучных грузов. Перевозки навалочных грузов. Контейнерные перевозки.

Тема 3. Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте (2 часа).

Устав автомобильного транспорта. Правила перевозок грузов. Документы на перевозку грузов. Проектирование технологического процесса перевозки грузов. Организация труда водителей. Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок. Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний. Формулировка и методы решения транспортной задачи. Формулировка и методы решения задач маршрутизации. Учет случайных факторов методами стохастического моделирования на примере расчета оптимальной структуры парка АТС. Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания.

Тема 4. Автоматизированные системы управления (АСУ), как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах. (2 часа).

Критерии качества информации, оценка их влияния на принятие решения. Специфические особенности информационных ресурсов. Информационные потребности пользователей. Структура и содержание информационной модели объекта управления. Типовая структура АСУ.

Тема 5. «Методы решения задач оптимизации в автоматизированных системах управления». (2 часа).

Планирование организационных перевозок; организация перевозок подвижного состава; выбор маршрутов; диспетчерское управление; контроль выполнения заданий и графиков подвижного состава; расчет показателей работы ПС и ПРС; расчет платежей.

Тема 6: Государственное регулирование транспортной деятельностью.

Государственная политика в сфере регулирования деятельности на автомобильном транспорте. Органы государственного управления транспортной деятельностью. Задачи регулирования транспортной деятельности. Методы регулирования транспортной деятельности. Понятие, предмет и метод транспортного права. Устав автомобильного транспорта.

Тема 7: Сертификация и лицензирование.

Федеральные законы. Система добровольной сертификации на автомобильном транспорте. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Правила перевозок опасных грузов, стандарты по экологической безопасности и т.д. Системы управления качеством АТО.

Тема 8: Технические и административный регламенты.

Нормативные документы и законодательные акты в отношении различных элементов безопасности транспортных средств. Правила ЕЭК ООН «Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов, оборудования и частей моторных перевозочных средств». Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств».

5.2 Практические работы

Целью практических работ является закрепление студентами материала лекционного курса, развитие навыков самостоятельной работы по планированию эксплуатации транспортных средств, обучение методам оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий, а также умению разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях, делать выводы на основании полученных результатов.

Варианты заданий практических занятий

1. Требования общей безопасности к выпускаемым в обращение единичным транспортным средствам
2. Требования к транспортным средствам в отношении их внутреннего шума
3. Требования к транспортным средствам в отношении содержания вредных веществ в воздухе кабины и пассажирском помещении
4. Требования к транспортным средствам в отношении их управляемости и устойчивости
5. Требования к транспортным средствам в отношении их передней обзорности
6. Требования к транспортным средствам в отношении вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха
7. Требования к транспортным средствам в отношении систем очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания
8. Требования к транспортным средствам в отношении систем очистки и омывания ветрового стекла
9. Требования к транспортным средствам в отношении защиты от разбрызгивания из под колес
10. Требования к пожарным автомобилям
11. Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержанию дорог
12. Требования к транспортным средствам для перевозки детей
13. Требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов
14. Требования к транспортным средствам предназначенных для перевозки пищевых жидкостей
15. Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 МПа
16. Требования к транспортным средствам оперативно-служебным для перевозки лиц, находящихся под стражей

17. Требования к транспортным средствам, оснащенным подъемниками с рабочими платформами
18. Требования к транспортным средствам – фургонам для перевозки пищевых отходов
19. Требования к пассажирским транспортным средствам категорий М2 и М3
20. Требования к травмобезопасности рулевого управления транспортных средств категорий М1 и N1
21. Требования к травмобезопасности внутреннего оборудования транспортного средства категории М1
22. Требования к дверям, замкам и петлям дверей транспортных средств категорий М1 и N
23. Требования к травмобезопасности наружных выступов транспортных средств категорий М1 и N
24. Требования к задним и боковым защитным устройствам
25. Требования к экологической безопасности

6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы

6.1 Методические рекомендации по организации СРС

Самостоятельная работа студентов является наиболее продуктивной формой образовательной и познавательной деятельности студента в период обучения. Текущая самостоятельная работа направлена на углубление и закрепление знаний студентов, развитие практических умений. Текущая самостоятельная работа включает в себя: работу с лекционным материалом, опережающую самостоятельную работу, подготовку к промежуточной аттестации и экзамену.

