

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЕМЕ

КАФЕДРА СЕРВИСА И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Рабочая программа дисциплины

по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль «Организация и безопасность движения»

АРТЕМ 2016

Рабочая программа дисциплины «ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 19 декабря 2013 г. N 1367)

Рабочая программа разработана на основании рабочей программы в редакции 2016 года, составленной Гривановой О.В., заведующей кафедрой транспортных процессов и технологий (ТПТ) и Поготовкиной Н.С., ассистентом кафедры транспортных процессов и технологий (ТПТ) Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, утвержденной на заседании кафедры ТПТ от 11.05.2016г., протокол № 14

Составитель: Пресняков В.А., к.т.н., доцент кафедры сервиса и технической эксплуатации автомобилей

Утверждена на заседании кафедры СТЭА от «_03_»_06_____ 2016 г протокол №_18__

Заведующий кафедрой (разработчика)  Берштейн А.И.

«_03_»__06_____ 2016

подпись

фамилия, инициалы

Заведующий кафедрой (выпускающей)  Берштейн А.И.

«_03_»__06_____ 2016

подпись

фамилия, инициалы

1 Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины «Правовые основы безопасности участников дорожного движения» является формирование у студентов компетенций в такой степени, чтобы они имели профессиональные взгляды на обеспечение четкой правовой организации эксплуатации автомобильных дорог и автотранспортных средств. После завершения курса студенты должны грамотно разбираться в области нормативно-правовой основы транспортных отношений.

Основные задачи изучения дисциплины:

- применение норм автотранспортного права при организации и осуществлении транспортной деятельности.
- составление и оформления транспортных операций в рамках законодательной базы;
- оформление учетно-аналитических, пропагандистских, разрешительных, контрольно-надзорных, административно-юридических и правоохранительных документов;
- определение перспектив развития новых норм организации движения;
- построение новых взаимоотношений в транспортной деятельности.

2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Формируемые компетенции

Название ОПОП ВО	Компетенции	Название компетенции	Составляющие компетенции	
25.03.01 Технология транспортных процессов	ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса	знать:	нормативно-правовые акты, регламентирующие автотранспортную деятельность
			уметь	применять нормы автотранспортного права при организации и осуществлении транспортной деятельности,

		и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях		составлять и оформлять транспортные операции в рамках законодательной базы;
			владеть	умением оформлять учетно-аналитические, пропагандистские, разрешительные, контрольно-надзорные, административно-юридические и правоохранительные документы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине Правовые основы безопасности участников дорожного движения являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО (сокращенное название)	Коды и названия компетенций	Составляющие компетенций	Уровни сформированности	Дескрипторы - основные признаки освоения уровней (показатели достижения результата)
23.03.01 «Технология транспортных процессов»	ПК-12	нормативно-правовые акты, регламентирующие автотранспортную деятельность	1-уровень (начальный)	знание основных понятий и определений изучаемой дисциплины
			2-уровень (средний)	знание основных закономерностей изучаемой дисциплины
			3-уровень (итоговый)	знание основных методик и методологии дисциплины
		применять нормы автотранспортного права при организации и осуществлении транспортной деятельности, составлять и оформлять транспортные операции в рамках законодательной базы;	1-уровень (начальный)	умение определить требуемые нормативные документы для конкретной ситуации
			2-уровень (средний)	умение пользоваться нормативной базой для составления документов
			3-уровень (итоговый)	умение составлять и оформлять транспортные операции в рамках законодательной базы;

		-умением оформлять учетно-аналитические, пропагандистские, разрешительные, контрольно-надзорные, административно-юридические и правоохранительные документы	1- уровень (начальный)	владение основными методами оформления правоохранительных документов
			2- уровень (средний)	владение нормативной базой для составления учетно-аналитических, пропагандистских, разрешительных, контрольно-надзорных, административно-юридических и правоохранительных документов
			3- уровень (итоговый)	сформированы профессиональные взгляды на обеспечение четкой правовой организации эксплуатации автомобильных дорог и автотранспортных средств

3 Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

ОПОП	Форма обучения	Блок	Трудоемкость (З.Е.)	Форма промежут. контроля
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Б.1.ДВ.Ж.02	3	Э

Изучение дисциплины опирается на знание ряда сопредельных гуманитарных и естественно-научных дисциплин: философии, психологии и управления персоналом

4 Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 3.

