

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЕМЕ

КАФЕДРА СЕРВИСА И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

# **Курсовое проектирование 2**

## **Рабочая программа дисциплины**

по направлению подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль «Организация и безопасность движения»

АРТЕМ 2016

Рабочая программа дисциплины «Курсовое проектирование 2» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 19 декабря 2013 г. № 1367)

Рабочая программа разработана на основании рабочей программы в редакции 2016 года, составленной Пресняковым В.А., к.т.н, доцентом кафедры транспортных процессов и технологий (ТПТ) Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, утвержденной на заседании кафедры ТПТ от 11.05.2016г., протокол № 14

Составитель: В.А. Пресняков, к.т.н., доцент кафедры сервиса и технической эксплуатации автомобилей

Утверждена на заседании кафедры СТЭА от «\_03\_»\_06\_\_\_\_\_ 2016 г протокол №\_18\_\_

Заведующий кафедрой (разработчика) \_\_\_\_\_ Берштейн А.И.  
«\_03\_» \_\_\_\_\_06\_\_\_\_\_ 2016  подпись фамилия, инициалы

Заведующий кафедрой (выпускающей) \_\_\_\_\_ Берштейн А.И.  
«\_03\_» \_\_\_\_\_06\_\_\_\_\_ 2016  подпись фамилия, инициалы

## Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Курсовой проект 2 опирается на дисциплины «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий» и «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств» преследует цель овладения студентами профессиональными знаниями в области экспертизы и анализа дорожно-транспортных происшествий.

Задачами выполнения курсового проекта 2 является усвоение знаний об организационных аспектах проведения автотехнической и независимой технической экспертиз, направленных на обеспечение безопасности движения транспортных потоков на автомобильных дорогах и в городах.

## 2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами выполнения курсового проекта 2, являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Формируемые компетенции

Название ООП ВО (сокращенное название)	Компетенции	Название компетенции	Составляющие компетенции	
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОК-7 ПК-1 ПК-34 ПК-36	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать:	цели и задачи судебной и независимой экспертиз правовые основы экспертизы ДТП; порядок производства экспертизы; основные правовые положения, определяющие компетенцию, права и обязанности судебного и независимого технического экспертов
		способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Уметь:	производить расчеты движения автомобиля и пешеходов; провести осмотр места ДТП; по результатам предварительного следствия анализировать происшествие, восстановить механизм происшествия во всех его фазах; определять технические причины происшествия и возможность его предотвращения со стороны участников; правильно оформить акт автотехнической экспертизы, определять стоимость ущерба от ДТП
		способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Владеть:	методикой анализа наезда автомобиля, методикой анализа маневра автомобиля, методикой анализа столкновения автомобилей, методикой проведения независимой технической экспертизы
		способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения		

Планируемыми результатами выполнения курсового проекта, являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения

образовательной программы в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате выполнения курсового проекта, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате выполнения курсового проекта 2

Название ООП ВО (сокращенное название)	Коды и названия компетенций	Составляющие компетенций	Уровни сформированности	Дескрипторы - основные признаки освоения уровней (показатели достижения результата)
23.03.01 Технология транспортных процессов	ПК-5 ПК-33 ПК-36	Знания	1-уровень (начальный)	иметь общее представление о методах проведения расследования и экспертизы ДТП
			2-уровень (средний)	иметь представление о методах расследования и порядке производства экспертизы и основных правовых положениях
			3-уровень (итоговый)	свободно ориентироваться в методах, порядке производства и правовых положениях расследования и экспертизы ДТП
		Умения	1-уровень (начальный)	разбираться в расчетах параметров движения автомобиля, порядке осмотра места ДТП и оформлении актов автотехнической экспертизы и определении ущерба от ДТП
			2-уровень (средний)	уверенно рассчитывать движение участников ПДД, проводить анализ ДТП и определять причины происшествия и величину ущерба.
			3-уровень (итоговый)	в полной мере восстанавливать все фазы ДТП, определять его технические причины и возможности его предотвращения и величину ущерба от ДТП.
		Владения	1-уровень (начальный)	использовать методику анализа движения автомобиля и основные этапы проведения независимой технической экспертизы
			2-уровень (средний)	уверенно

				пользоваться методиками анализа наезда, маневра и столкновения автомобиля и расчета величины ущерба от ДТП
			3-уровень (итоговый)	в совершенстве владеть методиками расчета и анализировать параметры движения автомобиля, навыками проведения независимой технической экспертизы

### 3 Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

Курсовое проектирование 2 относится к основной части профессионального цикла дисциплин и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной образовательной программы. Дисциплина базируется на компетенциях, сформированных на предыдущем уровне образования. Для выполнения курсового проектирования 2 требуется качественное знание курсов: динамика автомобиля; организация дорожного движения; техническая эксплуатация автомобилей; автотранспортное право и безопасность дорожного движения.