Контроль самостоятельной работы студентов и качество освоения дисциплины осуществляется посредством:

- опроса студентов при проведении практических занятий;
- проведения контрольных работ;
- проверки выполнения индивидуальных заданий.

Студенты, для достаточного освоения теоретического материала по дисциплине «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» должны:

- ознакомиться с перечнем вопросов, указанных в теме и изучить их по конспекту лекций с учетом пометок в конспекте;
- выбрать источник из списка литературы, если по данной теме недостаточно материала в конспекте лекций;
- проверить полученные теоретические знания с помощью промежуточных контрольных работ.

6.2 Перечень и тематика самостоятельных работ студентов по дисциплине

Самостоятельная работа студентов заключается в выполнении текущих и индивидуальных заданий.

Текущие задания выдаются каждую неделю на практическом занятии. Индивидуальные задания выдаются на практических занятиях в начале изучения соответствующих тем.

Перечень вопросов для выполнения самостоятельных работ

1. Требования общей безопасности к выпускаемым в обращение единичным транспортным средствам
2. Требования к транспортным средствам в отношении их внутреннего шума
3. Требования к транспортным средствам в отношении содержания вредных веществ в воздухе кабины и пассажирском помещении
4. Требования к транспортным средствам в отношении их управляемости и устойчивости

5. Требования к транспортным средствам в отношении их передней обзорности
6. Требования к транспортным средствам в отношении вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха
7. Требования к транспортным средствам в отношении систем очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания
8. Требования к транспортным средствам в отношении систем очистки и омывания ветрового стекла
9. Требования к транспортным средствам в отношении защиты от разбрызгивания из под колес
10. Требования к пожарным автомобилям
11. Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержанию дорог
12. Требования к транспортным средствам для перевозки детей
13. Требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов
14. Требования к транспортным средствам предназначенных для перевозки пищевых жидкостей
15. Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 МПа
16. Требования к транспортным средствам оперативно-служебным для перевозки лиц, находящихся под стражей
17. Требования к транспортным средствам, оснащенным подъемниками с рабочими платформами
18. Требования к транспортным средствам – фургонам для перевозки пищевых отходов
19. Требования к пассажирским транспортным средствам категорий М2 и М3
20. Требования к травмобезопасности рулевого управления транспортных средств категорий М1 и N1
21. Требования к травмобезопасности внутреннего оборудования транспортного средства категории М1
22. Требования к дверям, замкам и петлям дверей транспортных средств категорий М1 и N
23. Требования к травмобезопасности наружных выступов транспортных средств категорий М1 и N
24. Требования к задним и боковым защитным устройствам
25. Требования к экологической безопасности

7. Виды контроля и отчетности по дисциплине

Контроль успеваемости осуществляется в соответствии с рейтинговой системой оценки знаний студентов.

Текущий контроль успеваемости содержит задания, которые способствуют развитию компетенций профессиональной деятельности, к которой готовится выпускник и предполагает:

- проверку уровня самостоятельной подготовки студента при выполнении индивидуальных домашних заданий;
- опросы и участие в дискуссиях по основным моментам изучаемой темы;
- проведение контрольных работ по разделам изученного материала;
- тестирование остаточных знаний (предварительные аттестации).

Промежуточный контроль по дисциплине — зачет

Особое место в овладении данной дисциплиной отводится самостоятельной работе по решению текущих и индивидуальных заданий. Индивидуальные задания выдаются на практических занятиях в начале изучения соответствующих тем.

Учебным планом предусмотрены консультации, которые студент может посещать по желанию.

7.1 Образовательные технологии

В ходе изучения данной дисциплины студент слушает лекции по основным темам, посещает практические занятия, занимается самостоятельно. Лекционные и практические занятия построены в соответствии с требованиями государственных стандартов для подготовки специалистов вышеперечисленных специальностей. Лекционные занятия проводятся с использованием мультимедийного оборудования, позволяющего демонстрацию слайдов. В рамках учебного курса

предусмотрены встречи с представителями транспортных предприятий и экологических организаций, мастер-классы экспертов и специалистов.

При проведении практических занятий применяется метод кооперативного обучения: студенты работают в малых группах (3 – 4 чел.) над индивидуальными заданиями, в процессе выполнения которых они могут совещаться друг с другом. ИДЗ выполняется на бумажных носителях информации и сдается преподавателю после изучения соответствующей темы.