Таблица 3 – Общая трудоемкость дисциплины

ОПОП		Цикл	Се мestr /курс	Трудо ем кость	Объем контактной работы, час.					Объем СРС, час.	Форма ПА
Код	Наименование				Аудиторная			Внеаудит			
					З.Е.	лек.	ПЗ	лаб	па	СРС	
23.03.01,	Правовые основы безопасности участников дорожного движения	Бл1.Б.2	5	3	108	3				37	Э

Программа дисциплины предполагает проведение лекционных занятий, в результате изучения которых студенты должны научиться мыслить, отделяя главные проблемы от второстепенных, овладеть основами научного стиля языка и мышления.

Лекционные занятия проводятся как в традиционной форме с использованием презентаций Power Point, так и с применением интерактивных форм: лекция-беседа, лекция-дискуссия.

С целью развития практических навыков студентов на лекционных занятиях предусмотрены: выступления с сообщениями, групповые дискуссии, тестовый контроль, защита рефератов по темам семинарских занятий.

Для лучшего усвоения учебного материала и подготовки к занятиям предполагается активная внеаудиторная самостоятельная работа с учебной литературой, с первоисточниками, со словарями и справочниками.

5 Структура и содержание дисциплины

5.1 Структура дисциплины

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.

Таблица 5 – Структура дисциплины

№	Название темы	Форма обучения	Вид занятия	Объем час	Кол-во часов в интерактивной и электронной форме	СРС
1	Тема 1. Основы автотранспортного права.	ОФО	Лекция	18		3
2	Тема 2. Связь автотранспортного права с другими отраслями права	ОФО	Лекция	18		3
3	Тема 3: Состав и источники транспортного права	ОФО	Лекция	18		3
4	Тема 4: Правовое содержание основных видов транспортных отношений	ОФО	Лекция	18		3
5	Тема 5: Безопасность дорожного движения	ОФО	Лекция	18		3
6	Тема 6: Целевая программа безопасности дорожного движения	ОФО	Лекция	18		3

5.2 Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1 Основы автотранспортного права

Введение. Изучаются нормы права и законодательство; становление транспортного права, как комплексной отрасли, ее концепция и структура. Рассматриваются сокращения и условные обозначения, классификация, термины и определения, основные понятия, используемые в данной дисциплине.

Тема 2 Связь автотранспортного права с другими отраслями права

- Транспортные отношения в государственном праве
- Транспортные отношения в административном праве
- Транспортные отношения в муниципальном праве
- Транспортные отношения в гражданском праве

- Транспортные отношения в трудовом праве
- Регулирование транспортных отношений уголовным правом
- Транспортные отношения в международном праве
- Транспорт и экологическое право

Тема 3 Состав и источники транспортного права

Классификация транспорта по пути сообщения. Дорожный транспорт.

Тема 4 Правовое содержание основных видов транспортных отношений

Транспортные услуги; перевозки пассажиров и багажа; перевозки грузов, почты; транспортно-экспедиционные услуги.

Тема 5 Безопасность дорожного движения

Основные направления развития федерального транспортного законодательства; законодательная техника автотранспортного права.

Тема 6 Целевая программа безопасности дорожного движения

Рассматривается организация работы системы «Водитель, автомобиль, дорога, среда» с точки зрения закона «О безопасности дорожного движения», как осуществляется задачи закона «Целевая программа безопасности дорожного движения».

5.2.1 Литература по теме

Для базового обучения по дисциплине студенты используют приведенные в п. 9 книжные издания по соответствующим темам.

5.2.2 Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии

При изучении дисциплины предусмотрено применение инновационных технологий обучения, таких как работа в команде для решения теоретических и практических задач, выступления с презентациями результатов индивидуальной работы.

Самостоятельная работа студентов предполагает выполнение индивидуальных работ (2 семестровые контрольные работы) и подготовку презентации по результатам этой работы.

5.2.3 Форма текущего контроля

После изучения каждой темы предусмотрено выполнение текущих контрольных работ.

5.2.4 Виды самостоятельной подготовки студентов по теме

1. Понятие транспортного права и механизм правового регулирования общественных отношений на транспорте
2. Система и структура транспортного законодательства
3. Принципы и направления государственного управления транспортом
4. Органы государственного управления транспортом
5. Правовая защита потребителей транспортных услуг.
6. Договор перевозки грузов
7. Договор перевозки пассажиров
8. Договор страхования
9. Организация кабинета БДД на автотранспортном предприятии

6. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Данный методический материал обеспечивает рациональную организацию

самостоятельной работы студентов на основе систематизированной информации по темам учебной дисциплины.

Основные положения и разделы дисциплины, ее главные направления, проблемы и задачи отражены в основном списке литературы (п.п. 9.1)

Дополнить свои знания и обогатить их поможет список дополнительной литературы (п.п.9.2), в который вошли книги известных отечественных и зарубежных авторов.

6.1 Самостоятельная работа студентов

Самостоятельная работа является наиболее продуктивной формой образовательной и познавательной деятельности студента в период обучения.