Выполнение необходимо студентам для успешного освоения следующих дисциплин (модулей) ООП: эффективность АТП; экономическая оценка последствий ДТП; курсового и дипломного проектирования.

### 4 Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 3.

Таблица 3 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ООП	Форма обучения	Индекс	Семестр курс	Трудоемкость (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттестации	
					Всего	Аудиторная			Внеаудиторная			
						лек	прак	лаб	ПА			КСР
Б-ТТ	ОФО	Б.1.В.23	7	4	144						144	КП

### 5 Структура и содержание курсового проекта 2

#### 5.1 Задание на курсовой проект

Тематический план, отражающий содержание курсового проекта (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 4.

Таблица 4 – Структура дисциплины

№	Название темы	Вид занятия	Объем час	Кол-во часов в интерактивной и электронной форме	СРС
1	Рассмотреть возможные варианты столкновения ТС для заданных направлений и составит предварительную схему	<i>Лекция</i>			10
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>			
2	Выполнить безмасштабную схему со всеми размерами и надписями	<i>Лекция</i>			15
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>			
3	Составить масштабную схему ДТП (М 1:100)	<i>Лекция</i>			25
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>			
4	Составить объяснения свидетелей или протоколы их допросов, включив в них обстоятельства и сведения, дополняющие исходные данные	<i>Лекция</i>			20
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>			
5	Заключение судебного эксперта	<i>Лекция</i>			20
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>			
6	Проведение этапов независимой технической экспертизы	<i>Лекция</i>			34
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>			
7	Выполнить заключение по результатам всей работы и привести список использованной литературы	<i>Лекция</i>			20
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>			

## 5.2 Порядок выполнения курсового проекта 2

Работу целесообразно выполнять в следующей последовательности:

1. Рассмотреть возможные варианты столкновения ТС для заданных направлений и отобразить их в масштабе не менее М 1:100 на миллиметровой бумаге (не менее 4-х ситуаций на отдельных листах). Для каждой ситуации следует отобразить возможные следы торможения до столкновения, расположение ТС в момент первого контакта и после их остановки, а также предполагаемые следы колёс каждой оси, оставленные на дороге при перемещении ТС в результате столкновения.

Для того чтобы расположение ТС в результате столкновения было правдоподобным, на этих же миллиметровых бумагах следует построить параллелограмм векторов количества движения и по нему определить скорости ТС в момент первого контакта (см. раздел «Определение скорости ТС»). Провести предварительный анализ значений скоростей ТС до и после первого контакта.

Если окажется, что их значения не подчиняются логике здравого смысла, следует изменить конечное положение одного или обоих ТС и скорректировать схему развития ситуации после первого контакта. Можно изменить координаты следов юза, предположив, что какое-либо ТС после отбрасывания и разворота некоторое расстояние до остановки двигалось накатом.

В большинстве случаев после первого контакта имеет место совместное движение

автомобилей, иногда происходит их зацепление, а при их разъединении центры масс ТС значительно удаляются от их положения при первом контакте. При анализе ситуаций необходимо описать характер движения каждого ТС и сделать конкретные выводы о величине возможной скорости в момент первого контакта. Для всех ситуаций необходимо сочинить краткую версию их возникновения.

Все варианты ситуаций со схемами, версиями, расчётами и выводами о величине возможной скорости в момент первого контакта следует представить на рассмотрение консультанта по работе, который должен утвердить (подписать) один из вариантов ситуаций для более детальной проработки и дополнить схему какими-либо фрагментами по своему усмотрению. Например, изменить положение места первого контакта, добавить, переместить или изменить длину следов торможения до столкновения, уточнить место разброса отделившихся фрагментов для проведения последующих исследований и др.