Контрольные вопросы для самостоятельной оценки качества освоения учебной дисциплины.

1. Какие методы воздействия на работу транспорта использует государство при регулировании транспортного рынка?
2. Какими причинами объясняется необходимость государственного регулирования транспортной деятельности?
3. Какие существуют формы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка?
4. Какими условиями обуславливается разделение транспортного рынка на сектора для транспортных предприятий?
5. Как осуществляется разделение рынка транспортных услуг на сектора?
6. Как осуществляется контроль и анализ состояния транспортного обслуживания в различных секторах рынка?
7. Как осуществляется налоговое регулирование транспортной деятельности?
8. Какие конкретные меры применяются для регулирования рынка по секторам?
9. Какие изменения в перечень автотранспортных услуг, на осуществление которых требуется лицензия, были внесены в ФЗ от 2 июня 2005г №80-ФЗ и чему это привело?
10. Какие существуют особенности контроля при выполнении лицензионных требований при перевозке пассажиров, особенно детей?
11. Какие цели, задачи и критерии определяют лицензируемый вид деятельности?
12. На каких принципах осуществляется лицензирование?
13. Какими полномочиями наделены лицензирующие органы?
14. Какие документы представляет соискатель в лицензирующий орган для получения лицензии?
15. Какие сведения включаются в лицензию?
16. В каких случаях лицензия подлежит переоформлению?
17. Как осуществляется лицензионный контроль?
18. Как осуществляется приостановление, возобновление, прекращение и аннулирование лицензии?
19. При каких условиях российский перевозчик допускается к международным автомобильным перевозкам?
20. Какие документы представляет российский перевозчик в орган транспортного контроля и надзора для получения допуска к международным автомобильным перевозкам?
21. По каким причинам может быть отказано в выдаче или продления срока действия удостоверения о допуске к международным автомобильным перевозкам?
22. На какие государственные органы возлагается контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок?
23. Чем объясняется необходимость государственного регулирования рынка товаров?
24. Как выглядит механизм регулирования рынка товаров?
25. Какие применяются способы регулирования рынка товаров?
26. Какие существуют группы регулирующих мер рынка товаров?
27. Какие модели технического регулирования рынка товаров применяются в зарубежных странах?
28. Какими директивами в настоящее время представлено техническое регулирование рынка товаров в странах ЕС?

29. Каким межгосударственным органом осуществляется техническое регулирование рынка товаров в странах СНГ?
30. Как осуществляется техническое регулирование рынка товаров в РФ?
31. Как осуществляется оценка соответствия продукции?
32. Какие существуют формы предрыночной оценки соответствия продукции?
33. Что включают в себя процедуры анализа проекта, одобрения и утверждения типа продукции?
34. Какие формы оценки соответствия продукции применяются на стадии ее обращения на рынке?
35. Как осуществляется государственный контроль за реализуемой продукцией?
36. Что понимается под подтверждением соответствия продукции?
37. Какие операции предусматривают схемы декларирования соответствия продукции?
38. Какие операции предусматривают схемы сертификации соответствия продукции?
39. Каким нормативным документом устанавливаются формы и схемы обязательного подтверждения соответствия продукции?
40. При каких условиях может быть принята декларация о соответствии продукции?
41. При каких условиях проводится обязательная сертификация продукции?
42. Какие функции выполняют орган по сертификации продукции и испытательные лаборатории?
43. Какой документ выдает заявителю орган по сертификации при положительных результатах обязательной сертификации?
44. Какие основные объекты подлежат добровольной сертификации?
45. Кто может создать систему добровольной сертификации продукции?
46. Каковы особенности схем сертификации услуг?
47. Какими причинами вызвана необходимость системы сертификации персонала?
48. В чем сущность систем экологического менеджмента, менеджмента охраны здоровья и безопасности персонала, интегрированных систем менеджмента?
49. Какие задачи решает российская система сертификации?
50. Какие недостатки действующей системы сертификации?
51. Какие преимущества имеют производители продукции, зарегистрированные в числе стран - участниц Женевского соглашения 1958г.?
52. Какой уровень внутреннего шума допускается в транспортных средствах?
53. Какой может быть предельная концентрация вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского салона транспортного средства?
54. Какими параметрами характеризуется передняя обзорность транспортных средств?
55. Каким требованиям должны соответствовать системы вентиляции, отопления и кондиционирования транспортных средств?
56. Какая максимальная нагрузка допускается на единичную ось транспортного средства?
57. Каким требованиям должно соответствовать противоугонное устройство транспортного средства?
58. Каким требованиям должна соответствовать система отопления транспортного средства?
59. Какие требования предъявляются к внешним световым приборам транспортного средства?
60. Какие требования предъявляют к маркировке транспортного средства?
61. Какими тормозными системами должно быть оснащено транспортное средство?
62. Какие требования предъявляются к ремням безопасности транспортных средств?
63. Какие требования предъявляются к дверям транспортных средств?
64. Какие дополнительные конструктивные требования предъявляются к специализированным транспортным средствам?
65. Какие дополнительные конструктивные требования предъявляются к специальным транспортным средствам?
66. Каким дополнительным требованиям должны соответствовать транспортные средства для перевозки детей?