Для реализации творческих способностей и более глубокого освоения дисциплины предусмотрены следующие виды самостоятельной работы: 1) текущая и 2) творческая проблемно-ориентированная.

Текущая СРС направлена на углубление и закрепление знаний студента, развитие практических умений. Текущая СРС включает следующие виды работ:

- работу с лекционным материалом, поиск и обзор литературы и электронных источников информации по индивидуальному заданию;
- опережающую самостоятельную работу;
- изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку;
- подготовку к практическим занятиям;
- подготовку к контрольным работам, промежуточному контролю.

Творческая проблемно-ориентированная самостоятельная работа (ТСР) направлена на развитие интеллектуальных умений, комплекса универсальных и профессиональных компетенций, повышение творческого потенциала студентов. ТСР предусматривает:

- исследовательскую работу по тематике планирования и прогнозирования в выбранной в качестве области научных интересов теме;
- анализ научных публикаций по тематике научных интересов;
- поиск, анализ, структурирование и презентацию информации;
- написание творческих работ (эссе) по заданной тематике;
- публичное выступление в аудитории с докладом и организация обсуждения углубленно изученного материала в области научных интересов студента.

6.2 Контрольные вопросы для самостоятельной оценки качества освоения учебной дисциплины

При работе с источниками информации в процессе подготовки к аудиторным занятиям и к экзамену студенты должны воспользоваться следующим списком контрольных вопросов:

1. Право. Правовые нормы. Виды норм.
2. Формирование автотранспортного права как отрасли.
3. Предмет, объекты и субъекты автотранспортного права
4. Государственная власть в РФ.
5. Источники автотранспортного права.
6. Нормативно-правовые акты. Юридическая подчиненность. Порядок вступления в силу.
7. Нормативно-правовые акты, регламентирующие автотранспортную деятельность.
8. Виды юридической ответственности.
9. Регулирование транспортных отношений гражданским законодательством.
10. Транспортные отношения в административном праве.
11. Транспортные отношения в муниципальном праве.
12. Транспортные отношения в праве.
13. Транспортные отношения в трудовом праве.
14. Регулирование транспортных отношений уголовным правом.

15. Транспортные отношения в международном праве.
16. Транспорт и экологическое право.
17. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Полномочия, функции.
18. Лицензирование автотранспортной деятельности.
19. Меры дисциплинарных взысканий за нарушение трудовой дисциплины.
20. Нормативная продолжительность рабочего времени.
21. Понятие и нормативная продолжительность времени отдыха.
22. Порядок приема водителей на работу. Требования к водителям.
23. Виды дорожного транспорта.
24. Экономические сектора в дорожном транспорте.
25. Что такое страховой случай?
26. Что такое перевозка в правовом контексте?
27. Чем устанавливается ответственность за нарушение обязательств по перевозке?
28. На основании чего осуществляется перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом?
29. На основании чего осуществляется перевозка грузов автомобильным транспортом?
30. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
31. Договор перевозки груза.
32. Договор перевозки пассажиров и багажа.
33. Договор оказания услуг транспортной экспедиции.
34. Договоры хранения груза и багажа.
35. Страхование автогражданской ответственности.
36. ФЗ о БДД.
37. ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
38. Приказ Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. N 13/11 "Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта".
39. Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. Утверждено приказом Министерства транспорта РФ № 27 от 9 марта 1995 г.
40. Система ВАДС.
41. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава.
42. Виды безопасности транспортного средства.
43. Дорожные условия и безопасность движения.
44. Категории дорог.
45. Виды и учет ДТП.

6.4 Рекомендации по работе с литературой

В процессе изучения дисциплины «Правовые основы безопасности участников дорожного движения» особенно важно получить комплексное представление о предмете, методе, целях и задачах изучаемого предмета. Эти вопросы достаточно полно отражены в базовом учебнике по курсу, - **Гречуха, Владимир Николаевич. Международное транспортное право: учебник для студентов вузов / В. Н. Гречуха ; Всерос. гос. налог. акад. М-ва финансов РФ. - М. : Юрайт, 2011. - 474 с.** Автор книги – ведущий специалист в области транспортного права. Издание предназначено для студентов всех автомобильных специальностей и соответствует требованиям Государственного образовательного стандарта. В них содержатся основные современные сведения по всем разделам. Особый интерес представляют разделы, посвященные современным проблемам. Учебники имеют практическое преимущество в использовании, так как четко структурированы и содержат краткое изложение материала, отражают базовые темы курса, соответствующие основным дидактическим единицам.

Дополнить свои знания и обогатить их поможет список дополнительной литературы, в который вошли книги ведущих отечественных и зарубежных специалистов, занимающихся изучением как теоретического, так и практического аспектов экологических проблем.

Остальная рекомендуемая литература используется в ходе самостоятельной работы студентов.

6.5 Образовательные технологии

Программой дисциплины предусмотрено проведение практических занятий, на которых проводятся учебные дискуссии, разбираются конкретные практические ситуации. Широко используются информационные технологии (электронные тесты, тренажеры, интернет-ресурсы). Практические занятия призваны укреплять и расширять теоретические знания студентов.

В ходе изучения данного курса предполагается использование электронных презентаций и проведение компьютерного тестирования. При обучении используются интерактивные формы.

Для студентов в качестве самостоятельной работы предполагается подготовка кратких сообщений с презентацией в формате Microsoft PowerPoint.

7 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы

Самостоятельная внеаудиторная работа студентов является важнейшим условием успешного овладения программой курса. Она тесно связана с аудиторной работой. Студенты работают дома по заданиям преподавателя, которые базируются на материале, пройденном на аудиторном занятии.

В качестве самостоятельной работы предполагается подготовка коротких сообщений, поиск информации в сети Интернет, групповая работа по моделированию ситуации.

8 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств (Приложение 1).

9 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

9.1 Основная литература

1. Гречуха, Владимир Николаевич. Международное транспортное право: учебник для студентов вузов / В. Н. Гречуха ; Всерос. гос. налог. акад. М-ва финансов РФ. - М. : Юрайт, 2011. - 474 с.
2. Зарапина, Лидия Владимировна. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: [монография] / Л. В. Зарапина. - М. : Альфа-М, 2015. - 192 с.

9.2 Дополнительная литература

1. Ковалева, Есения Николаевна. Договор перевозки: универсальный справочник / Е. Н. Ковалева ; под ред. Л. Ю. Грудцыной. - М. : Эксмо, 2006. - 192 с

10 Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Национальный цифровой ресурс «РУКОНТ» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://rucont.ru/> Центральный коллктор библиотек «Бибком». – М.: ООО «Агентство «Книга-Сервис», 2011.
2. ЭБС znanium.com [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.znaniy.com/> Научно-издательский центр «Инфра-М». – М.: ООО «Инфра-М», 2011.
3. Электронная библиотека BOOK.ru [Электронный ресурс]/ ЭБС BOOK.ru. Режим доступа: <http://www.book.ru/> М.: Компания «КноРус», 2010.
4. Междисциплинарная база данных ProQuest Research Library [Электронный ресурс]/ ProQuest. Режим доступа: <http://proquest.com/> USA: ProQuest LLC., 2007
5. ИНТЕГРУМ™Профи [Электронный ресурс]/База данных ИНТЕГРУМ. Режим доступа: <http://aclient.integrum.ru/> М.: «Интегрум-Техно», 2007.
6. ЭБС «Университетская библиотека online» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/> М.: Издательство «Директ-Медиа», 2001.
7. Электронная библиотечная система eLIBRARY.RU [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://aclient.integrum.ru/> М.: ООО «РУНЭБ», 2000.
8. Справочно-библиографическая система EBSCOhost [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://web.ebscohost.com/> USA: EBSCO Industries, Inc., 2000
9. Электронная библиотека диссертаций [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://diss.rsl.ru/> М.: Российская государственная библиотека, 1997.
10. Электронные ресурсы Универсальных баз данных East View [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://dlib.eastview.com/> USA: East View Information Services, Inc., 1989.

11 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Специализированные лекционные аудитории, оснащённые видеопроекторным оборудованием для презентаций, средствами звуковоспроизведения, экраном и имеющие выход в сеть Интернет.

Аудитории для проведения практических занятий, оборудованные учебной мебелью и имеющие выход в сеть Интернет.

Библиотека, имеющая рабочие места для обучающихся, оснащённые компьютерами с доступом к базам данных и Интернет.

Комплект лицензионного программного обеспечения с поддержкой форматов DOC, PPT и PDF.

12 Словарь основных терминов

Автомагистраль – дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

Автопоезд – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Главная дорога – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 - 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Железнодорожный переезд – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 - 5.26.

Недостаточная видимость – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Обгон – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

Обочина – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Опасность для движения – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Опасный груз – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная перевозка группы детей – специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Организованная транспортная колонна – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организованная пешая колонна – обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 ПДД группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Пешеходный переход – участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Пофазный разъезд – организация ДД, при которой группы транспортных потоков и пешеходов на перекрестке пропускаются поочередно (по фазам).

Разделительная полоса – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Разрешенная максимальная масса – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники

дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Стоянка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Темное время суток – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Уступить дорогу (не создавать помех) – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.