2. Для утверждённой консультантом версии сначала следует выполнить безмасштабную схему со всеми размерами и надписями, отражающими ситуацию после ДТП, аналогично схеме, составляемой при осмотре места происшествия (не наносить ТС в момент первого контакта!).

3. При проведении более детальных исследований, на миллиметровой бумаге следует составить масштабную схему ДТП (М 1:100), являющуюся основной схемой заключения эксперта. На схеме необходимо обозначить модели ТС, показать направление их движения, указать размеры перекрёстка, наименование и направление улиц, расставить дорожные знаки (с возможным их отсутствием или невидимостью по какому-то направлению), изобразить разметку (при ее наличии или видимости). Следует дополнить заданную ситуацию координатами следов торможения оставленными: до момента контактирования (если в соответствии с версией они были), следами, оставленными всеми колёсами автомобилей после первого контактирования. Указать координаты их характерных точек (чтобы при трассологическом исследовании можно было бы определить место первого контакта и восстановить характер движения ТС при столкновении), а также координаты фрагментов, отделившихся от автомобилей. По результатам исследования дополнить масштабную схему промежуточными положениями транспортных средств и поясняющими надписями.

4. Можно составить объяснения свидетелей или протоколы их допросов, включив в них обстоятельства и сведения, дополняющие исходные данные (а том числе и о сигналах светофоров, работающих в обычном режиме или при отказе с указанием причин).

5. Подготовить ЗАКЛЮЧЕНИЕ, в котором следует отразить:

- наименование заключения (по делу № ... о столкновении (дата) на перекрёстке ул. ... и ул. ... ТС ... под управлением ... и ТС ... под управлением ...);
- каким органом, кем и кому поручено проведение экспертизы, подписка о предупреждении и ответственности ...;
- краткие обстоятельства ДТП;
- вопросы, поставленные перед экспертом;
- исходные данные (к которым приложить сведения из протоколов допроса участников и свидетелей ДТП);
- провести трассологическое исследование, конкретно обосновав положение места первого контактирования по длине и ширине дороги, а также взаимное положение ТС с учётом деформации ТС, линейных и угловых размеров;
- определить начальные скорости ТС, используя различные методики, описанные в литературе и обосновать их наиболее вероятные значения;
- определить удаление ТС в момент возникновения опасной ситуации и решить

вопрос о наличии у водителя, имеющего преимущество для движения, технической возможности предотвратить ДТП;

– в масштабе М 1:200 изобразить схему размещения ТС, начиная с момента возникновения опасной ситуации до столкновения, и нанести на неё расчётные расстояния, поясняющие развитие дорожно-транспортной ситуации в отдельные моменты времени (например, положения ТС в моменты: обнаружения водителем, имеющим преимущество, опасности; нажатия на педаль тормоза; поворота рулевого колеса).

6. На основании заключения о ДТП составить:

- акт технического осмотра одного из автомобилей пострадавших в ДТП, установив при этом наличие, характер и причины технических повреждений транспортного средства;

- выбрать методы, технологию и определить объем восстановительного ремонта транспортного средства;

- произвести расчет стоимости восстановительного ремонта транспортного средства.

7. Сделать заключение по результатам выполненной работы и привести список использованной литературы.

## **6. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

Основным литературным источником используемым при выполнении курсового проекта 2 является книга Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Автором подробно рассмотрены вопросы расследования и экспертизы дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой ответственность за нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. Приведены методики экспертного анализа основных видов дорожно-транспортных происшествий, правовые акты, регламентирующие действия сотрудников ГИБДД МВД России, судебных экспертов-автотехников и участников дорожного движения при совершении дорожно-транспортных происшествий.

Для расчетов необходимо использовать учебник для ВУЗов Иларионова В.А Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. В учебнике приводятся методики экспертного анализа основных видов ДТП. На основе законодательных положений регламентируется деятельность судебных экспертов-автотехников, рассматриваются функции лиц, проводящих служебные расследования происшествий в автотранспортных предприятиях.

Практикоориентированное учебное пособие В.А. Городокина и А.Е. Вязовского Экспертиза дорожно-транспортных происшествий, осмотр места ДТП, схема ДТП. Учебное пособие охватывает основные аспекты производства осмотра места дорожно-транспортного происшествия; классификацию типичных следов, остающихся на месте дорожно-транспортного происшествия, а также особенности проведения осмотра места происшествия, как сотрудниками правоохранительных органов, специалистами автотранспортных предприятий, аварийными комиссарами страховых компаний, так и гражданами, ставшими участниками ДТП. Рекомендации составлены на основе современных работ криминалистов, специализирующихся на следовании и тактике осмотра места происшествия, основное содержание направлено на оказание практической помощи в производстве осмотра места ДТП.

