

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЕМЕ

КАФЕДРА СЕРВИСА И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Рабочая программа дисциплины

по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль «Организация и безопасность движения»

Рабочая программа дисциплины «Грузовые автомобильные перевозки» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 19 декабря 2013 г. № 1367)

Рабочая программа разработана на основании рабочей программы в редакции 2016 года, составленной Пресняковым В.А., к.т.н, доцентом кафедры транспортных процессов и технологий (ТПТ) Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, утвержденной на заседании кафедры ТПТ от 11.05.2016г., протокол № 14

Составитель: В.А. Пресняков, к.т.н., доцент кафедры сервиса и технической эксплуатации автомобилей

Утверждена на заседании кафедры СТЭА от « 03 » 06 2016 г протокол № 18

Заведующий кафедрой (разработчика)  Берштейн А.И.
« 03 » 06 2016 подпись фамилия, инициалы

Заведующий кафедрой (выпускающей)  Берштейн А.И.
« 03 » 06 2016 подпись фамилия, инициалы

ВВЕДЕНИЕ

Грузовой транспорт - одна из важнейших отраслей народного хозяйства. Значение транспорта определяется объективной необходимостью перемещения грузов от места производства к месту потребления. В экономическом смысле произведенный «товар» не является полностью готовым, пока он не доставлен конечному потребителю. Поэтому роль транспорта заключается в выполнении необходимого производственного процесса по сохранению потребительной стоимости созданного товара.

В настоящее время в мире происходит активное замещение существующих ранее технологий и методов организации транспортного процесса на современные технологии. Современная (логистическая) концепция управления перевозками грузов привела к смене приоритетов, когда основой деятельности взаимосвязанных производственных и транспортных предприятий и организаций становится не получение максимальной прибыли для каждого участника в отдельности, а ее совокупная максимизация и справедливое распределение. Происходят изменения в понимании экономической выгоды в связи с заменой традиционной практики «от двери к двери» на систему сквозной перевозки «от места происхождения груза до места его окончательного назначения». Все эти изменения и тенденции являются предметом изучения дисциплины «Грузовые автомобильные перевозки».

1 Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Дисциплина «Грузовые автомобильные перевозки» (ГП) является одной из важных дисциплин, формирующих необходимые компетенции, знания, умения, владения в системе подготовки бакалавров в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Целью дисциплины является усвоение основных положений по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте с учетом современных научных исследований и опыта работы автопредприятий.

Задачи изучения дисциплины:

- уяснение места и роли прогрессивных технологий и научной организации в перевозочном процессе на автомобильном транспорте;
- овладение знаниями о современных и перспективных технологических процессах перевозки различных грузов как универсальным, так и специализированным подвижным составом автомобильного транспорта;
- приобретение навыков разработки новых и совершенствования существующих маршрутов движения при перевозке грузов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации.

В ходе изучения дисциплины должны быть разрешены вопросы, которые позволят студентам самостоятельно и профессионально применять полученные знания и умения для решения практических задач развития и совершенствования транспортного обслуживания предприятия и населения по эффективному использованию материальных ресурсов и услуг. На основе обобщения теоретических разработок в области организации и управления грузовых автомобильных перевозок и с учетом опыта работы предприятий дать студентам представление о перевозочном процессе и принципах его формирования, о современных методах организации перевозок грузов, об организации движения подвижного состава на линии, об основных принципах управления перевозочным процессом. Все эти сведения необходимы студентам направления Технология транспортных процессов в их повседневной практической работе, так как позволяют целенаправленно совершенствовать перевозочный процесс, повышать производительность подвижного состава, погрузочно-разгрузочных механизмов и труда, а также снижать себестоимость перевозок грузов и повышать рентабельность и прибыль предприятий.

2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Формируемые компетенции

Название ООП ВО (сокращенное название)	Компетенции	Название компетенции	Составляющие компетенции	
23.03.01 Технология транспортных процессов	ПК-6 ПК-7 ПК-10	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знать:	устройство подвижного состава, таможенное оформление грузов и транспортных средств, информационные и финансовые услуги; перечень нормативных актов
		способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Уметь:	оформлять перевозочные документы, выполнять складские операции; применять правовые, нормативно-технические основы организации перевозочного процесса
		способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Владеть:	навыками предоставления услуг грузоотправителям и грузополучателям, сдачи и получения, заезда и вывоза грузов; обеспечения перевозок грузов в соответствии с нормативными актами

