

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЕМЕ

КАФЕДРА СЕРВИСА И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Рабочая программа дисциплины

по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль «Организация и безопасность движения»

Рабочая программа дисциплины Организация дорожного движения составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки _23.03.01 «Технология транспортных процессов» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 19 декабря 2013 г. N 1367)

Рабочая программа разработана на основании рабочей программы в редакции 2016 года, составленной Поготовкиной Н.С., ассистентом кафедры транспортных процессов и технологий (ТПТ) Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, утвержденной на заседании кафедры ТПТ от 11.05.2016г., протокол № 14

Составитель: Берштейн А.И., старший преподаватель кафедры сервиса и технической эксплуатации автомобилей

Утверждена на заседании кафедры СТЭА от «_03_»_06_____ 2016 г протокол №_18__

Заведующий кафедрой (разработчика) _____ Берштейн А.И.
«_03_» _____06_____ 2016 _____ подпись _____ фамилия, инициалы

Заведующий кафедрой (выпускающей) _____ Берштейн А.И.
«_03_» _____06_____ 2016 _____ подпись _____ фамилия, инициалы

1 Цель и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины «Организация дорожного движения»: научить студента пониманию принципов организации дорожного движения с целью обеспечения безопасного движения транспортных средств.

Задачи изучения дисциплины:

- изучение характеристик транспортных потоков;
- изучение влияния элементов системы «водитель – автомобиль – дорога – среда» (ВАДС) на безопасность движения;
- изучение комплекса организационных и инженерных мероприятий, направленных на создание благоприятных условий для движения транспортных средств и пешеходов.

2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине, являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Формируемые компетенции

Название ООП ВО (сокращенное название)	Компетенции	Название компетенции	Составляющие компетенции	
23.03.01 «Технология транспортных процессов»	ПК-2	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знания:	основ организации и функционирования транспортного комплекса
			Умения:	оценивать эффективность функционирования работы транспортных комплексов
			Владения:	рациональными методами организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях
	ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знания:	общих понятий об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств
			Умения:	оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса
			Владения:	методами организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
	ПК-36	способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знания:	основ организации движения
			Умения:	управлять системами организации движения
			Владения:	методами организации движения

3 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина «Организация дорожного движения» относится к дисциплинам профессионального цикла образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина «Организация дорожного движения (ОДД)» является одной из важных дисциплин, формирующих необходимые качества и знания в системе подготовки бакалавра в области организации и безопасности движения.

Студенты, успешно освоившие курс «Организация дорожного движения», получают знания и практические навыки, необходимые для специалиста в области организации и безопасности движения

Для успешного освоения дисциплины студент должен обладать навыками работы с технической и нормативной литературой. Данная дисциплина базируется на компетенциях, полученных при изучении дисциплин «Общий курс транспорта», «Транспортная инфраструктура», «Автотранспортное право и безопасность дорожного движения», «Дорожные условия и безопасность дорожного движения». Дисциплина реализуется после прохождения социальной и учебной практик.

Компетенции, полученные в результате изучения дисциплины, являются логической основой при освоении дисциплин «Основы безопасной эксплуатации транспортных средств», «Технические средства ОДД», «Экономическая оценка последствий ДТП».

Полученные в процессе изучения курса знания применяются студентами при освоении последующих дисциплин, предусмотренных учебным планом, прохождении преддипломной практики, а также при выполнении выпускной квалификационной работы по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

4. Объем дисциплины

Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ООП	Форма обучения	Индекс	Семестр курс	Трудоемкость (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттестации	
					Всего	Аудиторная			Внеаудиторная			
						лек	прак	лаб	ПА			КСР
«Технология транспортных процессов»	ОФО	23.03.01	6, 3	3	108	34	34	-	9	-	31	экзамен
	ЗФО	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Структура и содержание дисциплины

5.1 Структура дисциплины

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 4.

Таблица 4 – Структура дисциплины

№	Название темы	Вид занятия	Объем час	Кол-во часов в интерактивной и электронной форме	СРС
1	Введение. Основные понятия о дорожном движении.	лекция	2	2	4
2	Безопасность компонентов системы ВАДС.	лекция	6	4	4
3	Характеристики транспортного и пешеходного потока.	лекция	8	6	4
		практическое занятие	24	-	-
4	Конфликтные точки.	лекция	2	2	3
		практическое занятие	4	2	-
5	Методы организации дорожного движения.	лекция	8	4	8
6	Мероприятия по организации дорожного движения	лекция	8	6	8
		практическое занятие	6	4	-

5.2 Содержание дисциплины

Тема 1. Введение. Основные понятия о дорожном движении.