## **7. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы**

На самостоятельную работу студентам очной формы обучения согласно учебному плану отводится 144 часа. Перед защитой курсового проекта студентам рекомендуется изучить предлагаемую литературу и дать ответы на приведенные контрольные вопросы.

## **8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации**

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения для курсового проектирования фонды оценочных средств не предусмотрены.

## **9. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)**

### а) основная литература

1. Домке, Э. Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студентов вузов / Э. Р. Домке. - 2-е изд., стер. - М. : Академия, 2012. - 288 с.

2. Гудков В. А. Безопасность транспортных средств (автомобили): учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения (Автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. А. Гудков [и др.] – М. : Горячая линия-Телеком , 2010 – 431 с.

3. Государство и бизнес в системе правовых координат: монография / [авт.: А. В. Габов и др.] ; отв. ред. А. В. Габов ; Ин-т законодательства и сравн. правоведения при Правительстве РФ. - М. : ИНФРА-М, 2015. - 320 с.

### б) дополнительная литература

1. Дорожно-транспортные происшествия: нормативные акты, материалы судебной практики, образцы документов / под ред. М. Ю. Тихомирова. – М :Изд-во Тихомирова М. Ю., 2006 – 352 с.

2. Евтюков, С. А. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий / С. А. Евтюков, Я. В. Васильев ; под общ. ред. С. А. Евтюкова. –2-е изд., стереотип. – Спб. : ООО «Издательство ДНК», 2005. – 288с.

3. Евтюков, С. А. Экспертиза ДТП: справочник / С. А. Евтюков, Я. В. Васильев. – СПб. : Издательство ДНК, 2006. – 536 с.

4. Иларионов, В. А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий /В. А. Иларионов. – М. : Транспорт, 1989. – 255 с.

5. Кривицкий А. М использование специальных познаний в расследовании дорожно-транспортных происшествий: метод. пособие / А. М. Кривицкий [и др.]. – Минск : Харвест, 2004. – 127 с.

6. Литвинов А. С. Автомобиль: Теория эксплуатационных свойств : учеб. для вузов по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство»/ А. С. Литвинов, Я. Е. Фаробин. – М. : Машиностроение, 1989. – 240 с.

7. Лукошявичене О. В. Моделирование дорожно-транспортных происшествий / О. В. Лукошявичене. – М. : Транспорт, 1988. – 95 с.

8. Расследование дорожно-транспортных происшествий / под ред. В. А. Федорова, Б. Я. Гаврилова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Экзамен, 2003. – 464 с.

9. Романов А. Н. Автотранспортная психология / А. Н. Романов : учеб. пособие для студ. вузов. – М. : Изд. центр «Академия», 2002. – 224с.

10. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Судебная оценка действий водителей и других лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на участках ДТП : учеб. пособие / Ю. Б. Суворов. – М. : Экзамен, Право и закон, 2003. – 208 с.

## **10. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»**

### **11. Перечень информационных технологий (при необходимости)**

### **12. Электронная поддержка дисциплины (модуля) (при необходимости)**

### **13. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)**

Все лабораторные работы обеспечены необходимыми стендами и оборудованием, автомобилями Хонда Цивик и Хонда Аккорд, симуляторами основных механизмов и систем автомобиля. Имеется видеоаппаратура и видеофильмы, компьютеры с программным обеспечением (MS Office, включая MS Excel, Mathcad).

### **14. Словарь основных терминов**

Автобус - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя. Автобусы подразделяются на микроавтобусы, городские, пригородные, междугородные и туристические автобусы.

Автотранспортное средство - устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем, а также имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 килограммов. Снаряженная масса определяется как масса полностью заправленного (топливом, маслами, охлаждающей жидкостью и т. п.) и укомплектованного (запасным колесом, инструментом и т. п.) автотранспортного средства, но без груза или пассажиров, водителя или другого обслуживающего персонала и их багажа. Автотранспортные средства подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные. В состав пассажирских автотранспортных средств входят легковые автомобили и автобусы. К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, в том числе специализированные. К специальным автотранспортным средствам относятся автомобили со специальным оборудованием, предназначенным для выполнения различных, преимущественно нетранспортных, работ.

Аксидентология - наука об авариях, их причинах, способах и методах предотвращения, а также об оценке последствий аварий и методах их устранения.

Аэрография автомобильная - нанесение с помощью аэрографа (пульверизатора - «воздушной кисти») различных изображений на наружные поверхности транспортного средства.

Базовая деталь - конструктивный элемент транспортного средства, с которого начинается сборка агрегата (узла, механизма) с последующим присоединением к нему других деталей и сборочных единиц. Замена базовой детали обычно требует полной разборки агрегата.

Владелец транспортного средства - собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче ему транспортного средства и т. п.). Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством при исполнении своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства.

Внедорожное автотранспортное средство - автотранспортное средство, в основном предназначенное для использования вне дорог общей сети.

Водитель - лицо, которое управляет транспортным средством (использует транспортное средство) на праве владения, пользования, распоряжения, риск ответственности которого застрахован по договору обязательного страхования. Это лицо, в том числе осуществляет управление транспортным средством на основании трудового договора (контракта) или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства, риск ответственности которого застрахован в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании

гражданской ответственности владельцев транспортных средств». При обучении управлению транспортным средством водителем считается обучающее лицо.

Возмещение убытка - полная или частичная компенсация страховщиком потерь стоимости имущества вследствие его повреждения или гибели в результате страхового случая и (или) возмещение ущерба жизни и здоровью путем выплаты страхового возмещения. В страховании ответственности возмещается убыток, причиненный третьему лицу.

Вред материальный - вред, причиненный имуществу потерпевшего.

Государственная судебно-экспертная деятельность - деятельность, задачей которой является оказание содействия судам, судьям, органам дознания, лицам, производящим дознание, следователям и прокурорам в установлении обстоятельств, подлежащих доказыванию по конкретному делу, посредством разрешения вопросов, требующих специальных знаний в области науки, техники, искусства или ремесла. Государственная судебно-экспертная деятельность состоит в организации и производстве судебной экспертизы и осуществляется в процессе судопроизводства государственными судебно-экспертными учреждениями и государственными судебными экспертами.

Гражданская ответственность - один из видов юридической ответственности. Заключается в применении к правонарушителю установленных законом или договором мер воздействия, влекущих для него экономически невыгодные последствия имущественного характера: возмещение убытков, уплата неустойки (штрафа, пени), возмещение вреда. Гражданская ответственность имеет компенсационный характер, поскольку ее цель - восстановление нарушенных имущественных прав, поэтому размер ответственности, как правило, должен соответствовать размеру причиненных убытков.

Грузовой автомобиль - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов. Грузовые автомобили подразделяются на бортовые автомобили, в том числе с прицепом (бортовой тягач), автомобильные тягачи с полуприцепом (седельный тягач), самосвалы и специализированные автомобили. Автомобиль с прицепом или автомобиль-тягач в сцепе с полуприцепом или роспуском называют автопоездом.

Грузопассажирский автомобиль - автотранспортное средство, имеющее не более 3 мест для сидения, не считая места водителя, и оборудованное платформой для перевозки грузов. К грузопассажирским также относятся легковые автомобили, у которых с целью увеличения размеров площади для размещения в кузове грузов задние сиденья отсутствуют или делаются складывающимися.

Деформация - изменение формы и (или) размеров тела или его части под действием внешних сил.

Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств - договор страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре со-бытия (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховую выплату) в пределах определенной договором страховой суммы.

Дополнительное оборудование - оборудование, которое может быть установлено заводом-изготовителем на всех транспортных средствах определенной серии по индивидуальному заказу, а также оборудование, установленное в соответствии с требованиями существующего законодательства на транспортное средство в процессе его эксплуатации, помимо серийного оборудования.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, произошедшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором

погибли или ранены | люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Жесткость - способность тела или конструкции сопротивляться деформации (растяжению, изгибу, кручению и т. д.). Зависит от геометрических характеристик и физических свойств материала (модуля упругости).

Запасные части - составные части транспортного средства (агрегат, узел, деталь), предназначенные для замены поврежденных в процессе эксплуатации идентичных элементов транспортного средства с целью восстановления его исправного состояния.

Изменение конструкции транспортного средства - исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования.

Износ - экономическая категория, характеризующая абсолютную или относительную потерю стоимости транспортного средства или его элементов в процессе эксплуатации. По виду причин, приводящих к потере стоимости транспортного средства или его элементов в процессе эксплуатации, износ разделяется на физический, функциональный и внешний (моральный).

Износ физический - абсолютная или относительная потеря стоимости транспортного средства из-за изменений в процессе эксплуатации его конструктивных параметров (рабочих зазоров, физико-химических свойств конструктивных материалов и т. д.) и характеристик рабочих процессов, приводящих к наступлению предельного технического состояния, при котором транспортное средство подлежит выводу из эксплуатации (списанию) по техническим или экономическим критериям. Основными причинами физического износа являются изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия.

Легковой автомобиль - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более 8 мест для сидения, не считая места водителя. Легковые автомобили подразделяются на виды в зависимости от типа кузова и рабочего объема двигателя.

Линия отброса транспортного средства при столкновении - линия, определяющая направление движения центра масс транспортного средства непосредственно после столкновения, когда прекращается действие сил удара и начинается движение по инерции. Положение линии отброса определяется местом центра масс транспортного средства в момент начала отброса и углом его отброса.

Линия столкновения - прямая линия, совпадающая с направлением вектора равнодействующей импульсов сил, воздействовавших на транспортное средство в процессе его взаимодействия при столкновении с другим транспортным средством.

Линия удара - линия, определяемая направлением вектора равнодействующей импульса сил, возникающих при контакте транспортных средств при столкновении до прекращения взаимного внедрения деформирующихся при ударе частей. Положением линии удара на транспортном средстве определяются направление и величина момента импульса сил, возникающих при ударе, и, следовательно, направление и интенсивность разворота транспортного средства относительно центра тяжести после столкновения.

Микроавтобус - автобус длиной до 5 метров.

Марка транспортного средства - торговое наименование семейства транспортных средств, используемое в целях индивидуализации их изготовителя. Может определяться по названию автозавода (КамАЗ, ГАЗ), владельца автозавода (Ford), а также по другим критериям.

Механическое транспортное средство - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем.

Модель транспортного средства - конкретная конструкция транспортного средства конкретной марки, определяемая конструктивным исполнением, компоновкой его основных узлов и агрегатов, функциональными и эксплуатационными характеристиками.

Модификация транспортного средства - конструктивное видоизменение основной (базовой) модели транспортного средства, обусловленное особенностями его использования.

Независимая техническая экспертиза - экспертиза, целью проведения которой является установление следующих обстоятельств, влияющих на выплату страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства:

- а) наличие и характер технических повреждений транспортного средства;
- б) причины возникновения технических повреждений транспортного средства;
- в) технология, объем и стоимость ремонта транспортного средства.

Одометр - прибор для определения пройденного расстояния.

Опция - варианты комплектации транспортного средства, перечень дополнительного оборудования и любые аксессуары.

ОСАГО (обязательное страхование автогражданской ответственности) - широко распространенная и используемая аббревиатура - синоним термина «обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств», установленного Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Осмотр транспортного средства - визуальное исследование объекта независимой технической экспертизы, проводимое органолептическими методами. Эти методы основаны на субъективных ощущениях эксперта-техника об объекте экспертизы, выявляемых и оцениваемых с помощью органов чувств (зрение, слух, осязание, обоняние). Во время осмотра также может проводиться проверка функциональных характеристик транспортного средства, его узлов, агрегатов, механизмов и систем с приведением их в действие, включением и выключением и т. д.

При осмотре могут быть использованы простейшие измерительные инструменты и приспособления: зеркало на подвижной ручке, эндоскоп с оптическим удлинителем, фонарь, лупа, измерительная рулетка, масштабная линейка, штангенциркуль, микрометр, индикаторный нутромер, оптические и индикаторные приспособления для проверки соосности отверстий и смещения осей, калибры, пинцет, специальные растворы для очистки (травления мест) маркировки и т. д. Для обеспечения доступа ко всем зонам транспортного средства при осмотре может применяться технологическое оборудование (подъемники, смотровые каналы и т. д.), не являющееся диагностическим. По результатам осмотра составляется специальный документ (акт). Для дополнительной регистрации результатов осмотра используются диктофон, фотоаппарат, видеокамера.