67. Как должен быть ограничен доступ посторонних лиц к силовым агрегатам строительных, дорожных и землеройных машин?
68. Какое дополнительное оборудование должно иметься на рабочем месте оператора специализированных транспортных средств?
69. Для чего применяются сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка на специализированных и специальных транспортных средствах?
70. Как должны быть оборудованы и расположены на рабочем оборудовании сигнальные устройства, предупреждающие об опасности?
71. Какие дефекты не допускаются на ветровых стеклах транспортных средств?
72. Какими средствами, обеспечивающими безопасность водителя, должны быть укомплектованы транспортные средства?
73. Какую информацию несет идентификационный номер транспортного средства?
74. В каких случаях транспортное средство маркируется знаком обращения на рынке?
75. Кем осуществляется оценка соответствия в форме одобрения типа транспортного средства?
76. В каком случае орган по сертификации выдает сертификаты соответствия транспортного средства требованиям технического регламента?
77. Как осуществляется отбор и подготовка образцов транспортных средств, предназначенных для проведения испытаний?
78. На какой срок оформляется одобрение типа транспортного средства (шасси)?
79. По какой схеме проводится оценка соответствия единичного транспортного средства?
80. Какую информацию обязана предоставить заявителю аккредитованная испытательная лаборатория?
81. Как проводится оценка соответствия транспортных средств, находящихся на территории РФ?
82. С какой целью и как проводится оценка соответствия транспортных средств в случае внесения изменений в их конструкцию?
83. Как осуществляется оценка соответствия компонентов транспортных средств перед их выпуском в обращение?
84. Как осуществляется государственный контроль за соблюдением установленных техническим регламентом требований к находящимся в обращении транспортным средствам (шасси) и их компонентам?
85. В каких случаях Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии вправе обратиться в суд с иском о принудительном отзыве с рынка конкретной партии транспортных средств или их компонентов?

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств (Приложение 1).

9. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

а) основная литература :

1. Основы управления перевозочными процессами: Учебное пособие/Д.Ю.Левин - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 264 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Переплёт 7БЦ), 500 экз., <http://znanium.com/go.php?id=420635>

2. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие/С.В.Милославская, Ю.А.Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 116 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Обложка) ISBN 978-5-16-010064-7, znanium.com/catalog.php?bookinfo=560121, 200 экз.

3. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов: учебное пособие для студентов вузов / Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. - М. : КНОРУС, 2010. - 232 с.

б) дополнительная литература:

1. Касаткин, Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст]: учеб. пособие для высшей школы / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина. – М.: Академический проект. 2005. – 352 с.

2. Сарафанова, Е.В. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учеб. пособие / Е.В. Сарафанова, А.А. Евсеева, Б.П. Копцев. – Москва: ИКЦ «МарТ»; Ростов –н/Д : Издательский центр «МарТ», 2006. – 480 с.

3. Хлевной, И.И. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учебное пособие / И.И. Хлевной. – СПб., 2003. – 354 с.

10 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Научная электронная библиотека.

Полнотекстовые электронные базы данных компании East View Information Services.

Электронная библиотека образовательных и просветительских изданий « IQ Library».