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ООП ВО (сокращенное название)	Коды и названия компетенций	Составляющие компетенций	Уровни сформированности	Дескрипторы - основные признаки освоения уровней (показатели достижения результата)
23.03.01 Технология транспортных процессов	ПК-6 ПК-7 ПК-10	Знания	1-уровень (начальный)	Иметь общее представление о устройстве подвижного состава, оформлении грузов и транспортных средств
			2-уровень (средний)	Иметь представление о устройстве подвижного состава, оформлении грузов и транспортных средств, информационных и финансовых услугах
			3-уровень (итоговый)	Уверенно ориентироваться в правилах оформления грузовых товаро-транспортных документов. Глубоко представлять всю номенклатуру информационных и финансовых услугах
		Умения	1-уровень (начальный)	Разбираться в правилах оформления перевозочные документы, выполнении складских операций.
			2-уровень (средний)	Уверенно разбираться в правилах оформления перевозочные документы, выполнении складских операций; применять правовые, нормативно-технические основы организации перевозочного процесса
			3-уровень (итоговый)	В полной мере уметь оформлять перевозочные документы, выполнять складские операции; применять правовые, нормативно-технические основы организации перевозочного процесса
		Владения	1-уровень (начальный)	Обладать начальными навыками предоставления услуг грузоотправителям и

			грузополучателям,
		2-уровень (средний)	Обладать навыками предоставления услуг грузоотправителям и грузополучателям, сдачи и получения, завоза и вывоза грузов; обеспечения перевозок грузов.
		3-уровень (итоговый)	Обладать совершенными навыками предоставления услуг грузоотправителям и грузополучателям, сдачи и получения, завоза и вывоза грузов; обеспечения перевозок грузов в соответствии с нормативными актами

3 Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

Дисциплина «Грузовые автомобильные перевозки» относится к вариативной части профессионального цикла дисциплин и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной образовательной программы.

Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Типаж подвижного состава и устройство автомобилей»; «Общий курс транспорта»; «Безопасность транспортных средств»; «Информационные технологии на транспорте»; «Проблемы и перспективы развития автомобильного транспорта»; «Дорожные условия и безопасность движения»; «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей»; «Правила дорожного движения»; «Организация дорожного движения»; «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»; «Автоматизация производства»; «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий» и др.

Знания, приобретенные при освоении данной дисциплины, будут использованы при изучении следующих дисциплин: «Транспортная психология»; «Методология подготовки водителей»; «Эффективность АТП»; «Экономическая оценка последствий ДТП» и др.

В результате изучения дисциплины «Грузовые автомобильные перевозки» в тесной связи с другими специальными дисциплинами студенты получают необходимый комплекс знаний, умений и навыков, позволяющий им правильно понимать суть происходящих в процессе перемещения грузов явлений, грамотно проектировать транспортный процесс, организовывать работу автотранспортных подразделений, эффективно использовать материальные и финансовые ресурсы в производственной деятельности.

4 Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 3.

Таблица 3 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ООП	Форма обучения	Индекс	Семестр курс	Трудоемкость (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттестации	
					Всего	Аудиторная			Внеаудиторная			
						лек	прак	лаб	ПА			КСР
Б-ТТ	ОФО	Б.1.В.14	7	3	108	17	17		9	65	Э	

5 Структура и содержание дисциплины (модуля)

5.1 Структура дисциплины (модуля)

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 4.

Таблица 4 – Структура дисциплины

№	Название темы	Вид занятия	Объем час	Кол-во часов в интерактивной и электронной форме	СРС
1	Транспортный процесс и автомобильная транспортная сеть	Лекция	1		5
2	Грузы и их классификация. Правила перевозки грузов	Лекция	2	1	5
		Практическое занятие/ Лабораторная работа	2		
3	Подвижной состав автомобильного транспорта	Лекция	2		5
		Практическое занятие/ Лабораторная работа	2	1	
4	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава	Лекция	1		5
		Практическое занятие/ Лабораторная работа	1	1	
5	Правила выдачи и переадресовки грузов. Транспортная и путевая документация	Лекция	2		5
		Практическое занятие/ Лабораторная работа	2	1	
6	Персонал транспортных организаций, агентств и компаний	Лекция	1		5
		Практическое занятие/ Лабораторная работа	1	1	
7	Транспортный контроль	Лекция	1		5
		Практическое занятие/ Лабораторная работа	1	1	
8	Организация движения подвижного состава	Лекция	1		5
		Практическое занятие/ Лабораторная работа	1	1	
9	Организация грузовых автомобильных перевозок	Лекция	2		5
		Практическое занятие/ Лабораторная работа	2	1	5
10	Управление грузовыми	Лекция	1		5