Остатки транспортного средства - совокупность конструктивных элементов транспортного средства, оставшихся после его полной гибели.

Повреждение - нарушение исправности или ухудшение внешнего вида транспортного средства вследствие влияния на него внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в нормативно-технической документации.

Полная гибель транспортного средства - полное конструктивное уничтожение транспортного средства в результате воздействия рисков, от которых было произведено страхование. Факт полной гибели транспортного средства считается установленным, если выполнено одно из следующих условий:

- транспортное средство не подлежит восстановлению по техническим критериям или в связи с отсутствием технологий ремонта, позволяющих восстановить его доаварийное состояние (конструктивная гибель);

- стоимость ремонта поврежденного транспортного средства равна или превышает его доаварийную стоимость.

Потерпевший - лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред при использовании транспортного средства иным лицом.

Полуприцеп - одно-, двух- или многоосное устройство без двигателя, предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Полуприцеп буксируется автотранспортным средством с помощью опорно-сцепного устройства.

Причинитель вреда - лицо, в результате противоправных действий которого причинен вред жизни, здоровью или имуществу потерпевшего при использовании транспортного средства.

Прицеп - одно-, двух- или многоосное устройство без двигателя, предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Прицеп буксируется автотранспортным средством с помощью тягово-сцепного устройства.

Реактопласты (термореактивы или термореактивные пластмассы) - пластмассы, изготовление изделий из которых сопровождается необратимой химической реакцией, приводящей к образованию неплавкого и нерастворимого материала. Обладают жесткостью и термостойкостью и не могут быть перестроены.

Ремонт - комплекс операций по техническому воздействию на транспортное средство, проводимых для устранения его повреждений и восстановления его технического состояния до соответствия требованиям, установленным нормативно-технической документацией.

Ремонтное воздействие - совокупность операций по устранению отдельных повреждений, количество и последовательность выполнения которых могут быть закреплены технологией и производственные затраты на выполнение которых зависят от одних и тех же факторов.

Ремонтные материалы - основные и вспомогательные материалы, используемые при ремонте для устранения повреждений транспортного средства.

Ресурс - наработка транспортного средства до предельного технического состояния, установленного нормативно-технической документацией.

Рихтовка - восстановление формы поврежденных листовых металлических элементов с помощью ударных механических воздействий и путем пластического деформирования, в том числе с прогревом восстанавливаемого элемента.

Роспуск или прицеп-роспуск - устройство без двигателя, соединяемое с тягачом тягово-сцепным устройством, которое передает тяговые и управляющие усилия, а также грузом (например при перевозке длин-номерных грузов - труб, стволов деревьев и т. п.), нагружающим тягач часть своей массы.

Рыночная стоимость - среднее значение цены, по которой продукция и услуги в отношении транспортных средств могут быть отчуждены на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть:

- когда одна из сторон сделки не обязана отчуждать продукцию и услуги в отношении транспортных средств, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

- когда стороны сделки хорошо осведомлены о продукции и услугах в отношении транспортных средств как предмете сделки и действуют в своих интересах;

- когда продукция и услуги в отношении транспортных средств представлены на открытый рынок в форме публичной оферты. Публичной офертой признается

содержащее все существенные условия договора предложение, из которого усматривается воля лица, делающего предложение, заключить договор на указанных в предложении условиях с любым, кто захочет его принять.

Сварка - технологический процесс получения неразъемных соединений металлов посредством установления межатомных связей между свариваемыми частями при их местном или общем нагреве, пластическом деформировании или посредством совместных действий нагрева и деформирования.

Серийная комплектация (серийное оборудование) - оснащенность транспортного средства оборудованием, которое устанавливается заводом-изготовителем на всех автомобилях определенной модификации (серии) в обязательном порядке.

Скрытое повреждение - повреждение, которое не может быть выявлено при осмотре транспортного средства, но по косвенным признакам возможно с определенной вероятностью. Для выявления скрытого повреждения необходима дополнительная проверка агрегата, узла или детали, в том числе с использованием средств технического диагностирования.