11 Рекомендации по работе с литературой

В процессе изучения дисциплины «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» помимо теоретического материала, предоставленного преподавателем во время лекционных занятий, может возникнуть необходимость в использовании учебной литературы.

Наиболее подробно и просто теория большинства тем изложена в учебнике «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» Касаткин Ф.П., «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» Рябчинский А.И. и др.

12 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Специализированные лекционные аудитории, оснащённые видеопроекционным оборудованием для презентаций, средствами звуковоспроизведения, экраном и имеющие выход в сеть Интернет.

Аудитории для проведения практических занятий, оборудованные учебной мебелью и имеющие выход в сеть Интернет.

Библиотека, имеющая рабочие места для обучающихся, оснащённые компьютерами с доступом к базам данных и Интернет.

Комплект лицензионного программного обеспечения с поддержкой форматов DOC, PPT и PDF.

13 Словарь основных терминов

Автопоезд – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Транспортно – дорожный комплекс – совокупность перевозочных средств, путей сообщений, средств управления и связи, а также различных технических устройств, механизмов и сооружений, обеспечивающих их работу.

Транспортный процесс — это процесс перемещения грузов (или пассажиров) включающий: подготовку грузов к перевозке, подачу подвижного состава, погрузку грузов, оформление перевозочных документов, перемещение, выгрузку и сдачу груза грузополучателю.

Циклом перевозок называют законченный комплекс операций по доставке грузов.

Производительность подвижного состава автомобильного транспорта - объем транспортной продукции, произведенный за единицу времени.

Производительность грузового автомобиля — это масса перевезенного груза (в тоннах) или выполненная транспортная работа (в тонно-километрах) за единицу времени.

Часовая производительность автомобиля - производительность грузового автомобиля, отнесенная к 1 ч пребывания его на линии.

Транспортная работа – запланированный или выполненный грузооборот или пассажирооборот (**Р-т.км, пасс.км**).

Объем перевозок – количество перевезенных или запланированных к перевозке грузов, пассажиров за определенный период времени (**Q-т, пасс.**).

Грузопоток — объем грузов, следующих в данном направлении за определенное время между грузообразующими и грузопоглощающими пунктами.

Грузооборот (Р) - определяет выполненную или планируемую транспортную работу по перемещению грузов за определенный период времени, измеряемую в тонно-километрах.

Грузонапряженность – объем груза (**т**), приходящийся на 1 км пути за единицу времени.

Пропускная способность дороги оценивается максимально возможным количеством автомобилей, проходящих через определенное сечение дороги в единицу времени.

Транспортно - дорожный комплекс - совокупность перевозочных средств, путей сообщений, средств управления и связи, а также различных технических устройств, механизмов и сооружений, обеспечивающих их работу.

Кольцевым маршрутом — называется путь следования подвижного состава по замкнутому контуру, соединяющему несколько пунктов погрузки и разгрузки.

Развозочные (сборные) маршруты - это особая разновидность кольцевого маршрута, на котором происходит постепенная разгрузка (погрузка) грузов. За один оборот на таком маршруте автомобиль совершает одну езду.

Грузовместимость - максимальная расчетная масса груза, которую может одновременно перевезти автомобиль.

Лицензия - специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю.

Лицензирование - мероприятия, связанные с предоставлением лицензий, переоформлением документов, подтверждающих наличие лицензий, приостановлением и возобновлением действия лицензий, аннулированием лицензий и контролем лицензирующих органов за соблюдением лицензиатами при осуществлении лицензируемых видов деятельности соответствующих лицензионных требований и условий.

Организация дорожного движения — это деятельность по обеспечению максимально возможной безопасной скорости, включающая подготовку и воспитание его участников, совершенствование транспортных средств, дорожных условий, содержание их в пригодном для эксплуатации состоянии, регулирование движения, надзор за соблюдением правил движения.

Дорожно-транспортное происшествие - это событие, нарушающее процесс дорожного движения, которое возникает в результате потери водителем возможности управлять транспортным средством по своему усмотрению и сопровождается гибелью, ранением людей, нанесением материального ущерба.

Разрешенная максимальная масса – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Тариф – ставка оплаты за перевозку грузов.

Транспортное состояние груза - совокупность конкретных качественных и количественных показателей транспортной характеристики груза.

Маршрут – регламентированный путь следования подвижного состава при выполнении перевозок.