	перевозками	<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>	1	1	
11	Организация погрузочно-разгрузочных работ	<i>Лекция</i>	1		5
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>	1		
12	Математические методы и измерение эффективности перевозочного процесса	<i>Лекция</i>	1		5
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>	1		
13	Междугородные и международные перевозки	<i>Лекция</i>	1		5
		<i>Практическое занятие/ Лабораторная работа</i>	1		

5.2 Содержание дисциплины (модуля)

Темы лекций

Тема 1. Транспортный процесс и автомобильная транспортная сеть

Место транспорта в экономике России и мировой транспортной системе. Понятие и структура транспортного процесса. Сравнительная характеристика различных видов транспорта. Основные принципы организации перевозок. Состояние и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок. Предприятия автомобильного транспорта. Планирование перевозок грузов. Автотранспортная сеть. Классификация автомобильных дорог. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Транспортные предприятия в новых условиях.

Тема 2. Грузы и их классификация. Правила перевозки грузов

Понятие и классификация грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка грузов в контейнерах. Перевозка грузов пакетами. Перевозка грузов навалом. Упаковка и тара. Маркировка грузов. Объем перевозок, грузооборот и грузовые потоки.

Тема 3. Подвижной состав автомобильного транспорта

Основные типы и классификация подвижного состава. Эксплуатационные качества подвижного состава. Выбор типа подвижного состава для перевозки грузов.

Тема 4. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава

Формирование показателей работы в транспортном процессе. Парк подвижного состава и его использование. Использование грузоподъемности подвижного состава. Пробег подвижного состава и его использование Ездка, средняя длина ездки и среднее расстояние

перевозки. Временные показатели работы подвижного состава. Средние скорости движения подвижного состава. Производительность подвижного состава.

Тема 5. Правила выдачи и переадресовки грузов. Транспортная и путевая документация

Транспортная тара и упаковка. Общие требования к упаковке и транспортной таре. Транспортная маркировка. Пломбирование грузов. Выдача грузов. Переадресовка грузов. Товарно-транспортная накладная. Путевой лист. Журнал учета движения путевых листов.

Тема 6. Персонал транспортных организаций, агентств и компаний

Прием и увольнение работников. Обязанности работников, отвечающих за безопасность дорожного движения. Диспетчеры в транспортном процессе. Организация труда водителей.

Тема 7. Транспортный контроль

Транспортный контроль, осуществляемый Ространснадзором. Статус Российской транспортной инспекции. Полномочия в сфере транспортного контроля. Подведомственность дел об административных Правонарушениях Ространснадзору. Транспортный контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок. Контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

Тема 8. Организация движения подвижного состава

Маршрутизация перевозок грузов. Маятниковые маршруты. Кольцевые маршруты. Расчет показателей работы подвижного состава на маршрутах перевозок грузов. График и расписание движения.

Тема 9. Организация грузовых автомобильных перевозок

Основы организации перевозочного процесса. Принципиальная схема организации перевозки груза. Определение соответствия между плановой и фактической провозными возможностями перевозочного комплекса. Основные функции перевозочного процесса. Перевозочный комплекс. Организационная структура автомобильного предприятия. Подготовка процесса перевозки грузов. Экономическая подготовка. Техническая подготовка. Организационная подготовка. Организации выпуска автомобилей на линию. Передовые методы организации перевозок. Централизованные перевозки грузов. Бригадная форма организации труда. Интермодальные перевозки. Некоммерческие перевозки. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Особенности организации перевозок грузов. Особенности

организации перевозок добывающих отраслей. Особенности организации перевозок строительных грузов. Особенности организации перевозок сельскохозяйственных грузов. Особенности организации перевозок промышленных грузов. Особенности перевозки скоропортящихся грузов. Особенности перевозки хлебобулочных изделий. Особенности организации перевозок опасных грузов. Организация междугородных и международных перевозок.

Тема 10. Управление грузовыми перевозками

Структура, задачи и функции службы эксплуатации автотранспортного предприятия. Оперативное планирование перевозок грузов. Организация выпуска подвижного состава на линию и приема его в парк. Оперативное диспетчерское руководство перевозками.

Тема 11. Организация погрузочно-разгрузочных работ

Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ. Погрузочно-разгрузочные работы и способы их выполнения. Нормы времени на погрузку и разгрузку автотранспортных средств. Погрузочно-разгрузочные пункты. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов. Склады и складские операции. Общие сведения о грузозахватных устройствах. Стропы. Захваты. Захваты приводные и встроенные в рабочий орган машины. Погрузчики. Экскаваторы. Краны. Требования техники безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 12. Математические методы и измерение эффективности перевозочного процесса

Сущность методов оптимизации в технологии, организации и управлении автомобильными перевозками. Графоаналитический метод. Метод потенциалов. Маршрутизация перевозок (методы решения задач транспорта). Применение теории массового обслуживания в организации перевозок. Решение задач в сетевой форме. Сетевое планирование в управлении. Показатели эффективности. Факторы, учитываемые при оценке эффективности перевозок. Оценка эффективности перевозок. Анализ эффективности перевозок.

Тема 13. Междугородные и международные перевозки

Организация междугородных перевозок грузов по системе тяговых плеч. Государственное регулирование международных автомобильных перевозок грузов. Внутреннее регулирование международных перевозок. Организация работы водителей при международных перевозках. Требования к подвижному составу при международных перевозках. Путевая документация при международных перевозках.

2.2. Перечень тем практических занятий

Тема 1. Производственно-транспортные системы

Транспорт в экономической системе России. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны. Основные периоды развития автомобильного транспорта. Некоторые результаты экономических реформ на автомобильном транспорте России. Особенности транспортной сферы материального производства. Транспорт и рынок Системный подход к организации грузовых перевозок. Цель транспортной сферы материального производства. Классификация систем. Классификация автомобильных дорог. Классификация грузового автомобильного транспорта. Уровень организованности перевозочной системы. Транспортные предприятия.

Тема 2. Транспортно-экспедиционное обслуживание

Транспортно-логистические системы. Транспортно-экспедиционные и складские операции. Ответственность экспедиторов.

Тема 3. Грузы, измерители перевозочного процесса и тарифы

Грузы и их классификация. Транспортная маркировка грузов. Объемно-массовые характеристики грузов и использование грузоподъемности транспортных средств. Общие принципы обеспечения транспортабельности. Измерители процесса перевозки. Объем перевозок. Неравномерность объема перевозок. Грузопоток Транспортная продукция. Транспортный путь. Транспортное время. Тарифы.

Тема 4. Автомобильные транспортные средства и показатели их использования

Классификация подвижного состава. Показатели использования подвижного состава автомобильного транспорта. Парк подвижного состава. Время работы подвижного состава. Пробег подвижного состава и его использование. Использование грузоподъемности подвижного состава. Средняя длина ездки с грузом и среднее расстояние перевозки. Производительность грузового автомобиля. Провозные возможности подвижного состава. Анализ производительности грузового автомобиля. Себестоимость перевозки груза. Анализ себестоимости транспортирования. Выбор типа грузового подвижного состава.

Тема 5. Технологии грузовых автомобильных перевозок

Виды грузовых автомобильных перевозок и их классификация. Основные принципы технологии перевозочного процесса. Прямые и смешанные автомобильные сообщения. Цикл транспортного процесса. Этап подготовки груза к перевозке. Этап подачи подвижного состава под погрузку. Этап погрузки (разгрузки). Этап транспортирования груза.

Продолжительность цикла транспортного процесса. Прогрессивные технологические процессы перевозки грузов Контейнерные перевозки. Перевозки грузов укрупненными местами – пакетами. Комбинированные перевозки грузов. Перевозки грузов автомобилями-самосвалами и самопогрузчиками. Логистика – технология будущего.

Тема 7. Управление грузовыми автомобильными перевозками

Определение управления. Современное состояние управления автомобильными перевозками. Функции управления. Стадии процесса управления. Диспетчерское управление перевозками. Основные правила построения структуры управления. Системы контроля и регулирования движения подвижного состава. Руководитель коллектива. Стимулы и наказания.

6. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

6.1 ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе изучения данной дисциплины студент слушает лекции по основным темам, посещает практические занятия, занимается самостоятельно. Освоение дисциплины предполагает, помимо посещения лекций и практических занятий, выполнение текущих контрольных заданий. Лекционные и практические занятия построены в соответствии с требованиями федерального государственного стандарта для подготовки бакалавров направления 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль организация и безопасность движения.

При проведении практических занятий преподаватель разъясняет материал, дополняющий лекционный, который включается в экзаменационные вопросы. На занятиях решаются ситуационные задачи методом кооперативного обучения: студенты работают в малых группах (3 – 4 чел.), в процессе работы они могут совещаться друг с другом. Преподаватель, в свою очередь, наблюдает за работой малых групп, а также поочередно разъясняет новый учебный материал малым группам, которые закончили работать над задачами по предыдущему материалу.