Специализированный автомобиль - автомобиль, в том числе с полуприцепом или прицепом (прицепами), предназначенный для перевозки определенных видов грузов и оборудованный для этого специальным кузовом и (или) приспособлениями. К специализированным относятся автомобили с фургонами (общего назначения, изотермические, рефрижераторы, для перевозки хлеба, мебели, одежды, животных и т. п.) или цистернами (для транспортировки жидких и сыпучих грузов), контейнеровозы, автомобили со сменными (съёмными) кузовами, автомобили, оборудованные для перевозки длинномерных грузов, тяжеловозы, панелевозы, блоковозы, фермовозы, плитовозы, балковозы, сантехкабиновозы, автомобили, оборудованные для перевозки строительных смесей и растворов, автомобилевозы и т. д.

Специальный автомобиль - автомобиль, предназначенный для выполнения специальных функций (в основном в стационарных условиях) и оборудованный специальным оборудованием для выполнения указанных функций. К специальным относятся пожарные автомобили, автокраны, автобетоносмесители, автомобили с компрессорными установками и т. д.

Страхователь - лицо, заключившее со страховщиком договор обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

Страховая выплата - денежная сумма, которую в соответствии с договором обязательного страхования страховщик обязан выплатить потерпевшим в счет возмещения вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при наступлении страхового случая.

Страховой случай - наступление гражданской ответственности страхователя, иных лиц, риск ответственности которых застрахован по договору обязательного страхования, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, которое влечет за собой обязанность страховщика произвести страховую выплату.

Страховщик - страховая организация, которая вправе осуществлять обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств на условиях и в порядке, установленных Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в соответствии с разрешением (лицензией), выданным федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Судебная экспертиза - процессуальное действие, состоящее из проведения исследований и представления заключения экспертом по вопросам, разрешение которых требует специальных знаний в области науки, техники, искусства или ремесла и которые поставлены перед экспертом судом, судьей, органом дознания,

лицом, производящим дознание, следователем или прокурором в целях установления обстоятельств, подлежащих доказыванию по конкретному делу.

Термопласты - пластмассы, обладающие при нормальной температуре пластичностью и приобретающие при нагревании способность к пластической деформации. Могут многократно расплавляться и вновь отверждаться после придания им новой формы, сохраняют способность к повторной переработке.

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Транспортным средством также является прицеп (полуприцеп и прицеп-ропуск), не оборудованный двигателем и предназначенный для движения в составе с механическим транспортным средством. Транспортное средство допускается к участию в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Трассы - следы контактирования транспортных средств и других объектов в процессе дорожно-транспортного происшествия, которые различаются на объемные и поверхностные, статические (вмятины, пробоины) и динамические (царапины, разрезы) следы.

Угол взаимного расположения транспортных средств - угол между продольными осями транспортных средств, отсчитываемый против часовой стрелки от продольной оси одного транспортного средства до продольной оси другого.

Угол направления удара (при наезде, столкновении) - угол между направлением скорости сближения с транспортным средством воздействовавшего на него объекта и продольной осью транспортного средства.

Угол отброса транспортного средства при столкновении - угол между направлениями движения центра масс транспортного средства перед столкновением и непосредственно после него, когда прекращается действие сил удара и начинается движение по инерции. Угол отброса определяется направлением вектора суммы: вектора собственного количества движения транспортного средства и вектора количества движения, сообщенного ему при столкновении.

Угол встречи при столкновении - угол между направлениями движения центров тяжести транспортных средств в момент их первоначального контакта при столкновении.

Угол расхождения транспортных средств после столкновения - угол между направлениями движения центров тяжести столкнувшихся транспортных средств непосредственно после столкновения, когда прекращается действие сил удара и начинается движение по инерции.

Ущерб - имущественные потери страхователя, вызванные повреждением или уничтожением имущества (его частей) в результате дорожно-транспортного происшествия или других, предусмотренных договором страхования причин.

Эксперт-техник - физическое лицо, прошедшее профессиональную аттестацию на соответствие установленным требованиям и внесенное в государственный реестр экспертов-техников.

Экспертная организация - юридическое лицо, имеющее в своем штате не менее одного эксперта-техника, для которого эта организация является основным местом работы, а проведение независимой технической экспертизы - одним из видов деятельности, предусмотренных в учредительных (статутных) документах указанной организации.

Эластомеры (термопласты) - пластмассы, обладающие при обычных температурах эластичными свойствами, то есть способностью к огромным (до многих сотен процентов) обратимым деформациям растяжения. При нагревании сохраняют пластичность, но не плавятся.