

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЕМЕ

КАФЕДРА СЕРВИСА И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

# **ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

## **Рабочая программа дисциплины**

по направлениям подготовки

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов»

Профиль «Автомобильный сервис»

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль «Организация и безопасность движения»

Рабочая программа дисциплины «Правила дорожного движения» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО для студентов направлений подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры ( утв. приказом Минобрнауки России от 19 декабря 2013 г. № 1367)

Рабочая программа разработана на основании рабочей программы в редакции 2016 года, составленной Яценко А.А., доцентом кафедры транспортных процессов и технологий (ТПТ) Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, утвержденной на заседании кафедры ТПТ от 11.05.2016г., протокол № 14

Составитель: Берштейн А.И., старший преподаватель кафедры сервиса и технической эксплуатации автомобилей

Утверждена на заседании кафедры СТЭА от «\_03\_»\_06\_\_\_\_\_ 2016 г протокол №\_18\_\_

Заведующий кафедрой (разработчика) \_\_\_\_\_ Берштейн А.И.  
«\_03\_» \_\_\_\_\_06\_\_\_\_\_ 2016  подпись фамилия, инициалы

Заведующий кафедрой (выпускающей) \_\_\_\_\_ Берштейн А.И.  
«\_03\_» \_\_\_\_\_06\_\_\_\_\_ 2016  подпись фамилия,  
инициалы

## **ВВЕДЕНИЕ**

Решение проблемы повышения безопасности дорожного движения имеет большую социальную и экономическую значимость и является одной из кардинальных проблем на уровне государства. Дорогостоящая программа 2005 г. по улучшению ситуации на дорогах провалилась. Как ожидалось, 2014 год завершился небольшим снижением общего количества аварий. Так в период с января по декабрь прошлого года в стране было зафиксировано 199,720 аварий (-2,1% по сравнению с 2013 годом), в которых погибло 26,963 человека (-0,2%) и 251,785 ранено (-2,6%).

Основным фактором, провоцирующим аварии на дороге, по-прежнему остается водитель, не соблюдающий правила. Дело в том, что, согласно пункту 10.1 ПДД, водитель должен быть постоянно сконцентрирован и готов к любой неожиданности.

Правила дорожного движения – одно из средств, способствующих обеспечению производительной и бесперебойной работы автотранспорта. Они помогают водителям спокойно и уверенно управлять транспортными средствами. Но в Правилах невозможно учесть все случаи, когда следовало бы регламентировать скорость движения и обгон, запрещать стоянку, остановку, развороты, движение задним ходом и т.п. Поэтому, наряду с определенными ограничениями, Правила предоставляют водителям широкую инициативу в выборе рациональных режимов движения ТС. И поэтому будущий специалист по организации дорожного движения должен знать не только содержание Правил, но и понимать основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий, механизмы их зарождения, чтобы их подчиненные или обучаемые могли избежать ошибок при управлении ТС в различных дорожных условиях.

Дисциплина «Правила дорожного движения» преследует цель изучить студентами основы дорожной терминологии, а также сформировать определенный уровень знаний, позволяющих руководствоваться требованиями закона, устанавливающего единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации и регламентирующего права и обязанности всех участников дорожного движения

### **1. Цели и задачи освоения учебной дисциплины**

Целями и задачами освоения учебной дисциплины «Правила дорожного движения» являются формирование у студентов знаний и навыков по Правилам дорожного движения – главному документу, регламентирующему права и обязанности всех участников дорожного движения, привить способность проводить профилактическую работу по предупреждению ДТП; научиться обобщать практику должностных лиц и общественности по предупреждению ДТП; решать практические задачи, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Знания и навыки, получаемые студентами в результате изучения дисциплины, необходимы для успешного освоения дисциплин: «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Технические средства организации дорожного движения», «Дорожные условия и безопасность движения».

### **2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом.

Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1. Формируемые компетенции

Название ОПОП ВО(сокращенное название)	Блок	Компетенции	Знания/ умения/ владения (ЗУВ)	
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» 23.03.01 Технология транспортных процессов	Б.1.ДВ.И.01	ПК – 5- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знания:	-информационного обеспечения транспортного процесса; назначения, видов, характеристик и сфер систем и средств связи на транспорте; - прав и обязанностей участников дорожного движения, основ безопасности дорожного движения; - основы безопасного управления автомобилем.
			Уметь:	анализировать и прогнозировать развитие ситуации на дороге, решать неординарные задачи, по безопасности дорожного движения учитывая психофизиологические и личностные особенности.
			Владеть:	способностью ориентации в дорожном движении, т.е. умением заранее выявлять возникающие на дороге опасности и своевременно предпринимать действия, предотвращающие их возникновение, навыками управления автомобилем в сложных и критических ситуациях, предотвращать и избегать любые неожиданности, связанные с автомобилем, дорогой и другими нестандартными ситуациями.

		<p>ПК-12 - готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе "человек-среда обитания";</li> <li>- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности;</li> <li>- теоретические основы конструкций транспортных средств, основные элементы узлов и агрегатов;</li> <li>- основания и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления;</li> <li>- особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях;</li> </ul>
			<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий;</li> </ul>
			<p>Владения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации;</li> <li>- методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;</li> </ul>
		<p>ПК-35 - способен к работе в составе коллектива</p>	<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>способов изучения и оценки эффективности организации движения;</li> </ul>

		исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Умения:	разрабатывать и внедрять методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;
			Владения:	методами анализа происшествий, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков.

### **3 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы**

В результате освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной образовательной программы, приобретенные знания, умения и навыки позволяют подготовить выпускника знающего руководящие документы по обеспечению безопасности дорожного движения, основные направления решения проблемы безопасности движения, основы законодательства об ответственности водителя за нарушением Правил дорожного движения; общие принципы организации работы на предприятиях по предупреждению дорожно-транспортных происшествий

Дисциплина имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной образовательной программы, базируется на компетенциях, сформированных на предыдущем уровне образования. Дисциплина «Правила дорожного движения» относится к базовой части группа и профессионального цикла изучаемых дисциплин, содержание базируется на изучении дисциплины «Автотранспортное право и БДД».

#### 4. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 3.

Таблица 3 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП	Форма обучения	Цикл	Семестр курс	Трудоемкость (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттестации	
					Всего	Аудиторная			Внеаудиторная			
						лек	прак	лаб	ПА			КСР
БПЭМ	ОФО	Б.1.ДВ.3.02	2	3	108	17	17		9		65	Э
БТТ	ОФО	Б.1.ДВ.И.01	2	3	108	17	17		9		65	Э

#### 5 Структура и содержание дисциплины (модуля)

##### 5.1 Структура дисциплины (модуля)

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 4.

Таблица 4 – Структура дисциплины

№	Название темы	Вид занятия	Объем час	Кол-во часов в интерактивной и электронной форме	СРС
1	Тема 1. Дорожное движение и его правила. История развития ПДД.	Лекция	1 час		
2	Тема 2. Транспортные средства. Виды транспортных средств.	Лекция	1 час		
		Лабораторная работа			
3	Тема 3. (1 час) Правила дорожного движения – основной нормативный акт, регулирующий поведение участников дорожного движения. Основные понятия и термины.	Лекция	1 час		6
		Лабораторная работа			
4	Тема 4. (1 час) Общие обязанности водителей, пешеходов, пассажиров.	Лекция	1 час		4
		Практическое занятие/ Лабораторная работа			
5	Тема 5. (1 час) Дорожные знаки. Предупреждающие знаки.	Лекция	1 час	1	4
		Практическое занятие/ Лабораторная работа			
6	Тема 6. (1 час) Дорожные знаки.	Лекция	1 час		2

	Знаки приоритета.	<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>		1	
7	Тема 7. (1 час) Дорожные знаки. Запрещающие знаки	<i>Лекция</i>	1 час		2
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>		1	
8	Тема 8. (1 час) Дорожные знаки. Знаки предписывающие	<i>Лекция</i>	1 час		6
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>			
9	Тема 9. Информационные знаки. Знаки сервиса и дополнительной информации	<i>Лекция</i>	1 час		
		<i>Лабораторная работа</i>		1	
10	Тема 9. (1 час) Сигналы светофора и регулировщика.	<i>Лекция</i>	1 час		4
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>		1	
11	Тема 10. Начало движения. Маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части	<i>Лекция</i>	1 час		4
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>		2	
12	Тема 11 Скорость движения. Обгон. Встречный разъезд	<i>Лекция</i>	1 час		5
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>		2	
13	Тема 12 Остановка и стоянка ТС.	<i>Лекция</i>	1 час		5
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>		2	
14	Тема 13. Движение через железнодорожные пути, в жилых зонах, по автомагистралям. Приоритет маршрутных транспортных средств	<i>Лекция</i>	1 час		6
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>		2	
15	Тема 14. Дорожная разметка и ее характеристики	<i>Лекция</i>	1 час		6
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>			
16	Тема 15. Основные положения по допуску ТС к эксплуатации	<i>Лекция</i>	1 час		4
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>		2	
17	Тема 16. Ответственность участников дорожного движения – административная, гражданская, уголовная	<i>Лекция</i>	2 час		6
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>		2	

## 5.2 Содержание дисциплины (модуля)

**Тема 1. (1 час)** Дорожное движение и его правила. История развития ПДД.

**Тема 2. (1час)** Транспортные средства. Виды транспортных средств.

Механические и немеханические транспортные средства. Автопоезд. Категории транспортных средств.

**Тема 3. (1час)** Правила дорожного движения – основной нормативный акт, регулирующий поведение участников дорожного движения. Основные понятия и термины.

**Тема 4. (1час)** Общие обязанности водителей, пешеходов, пассажиров. Документы водителя механического ТС. Действия, запрещенные водителям транспортных средств. Обязанности пешеходов при движении по дорогам, переходе проезжей части, при посадке и высадке в маршрутные ТС. Обязанности пассажиров при движении ТС.

**Тема 5. (1час)** Дорожные знаки – самый распространенный и наиболее удобный способ организации движения. Предупреждающие знаки как способ предупреждения водителей о приближении к опасному участку дороги. Знаки приоритета, устанавливающие очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

**Тема 6. (1час)** Запрещающие знаки как способ введения или отмены определенных ограничений движения транспортных средств.

**Тема 7. (1час)** Знаки предписывающие и особых предписаний, предписывающие водителю определенные направления движения, минимально допустимую скорость движения, вводящие или отменяющие определенные режимы движения.

**Тема 8. (1час)** Информационные знаки. Знаки сервиса и дополнительной информации (таблички), являющиеся важным средством информации водителей о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или рекомендуемых режимах движения.

**Тема 9. (1час)** Сигналы светофора и регулировщика. Проезд перекрестков нерегулируемых. Значение сигналов светофоров, выполненных в виде стрелок. Светофоры для регулирования движения трамваев и маршрутных транспортных средств, для регулирования движения через железнодорожные переезды.

**Тема 10. (1час)** Начало движения. Маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части перед поворотом или разворотом. Движение задним ходом. Перестроение транспортных средств. Полосы торможения и разгона. Выезд на прилегающие территории и выезд с них. Двустороннее движение по дорогам с четырьмя и более полосами. Интервал и дистанция.

**Тема 11. (1час)** Скорость движения. Обгон. Встречный разъезд. Общие правила выбора скорости движения. Максимально разрешенная скорость движения ТС. Техника выполнения обгона. Встречный разъезд на равнинных участках дорог, на уклонах.

**Тема 12. (1час)** Остановка и стоянка ТС. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Виды прекращения движения. Вынужденная остановка. Места, где остановка запрещена, в которых стоянка запрещена.

**Тема 13. (1час)** Движение через железнодорожные пути, в жилых зонах, по автомагистралям. Приоритет маршрутных транспортных средств. Вынужденная остановка на железнодорожном переезде. Въезд на автомагистрали и выезд с них. Прекращение движения на автомагистрали.

**Тема 14. (1час)** Дорожная разметка и ее характеристики. Горизонтальная разметка. Случаи, когда значения временных дорожных знаков и линий временной разметки противоречат значениям линий постоянной разметки. Вертикальная разметка.

**Тема 15. (1час)** Основные положения по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

**Тема 16. (2 часа)** Ответственность участников дорожного движения – административная, гражданская, уголовная. Дисциплинарная ответственность водителей за нарушения ими Правил дорожного движения. Понятие об административной ответственности. Административные правонарушения. Виды административных правонарушений. Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления ТС. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения. Понятие об уголовной ответственности. Понятие и виды автотранспортных преступлений. Характеристика автотранспортных преступлений. Состав преступления. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие. Ответственность. Виды наказаний. Уголовная ответственность за преступлением на автомобильном транспорте. Условия наступления наступления уголовной ответственности. Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

### **5.3 Практические занятия**

Целью практических занятий является закрепление студентами материала лекционного курса, развитие у них навыков самостоятельной работы с применением методических подходов к формированию норм и требований, изложенных в Правилах дорожного движения, выполнению основных требований к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и технических средств организации движения, ознакомиться с приборами и диагностическим оборудованием при проведении инструментального контроля технического состояния транспортных средств, обучение методам обработки полученных данных, а также умению делать выводы на основании полученных результатов.