6.2 МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ КУРСА

Перечень и тематика самостоятельных работ студентов по дисциплине

Самостоятельная работа студентов по дисциплине заключается в изучении дополнительного материала по тематике лекционных занятий, в выполнении аудиторных контрольных работ, текущих домашних заданий. В семестре студентами выполняются две аудиторные контрольные работы.

Темы контрольных работ:

1. Разработка модели транспортной сети.
2. Оптимизация грузопотоков.

Текущие домашние задания выдаются каждую неделю на практическом занятии, выполняются соответственно СТО 1.005-2009 и сдаются преподавателю.

Контрольные вопросы для самостоятельной оценки качества освоения учебной дисциплины.

К теме 1:

1. Качество транспортных услуг.
2. Взаимодействие автотранспортных предприятий с организациями иных видов транспорта

3. Особенности транспорта как сферы общественного производства и отрасли народного хозяйства.

К теме 2:

1. Перевозка отдельных видов грузов.
2. Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности.

К теме 3:

1. Эффективность использования специализированного подвижного состава.
2. Основные показатели работы подвижного состава.

К теме 4:

1. Нормы времени и простоя грузовых автомобилей.
2. Нормы расхода топлива и смазочных материалов.

К теме 5:

1. Путевая документация для индивидуальных предпринимателей.
2. Особенности упаковки и тары опасных грузов.

К теме 6:

1. Должностные инструкции руководителей и специалистов.
2. Аттестации.
3. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса.

К теме 7:

1. Контроль за соблюдением Правил дорожного движения и условий эксплуатации транспортных средств, осуществляемый ГИБДД. Контроль за соблюдением Правил дорожного движения.

2. Виды административных правонарушений и ответственность за их совершение.
3. Профилактика аварийности в автотранспортных предприятиях.

К теме 8:

1. Организация работы автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.

2. Перевозка грузов специализированным подвижным составом.
3. Организация и эффективность централизованных перевозок.
4. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

К теме 9:

1. Служба организации перевозок.
2. Функция службы организации перевозок.
3. Контроль за выполнением суточного плана перевозок.

К теме 10:

1. Оперативный учет и анализ работы подвижного состава.
2. Задачи организации и управления грузовых перевозок.

К теме 11:

4. Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах и устройствах.
5. Производительность машин и устройств.

К теме 12:

1. Учет случайных факторов методами стохастического моделирования на примере расчета оптимальной структуры парка АТС.

2. Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания.

К теме 13:

1. Международное частное право
2. Терминальные системы перевозки грузов.

7. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы

На самостоятельную работу студентам очной формы обучения согласно учебному плану отводится 65 час. Перед аттестационными испытаниями студентам рекомендуется изучить предлагаемую литературу и дать ответы на приведенные контрольные вопросы.

Самостоятельная работа студентов является наиболее продуктивной формой образовательной и познавательной деятельности студента в период обучения. Текущая самостоятельная работа направлена на углубление и закрепление знаний студентов, развитие практических умений. Текущая самостоятельная работа включает в себя: работу с лекционным материалом, опережающую самостоятельную работу, подготовку к промежуточной аттестации и экзамену.

Контроль самостоятельной работы студентов и качество освоения дисциплины осуществляется посредством:

- опроса студентов при проведении практических занятий;
- проведения контрольных работ;
- проверки выполнения домашних заданий.

Студенты, для достаточного освоения теоретического материала по дисциплине «Грузовые автомобильные перевозки» должны:

- ознакомиться с перечнем вопросов, указанных в теме и изучить их по конспекту лекций с учетом пометок в конспекте;
- выбрать источник из списка литературы, если по данной теме недостаточно материала в конспекте лекций;
- проверить полученные теоретические знания с помощью промежуточных контрольных работ.

Рекомендации по работе с литературой

В процессе изучения дисциплины «Грузовые автомобильные перевозки» помимо теоретического материала, предоставленного преподавателем во время лекционных занятий, студенту необходима в использовании учебная литература.

Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев 3-е изд., стер. М.: Академия, 2008. – 288с. Учебное пособие, в котором наиболее подробно и просто рассмотрены современные методы планирования, организации и управления перевозками грузов автомобильным транспортом. Большое внимание уделено современному состоянию организации работы автомобильного транспорта и перспективным направлениям его развития.