Дорожное движение. Проблемы обеспечения безопасности и организации движения автотранспорта в современных условиях. Нормативные документы в области дорожного движения. Правила и международные соглашения о дорожном движении. Службы и комиссии по безопасности дорожного движения.

Литература по теме – основная 1, 4, 5.

Форма текущего контроля - опрос.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме - выполнение заданий по текущему контролю.

Тема 2. Безопасность компонентов системы ВАДС.

Компоненты и качества дорожного движения. Система ВАДС. Дорожные условия и безопасность движения. Безопасность транспортного средства. Водитель и безопасность дорожного движения.

Литература по теме – основная 1, 4, 5; дополнительная 1, 2.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: деловые игры, разбор практических задач, схем.

Форма текущего контроля - опрос.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме - выполнение заданий по текущему контролю.

Тема 3. Характеристики транспортного и пешеходного потока.

Характеристики транспортного потока. Характеристики пешеходного потока. Методы исследования дорожного движения.

Практическое занятие № 1. Анализ дорожных условий и состояния организации дорожного движения.

Практическое занятие № 2. Определение интенсивности и состава транспортного потока.

Практическое занятие № 3. Расчет скоростей движения.

Практическое занятие № 4. Выбор предела допустимой скорости.

Практическое занятие № 5. Определение задержек движения.

Практическое занятие № 6. Исследование параметров пешеходного движения.

Практическое занятие № 7. Расчет пропускной способности дороги и коэффициента

загрузки дороги.

Литература по теме – основная 2, 3, 4.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: деловые игры, разбор практических задач, натурные исследования характеристик транспортных и пешеходных потоков.

Форма текущего контроля – опрос, практические работы.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме - выполнение заданий по текущему контролю, подготовка к практическим занятиям, натурные исследования характеристик транспортных и пешеходных потоков.

Тема 4. Конфликтные точки.

Дорожно-транспортные происшествия – понятия, виды, причины. Учет и анализ. Конфликтные точки – понятие, виды. Оценка сложности перекрестка.

Практическое занятие № 8. Анализ конфликтных точек и оценка сложности перекрестка.

Литература по теме – основная 2, 3, 4.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: разбор практических задач, схем.

Форма текущего контроля - опрос, практическая работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме - выполнение заданий по текущему контролю, подготовка к практическим занятиям.

Тема 5. Методы организации дорожного движения.

Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени. Формирование однородных транспортных потоков. Оптимизация скоростного режима движения. Организация движения пешеходов. Организация автомобильных стоянок. Внедрение АСУД.

Литература по теме – основная 1, 3, 4; дополнительная 1.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: разбор практических задач, схем.

Форма текущего контроля - опрос.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме - выполнение заданий по текущему контролю.

Тема 6. Мероприятия по организации дорожного движения

Движение на перекрестках. Одностороннее движение. Круговое движение. Движение в специфических условиях. Движение маршрутного пассажирского транспорта.

Практическое занятие № 9. Разработка мероприятий по улучшению организации дорожного движения.

Литература по теме – основная 1, 3, 4; дополнительная 1.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: разбор практических задач, схем.

Форма текущего контроля - опрос, практическая работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме - выполнение заданий по текущему контролю, подготовка к практическим занятиям.

6. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

В рамках реализации компетентного подхода в учебном процессе с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся при проведении практических занятий широко используются активные и интерактивные формы обучения (разбор конкретных ситуаций) в сочетании с внеаудиторной работой.

Программой дисциплины предусмотрено чтение лекций, проведение практических

занятий. На лекционных занятиях предусмотрены контрольные работы и опросы для оценки промежуточных знаний. В течение изучения дисциплины студенты изучают на лекционных занятиях теоретический материал.

Рекомендации по выполнению практических работ

Для выполнения практических работ студент совместно с преподавателем выбирает объект улично-дорожной сети, на котором будут проводиться исследования. На практических занятиях выполняют исследования параметров дорожного движения на участках улично-дорожной сети, затем под руководством преподавателя обрабатывают данные и оформляют отчеты о выполненной работе.

Практическое занятие выполняется по индивидуальному заданию, выдаваемому преподавателем. Каждое практическое занятие рассчитано на 2-4 часа.