#### **Темы практических занятий :**

**Тема 1. (2 часа)** Виды групп знаков и их значение в организации дорожного движения. Решение ситуационных задач.

**Тема 2. (2 часа)** Определение порядка движения ТС, совершение остановок и стоянок, решение задач по регулированию дорожного движения.

**Тема 3. (3 часа)** Определение правил проездов перекрестков, пешеходных переходов, остановок МТС и железнодорожных переездов.

**Тема 4. (2 часа)** Дороги и их элементы. Перекрестки. Расположение транспортных средств на проезжей части.

**Тема 5. (2 часа)** Средства организации и регулирования дорожного движения.

**Тема 6. (2 часа)** Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

**Тема 7. (2 часа)** Выработка навыков действия водителя в сложной дорожной ситуации в соответствии с ПДД.

**Тема 8. (2 часа)** Административная практика. Определении применения статей УК и КОАП при возникновении административной и уголовной ответственности водителей.

## **6. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

В ходе изучения данной дисциплины студент слушает лекции по основным темам, посещает практические занятия, занимается индивидуально. Освоение дисциплины предполагает, помимо посещения лекций и практических занятий, Лекционные и практические работы построены как типичные занятия в соответствии с требованиями государственных стандартов для подготовки специалистов специальности. Лекционные занятия проводятся с использованием мультимедийного оборудования, позволяющего демонстрацию слайдов.

При выполнении практических работ применяется метод кооперативного обучения: студенты работают в малых группах (3 – 4 чел.) над индивидуальными заданиями, в процессе выполнения которых они могут совещаться друг к другу. 30% практических занятий проводится на дорожной сети г.Владивостока. Преподаватель, в свою очередь, наблюдает за работой групп, а также поочередно разъясняет новый учебный материал малым группам, которые закончили работать над индивидуальными заданиями по предыдущему материалу.

### **6.1 Контрольные вопросы для самостоятельной оценки качества освоения учебной дисциплины.**

1. Международная история развития ПДД.
2. Российская история развития ПДД.
3. Аварийность на дорогах связанная с нарушением ПДД.
4. Год и страна создания первых ПД на автомобилях.
5. Год принятия принципов движения и требований к водителям «самодвижущихся экипажей» в России.
6. Виды первых международных дорожных знаков, принятых в России.
7. Введение первых единых ПДД в нашей стране.
8. Отличия стоянки от остановки.
9. Отличия остановки от вынужденной остановки.
10. Отличия обгона от опережения.
11. Кому предоставлено право остановки транспортного средства?
12. Последовательность выполнения действий, участниками дорожно-транспортного происшествия (ДТП) и причастным к ДТП лицом.
13. Какие цвета могут быть у проблесковых маячков, устанавливаемых на ТС?
14. При каких условиях пешеход может двигаться по краю проезжей части в населенном пункте?
15. Может ли пешеход двигаться по краю проезжей части вне населенного пункта при отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек?
16. В каких местах и при каких условиях пешеход может пересекать проезжую часть?
17. Обязанности пассажира?
18. Что запрещено пассажирам?
19. Световые сигналы, применяемые в светофорах (зеленый, желтый, красный, бело-лунный).
20. Виды светофоров по назначению (стрелки, силуэт пешехода или велосипедиста, X-образный).
21. В каких случаях разрешено движение при желтом сигнале светофора.
22. Виды стрелок, применяемых на светофорах.
23. Дополнительные сигналы, применяемые на светофорах.
24. Вид, место установки и применение реверсивного светофора.

25. Вид и применение светофора для регулирования движения маршрутных транспортных средств по выделенной для них полосе.
26. Виды и места применения светофоров с бело-лунным цветом.
27. Виды сигналов регулировщика.
28. Значения сигнала регулировщика – руки вытянуты в стороны или опущены.
29. Значения сигнала регулировщика – правая рука вытянута вперед.
30. Значения сигнала регулировщика – рука поднята вверх.
31. Какие дополнительные средства может применять регулировщик и для чего?
32. Место остановки транспортного средства при запрещающем сигнале светофора.
33. При каких условиях должна быть включена аварийная сигнализация?
34. При каких условиях должен быть выставлен знак аварийной остановки?
35. Требования к установке знака аварийной остановки.
36. Требования к буксированию механического транспортного средства с неисправной световой аварийной сигнализацией.
37. В каких случаях подаются сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления?
38. Какова предельная скорость в населенных пунктах, на загородных дорогах?
39. В каких местах обгон запрещен?
40. Правила разводки транспортных средств и пешеходов на нерегулируемом равнозначном перекрестке.
41. Правила разводки транспортных средств и пешеходов на нерегулируемом неравнозначном перекрестке.
42. Правила разводки транспортных средств и пешеходов на регулируемом перекрестке.
43. При каких условиях запрещено выезжать на железнодорожный переезд.
44. Особенности движения по автомагистралям.
45. Движение транспортных средств в жилых зонах и особенности движения на дворовых территориях.
46. Пользование внешними световыми приборами в темное время суток.
47. Пользование внешними световыми приборами в условиях недостаточной видимости.
48. Условия включения проблескового маячка оранжевого или желтого цвета.
49. Условия буксирования транспортного средства при недействующей тормозной системе.
50. Административная ответственность за нарушение ПДД.
51. Уголовная ответственность за нарушение ПДД.
52. Гражданская ответственность за нарушение ПДД.
53. Классификация дорожных знаков и дорожной разметки в ПДД.

## **7. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)**

Самостоятельная работа студентов является наиболее продуктивной формой образовательной и познавательной деятельности студента в период обучения. Текущая самостоятельная работа направлена на углубление и закрепление знаний студентов, развитие практических умений. Текущая самостоятельная работа включает в себя: работу с лекционным материалом, опережающую самостоятельную работу, подготовку к промежуточной аттестации и экзамену. Самостоятельная работа студентов заключается в выполнении текущих и индивидуальных заданий.

Темы самостоятельных работ:

## Раздел 1

1. Категории водительских удостоверений.
2. Правила приема и сдачи экзамена на получение водительского удостоверения.
3. Права по передаче водительского удостоверения другим лицам.
4. Случаи, предусматривающие лишение права управления ТС.
5. Страхование гражданской ответственности.

## Раздел 2

1. Виды групп знаков и их значение в организации дорожного движения.
2. Предупреждающие знаки.
3. Знаки приоритета.
4. Запрещающие знаки.
5. Предписывающие знаки.
6. Знаки особых предупреждений.
7. Информационные знаки.
8. Знаки сервиса.
9. Знаки дополнительной информации.

## Раздел 3

1. Скорость, определенная Правилами Дорожного движения на различных участках дорог.
2. Знаки, влияющие на скоростной режим.
3. Условия, которые необходимо учитывать при выборе скорости.
4. Скорость при обгоне.
5. Скорость на повороте.
6. Скорость на скользком участке дороги.

## Раздел 4

1. Понятие «Обгон».
2. Понятие «Опережение».
3. Понятие «Встречный разъезд».
4. Условия, при которых обгон запрещен.
5. Совершение разрешенного обгона справа.
6. Совершение обгона с выходом на встречную полосу движения.

## Раздел 5

1. Понятие «Перекресток».
2. Равнозначный перекресток.
3. Право помехи справа.
4. Значение светофора на неравнозначном перекрестке.
5. Значение сигналов регулировщика на регулируемых и нерегулируемых перекрестках.

Контроль самостоятельной работы студентов и качество освоения дисциплины осуществляется посредством:

- опроса студентов при проведении практических занятий;
- выполнения студентами индивидуальных заданий.

При выполнении индивидуальных заданий необходимо использовать теоретический материал, делать ссылки на соответствующие свойства, формулы и пр.

Студенты, для достаточного освоения теоретического материала по дисциплине «Правила дорожного движения» должны:

- ознакомиться с перечнем вопросов, указанных в теме и изучить их по конспекту лекций с учетом пометок в конспекте;
- выбрать источник из списка литературы, если по данной теме недостаточно материала в конспекте лекций;

- проверить полученные теоретические знания с помощью промежуточных контрольных работ.

## **8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации**

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств (Приложение 1).

## **9. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)**

В процессе изучения дисциплины «Правила дорожного движения» помимо теоретического материала, предоставленного преподавателем во время лекционных занятий, может возникнуть необходимость в использовании учебной литературы.

Наиболее подробно и просто теория большинства тем изложена в учебнике «Комментарии к Правилам дорожного движения» Яковлев В.Ф. – М.; Издательский дом Третий Рим, 2012 г.

### **а) Основная литература**

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях по состоянию на 25 января 2013 г., 448 с.

2. Андреев, Игорь Васильевич. Основы законодательства в сфере дорожного движения: [учебное пособие] / И. В. Андреев. - М. : ФОРУМ, 2011. - 224 с.

3. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. – М.: Изд-во Высшая школа, 2007. – 383 с. В данном учебнике даны основы организации дорожного движения, функции и задачи службы безопасности движения. Описаны технические средства организации движения. Рассмотрено влияние психофизиологических характеристик водителя, конструктивных и эксплуатационных параметров транспортных средств на безопасности движения. Приведены необходимые нормативные документы.

### **б) Дополнительная литература**

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 января 2013 года №20

2. ГОСТ Р 52289-2004

3. ГОСТ Р -522902004

4. ГОСТ Р 51256-99

2. Экзаменационные (тематические задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами. Г.Б.Громоковский, С.Г.Бачманов, Я.С. Репин. –М.:ООО «ИДТР» 2013.

## **10. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Национальный цифровой ресурс «РУКОНТ» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ruscont.ru/> Центральный коллектор библиотек «Бибком». – М.: ООО «Агентство «Книга-Сервис», 2011.

2. ЭБС znanium.com [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.znanium.com/> Научно-издательский центр «Инфра-М». – М.: ООО «Инфра-М», 2011.
3. Электронная библиотека BOOK.ru [Электронный ресурс]/ ЭБС BOOK.ru. Режим доступа: <http://www.book.ru/> М.: Компания «КноРус», 2010.
4. Междисциплинарная база данных ProQuest Research Library [Электронный ресурс]/ ProQuest. Режим доступа: <http://proquest.com/> USA: ProQuest LLC., 2007
5. ИНТЕГРУМ™Профи [Электронный ресурс]/База данных ИНТЕГРУМ. Режим доступа: <http://aclient.integrum.ru/> М.: «Интегрум-Техно», 2007.
6. ЭБС «Университетская библиотека online» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/> М.: Издательство «Директ-Медиа», 2001.
7. Электронная библиотечная система eLIBRARY.RU [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://aclient.integrum.ru/> М.: ООО «РУНЭБ», 2000.
8. Справочно-библиографическая система EBSCOhost [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://web.ebscohost.com/> USA: EBSCO Industries, Inc., 2000
9. Электронная библиотека диссертаций [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://diss.rsl.ru/> М.: Российская государственная библиотека, 1997.
10. Электронные ресурсы Универсальных баз данных East View [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://dlib.eastview.com/> USA: East View Information Services, Inc., 1989.
11. Электронно-библиотечная система Znanium.com [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?item=bookinfo&book=371865/> М.: Вузовский учебник: НИЦ Инфра-М, 2013.
12. Электронно-библиотечная система Znanium.com [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?item=bookinfo&book=358076/> М.: ИЦ РИОР: НИЦ Инфра-М, 2013.
13. Электронно-библиотечная система Znanium.com [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?item=bookinfo&book=308309/> М.: НИЦ Инфра-М, 2012.

**11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)**

**12. Электронная поддержка дисциплины (модуля) (при необходимости)**

**13. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)**

Для качественного проведения лекционных занятий по данной дисциплине используются аудитории, оснащенные мультимедийным оборудованием. Для

выполнения практических работ используются аудитории и лаборатория для подготовки водителей. Автодром.

#### **14. Словарь основных терминов (при необходимости)**

**Автомагистраль** – дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

**Автопоезд** – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

**Безопасность дорожного движения** – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

**Водитель** – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

**Главная дорога** – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 - 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто и цементобетонным, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

**Дорожное движение** – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**Дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**Дорога** – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**Железнодорожный переезд** – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

**Маршрутное транспортное средство** – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

**Механическое транспортное средство** – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

**Населенный пункт** – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 - 5.26.

**Недостаточная видимость** – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки

**Обеспечение безопасности дорожного движения** – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

**Обгон** – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

**Обочина** – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

**Опасность для движения** – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

**Опасный груз** – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности

**Организация дорожного движения** – комплекс организационно-правовых организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

**Организованная перевозка группы детей** – специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

**Организованная транспортная колонна** – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

**Организованная пешая колонна** – обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 ПДД группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

**Остановка** – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

**Пассажир** – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

**Перекресток** – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

**Пешеход** – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

**Пешеходный переход** – участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

**Полоса движения** – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

**Преимущество (приоритет)** – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

**Проезжая часть** – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

**Пофазный разъезд** – организация ДД, при которой группы транспортных потоков и пешеходов на перекрестке пропускаются поочередно (по фазам).

**Разделительная полоса** – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

**Разрешенная максимальная масса** – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

**Регулировщик** – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

**Стоянка** – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

**Темное время суток** – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

**Транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**Тротуар** – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

**Уступить дорогу (не создавать помех)** – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

**Участник дорожного движения** – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.