Сарафанова Е.В. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для вузов / Е.В. Сарафанова, А.А. Евсева, Б.П. Копцев. Ростов-н/Д: МарТ, 2006. 480 с. В учебном пособии подробно рассмотрены теоретические основы грузоведения, основные технико-эксплуатационные измерители и показатели автотранспортных средств, организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок.

Савин В.И., Щур Д.Л. Перевозки грузов автомобильным транспортом: справочное пособие. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательство «Дело и Сервис», 2007. – 544 с. В справочном пособии приводятся результаты правового анализа документов, а также систематизации основных элементов перевозки грузов данным видом транспорта.

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: Утв. Пост. Пр-ва РФ 15.04.2011 № 272. Ввод в действ 15.07.2011г.. М.:Академия, 2011. 32 с. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом устанавливают порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств (Приложение 1).

9. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

9.1 Основная литература

1. Горев, Андрей Эдливич. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие для студ. вузов / А. Э. Горев. - 4-е изд., стереотип. - М. : Академия, 2008. - 288 с.
2. Олещенко, Елена Михайловна. Основы грузоведения: учебное пособие для студ. вузов / Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. - 2-е изд., стереотип. - М. : Академия, 2008. - 288 с.
3. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: учеб. пособие для студентов вузов / А. М. Афонин, В. Е. Афолина, А. М. Петрова, Ю. Н. Царегородцев. - М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2014. - 368 с.
4. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: справочное пособие / В. И. Савин, Д. Л. Щур. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Дело и Сервис, 2007. - 544 с.

9.2 Дополнительная литература

1. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки: учебник / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. – Ростов н/Д.: Феникс, 2007. – 442, с.
2. Батищев И.И. Организация и механизация погрузо-разгрузочных работ на автотранспорте. - М.: «Транспорт», 2007.
3. Котиков Ю.Г. Основы теории транспортных систем. – СПб.: учеб. пособие. – СПб.: ГАСУ, 2000.
4. Российская Федерация. Законы. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: федер. закон: [принят Гос. Думой 8 ноября 2007г.]. Екатеринбург: Ажур, 2008. 30 с.
5. Хмельницкий А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Д. Хмельницкий. М.: Академия, 2006. 256 с.

10. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Информационный транспортный сервер. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.transnet.spb.ru>.
2. Грузовые автомобильные перевозки. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.citylines.ru>.
3. Библиотека автомобилиста. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://viamobile.ru>.

11. Перечень информационных технологий (при необходимости)

12. Электронная поддержка дисциплины (модуля) (при необходимости)

13. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Для качественного проведения лекционных занятий по данной дисциплине используются аудитории, оснащенные мультимедийным оборудованием.

Все лабораторные работы обеспечены необходимыми стендами и оборудованием, автомобилями Хонда Цивик и Хонда Аккорд, симуляторами основных механизмов и систем автомобиля. Имеется видеоаппаратура и видеофильмы, компьютеры с программным обеспечением (MS Office, включая MS Excel, Mathcad).

14. Словарь основных терминов

1. **Груз** – материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке;
2. **Грузоотправитель (ГОП)** – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной;
3. **Грузополучатель (ГПП)** – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза;

4. **Заказ-наряд** – форма договора фрахтования;
5. **Контейнер** – оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного средства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза;
6. **Маршрут движения** — путь следования транспортного средства при выполнении перевозки между начальным и конечным пунктами.
7. **Объект транспортной инфраструктуры** – сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахователей, ГОП, ГПП, перевозчиков, фраховщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;
8. **Путевой лист** – документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя;
9. **Скоропортящийся груз** – груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима;
10. **Специализированное транспортное средство** – транспортное средство, предназначенное и оборудованное для перевозки определенных видов грузов;
11. **Терминал** – производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками груза;
12. **Транспортная накладная** – перевозочный документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза;
13. **Фрахтователь** – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок грузов.
14. **Фрахтовщик** – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахователю всю, либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов.
15. **Оборот автомобиля** — законченный цикл движения автотранспортного средства с возвращением в начальный пункт маршрута. Длина оборота и время оборота характеризуют работу автотранспортных средств на маршруте.
16. **Интервал движения** — это промежуток времени между прохождением любого пункта маршрута двумя следующими друг за другом автотранспортными средствами.
17. **Коэффициент использования пробега** — относительный показатель для оценки использования общего пробега, представляющий собой отношение пробега транспортного средства с грузом к общему пробегу.