При выполнении заданий используется лекционный материал, а также методики расчета, приведенные в учебном-практическом пособии «Организация дорожного движения» (3 в списке основной литературы).

При подготовке к практическому занятию студент должен изучить теоретический материал по заданной теме.

Цель практических занятий: закрепить теоретический материал, полученный на лекционных занятиях или при самостоятельном изучении. В результате студент должен приобрести необходимые умения и владения.

При выполнении практических работ необходимо изучить следующие разделы и пункты учебно-практического пособия «Организация дорожного движения»:

занятия 1 – 5 – раздел 1;

занятие 6 – раздел 2;

занятие 7 – раздел 3;

занятие 8 – раздел 4;

занятие 9 – раздел 5.

Для работы на практических занятиях необходимы следующие нормативно-правовые материалы, приведенные в соответствующем разделе списка литературы:

занятия 1-4 – 2-7;

занятие 7 – 7;

занятие 8 – 8;

занятие 9 – 2-7.

Для успешного прохождения текущей и промежуточной аттестации необходимо выполнение всех практических работ. Кроме этого учитывается работа студентов на лекциях и самостоятельная работа в виде подготовки к практическим занятиям.

7. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы

Перечень мер по обеспечению выполнения студентами самостоятельной работы:

- аудитория для курсового проектирования;
- средства вычислительной техники;
- раздаточный материал, комплекты индивидуальных заданий, учебно-методических материалов;
- учебно-методическая и справочная литература.
- учебно-практическое пособие по дисциплине, рекомендуемое для СРС.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств (Приложение 1).

9. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

а) основная литература

1. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. - М.: Транспорт, 2007. – 383 с.
2. Поготовкина Н.С. Организация дорожного движения: Руководство к выполнению курсового проекта. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2010. – 37 с.
3. Поготовкина Н.С. Организация дорожного движения: учебно-практическое пособие. — Владивосток: ВГУЭС, 2015. — 64 с.
4. Пугачев И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие для студентов вузов / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - М. : Академия, 2009. - 272 с.
5. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студентов вузов / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - М. : Академия, 2011. - 256 с.

б) дополнительная литература

1. Беженцев А.А. Безопасность дорожного движения: Учебное пособие. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 272 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=514414>
2. Глухов, А. К. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России [Электронный ресурс] / А. К. Глухов. - М.: Логос, 2013 . - 64 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=468372>
3. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебное пособие для высшей школы/ Касаткин Ф.П., Коновалов С.И., Касаткина Э.Ф. – М.: Академический Проект, 2005. – 352 с.

в) нормативно-правовые материалы

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 года.
2. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
3. ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний.
4. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
5. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".
6. ГОСТ Р 51256-99. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
7. ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы, требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. – М.: Госстандарт, 1993. – 16 с.
8. Правила учета дорожно-транспортных происшествий (постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647).

10. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»

а) полнотекстовые базы данных

1. Электронно-библиотечная система znanium.com НИЦ "ИНФРА-М"
<http://znanium.com/>
2. Электронно-библиотечная система IPRbooks <http://www.iprbookshop.ru/>

б) интернет-ресурсы

1. Библиотека автомобилиста <http://viamobile.ru>.
2. Госавтоинспекция. <https://www.gibdd.ru>
3. Министерство транспорта РФ. <http://www.mintrans.ru>
4. Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/defaultx.asp>

11. Перечень информационных технологий (при необходимости)

Нет

12. Электронная поддержка дисциплины (при необходимости)

Нет

13. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Материально-техническое обеспечение – специализированная аудитория организации перевозок и безопасности движения, оснащенная мультимедийным оборудованием, стендами, макетами.

14. Словарь основных терминов

Автомагистраль – дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

Автопоезд – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно–транспортных происшествий и их последствий.

Главная дорога – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 - 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пре-

делах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Недостаточная видимость – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Обочина – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Опасность для движения – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная транспортная колонна – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организованная пешая колонна – обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 ПДД группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Пешеходный переход – участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Пофазный разъезд – организация ДД, при которой группы транспортных потоков и пешеходов на перекрестке пропускаются поочередно (по фазам).

Разделительная полоса – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Разрешенная максимальная масса – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Стоянка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загруз-

кой или разгрузкой транспортного средства.

Темное время суток – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Уступить дорогу (не создавать помех) – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира.