


Министерство образования и науки Российской Федерации
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса

УТВЕРЖДАЮ

Директор
института ИИБС  И.С. Мазелис
« 03 »  2014 г.

ОТЧЕТ

о результатах самообследования
основной образовательной программы
по специальности

190702.65 «Организация и безопасность движения»,
реализуемой в рамках укрупненной группы направлений/специальностей
190000 *Транспортные средства*

Рассмотрен на расширенном заседании
Ученого совета ВГУЭС протокол от
«26» июня 2014г. № 9

Владивосток 2014

Содержание

1	Нормативно-правовое обеспечение образовательной деятельности.....	3
2	Структура подготовки специалистов.....	5
3	Содержание подготовки специалистов.....	7
4	Организация учебного процесса.....	19
5	Качество подготовки специалистов.....	29
	5.1 Прием абитуриентов.....	29
	5.2 Анализ качества знаний студентов по результатам текущей и промежуточной аттестации.....	30
	5.3 Анализ качества знаний студентов по результатам итоговой аттестации	32
6	Востребованность выпускников.....	39
7	Качество кадрового обеспечения.....	41
8	Качество учебно-методического, информационного и библиотечного обеспечения.....	42
9	Качество научно-исследовательской и научно-методической работы.....	47
10	Качество материально-технической базы.....	57
11	Международная деятельность.....	64
12	Воспитательная работа.....	65
	12.1 Воспитание в учебном процессе, роль преподавателя.....	65
	12.2 Работа кураторов.....	67
	12.3 Мероприятия воспитательного характера.....	68
	12.4 Работа старост.....	69
	12.5 Развитие сотрудничества преподавателей, студентов и родителей.....	70
	12.6 Социальная адаптация студентов – первокурсников.....	71
	12.7 Общественно-полезная деятельность, дежурство (социальная практика)..	72
	12.8 Достижения и поощрения студентов.....	72
13	Общие выводы комиссии.....	74
	Приложение А.1- Состав научно-педагогических кадров, обеспечивающих реализацию ООП 190702.65 «Организация и безопасность движения».....	77
	Приложение А.2 - Сведения об учебной нагрузке научно-педагогических кадров, обеспечивающих реализацию ООП 190702.65 «Организация и безопасность дви- жения».....	88
	Приложение А.3 - Состав научно-педагогических кадров, обеспечивающих реали- зацию дисциплин профессионального цикла ООП 190702.65 «Организация и без- опасность движения».....	102
	Приложение Б - Обеспеченность рабочими программами дисциплин учебного плана по ООП 190702.65 «Организация и безопасность движения».....	108

1 Нормативно-правовое обеспечение образовательной деятельности

Основная образовательная программа (далее – ООП) по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения реализуется во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса с 2006 года в рамках укрупненной группы направлений подготовки 190000 «Транспортные средства», на основании бессрочной лицензии на право ведения образовательной деятельности от 29 ноября 2011 года (регистрационный № 2235, серия ААА № 002340), выданной Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки. Свидетельство о государственной аккредитации от 05 сентября 2011 года (регистрационный № 1122, серия ВВ № 001134) выдано Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки.

Данные о начале подготовки и первом выпуске по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения приведены в Таблице 1.1.

Таблица 1.1

Код	Наименование направления (специальности)	Год		Выпускающая кафедра
		начала подготовки	первого выпуска	
190702.65	Организация и безопасность движения	2006	2010	Кафедра сервиса транспортных средств

Цель (миссия) ООП по направлению подготовки 190702.65 «Организация и безопасность движения» – подготовка конкурентоспособных специалистов в области организации и управления автотранспортным предприятием, а также автодорожным комплексом на муниципальном и региональном уровне.

Образовательная деятельность ООП по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения осуществляется в соответствии со следующими нормативными и организационно-распорядительными документами:

- Федеральным Законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;

- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программ бакалавриата, программ специалитета, программ магистратуры, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19.12.2013 г. № 1367;

- Государственным образовательным стандартом (ГОС) высшего профессионального образования по направлению подготовки 653400 Организация перевозок и управление на транспорте (квалификация – инженер по организации и управлению на транспорте), утвер-

жденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 05 апреля 2000г.

- нормативно-правовыми актами Министерства образования и науки Российской Федерации;

- Уставом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса», утвержденным приказом Минобрнауки России от 25.05.2011г. № 1766;

- локальными нормативными актами Владивостокского государственного университета экономики и сервиса.

Выпускающей кафедрой ООП по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения является кафедра сервиса транспортных средств (далее – СТС), которая является структурным подразделением института информатики, инноваций и бизнес-систем (далее – ИИИБС).

В целом организационно-правовое обеспечение ООП по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения соответствует необходимым требованиям.

2 Структура подготовки специалистов

Подготовка специалистов по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения осуществляется по очной, заочной формам обучения на базе среднего общего образования, среднего профессионального образования. Сроки обучения соответствуют требованиям, установленным Государственным образовательным стандартом по специальности для различных форм обучения.

Прием студентов на ООП осуществляется на основании контрольных цифр, ежегодно утверждаемых Министерством образования и науки Российской Федерации для ВГУЭС, а также на места с компенсацией затрат на обучение.

Реализация ООП 190702.65 Организация и безопасность движения осуществлялся с 2006г. по очной и заочной формам обучения, с 2009г. – по очной форме обучения.

Прием студентов на ООП 190702.65 Организация и безопасность движения за последние 5 лет представлен в таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Прием по всем формам обучения

Форма обучения		2009 г.		2010 г.		2011 г.	2012 г.	2013 г.
		чел	№ приказа о зачислении	чел	№ приказа о зачислении	чел	чел	чел
очная	бюджет	19	04.08.09 №7208/1	25	05.08.10 № 7652-с	0	0	0
	внебюджет			4	11.08.10 № 7773-с, 25.08.10 № 7844-с	0	0	0

Из таблицы 2.1 видно, что прием абитуриентов на ООП 190702.65 Организация и безопасность движения в университете осуществлялся до 2010 года включительно. Это связано с тем, что с 2011 года в связи с Приказом Министерства образования и науки РФ от 17.02.2011 N 201 (ред. от 05.07.2011) "Об установлении соответствия направлений подготовки высшего профессионального образования, подтверждаемого присвоением лицам квалификаций (степеней) "бакалавр" и "магистр", перечни которых утверждены Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 сентября 2009 г. N 337, направлений подготовки (специальностей) высшего профессионального образования, подтверждаемого присвоением лицу квалификации (степени) "специалист", перечень которых утвержден Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. N 1136, направлениям подготовки (специальностям) высшего профессионального образования, указанным в Общероссийском классификаторе специальностей по образованию ОК 009-2003, принятом и введенном в действие Постановлением Государственного комитета Российской

Федерации по стандартизации и метрологии от 30 сентября 2003 г. N 276-ст" и переходом на Федеральные государственные образовательные стандарты (ФГОС) прием осуществляется на ООП 190700.62 Технология транспортных процессов.

На основании данных, представленных в таблице 2.1, прослеживается положительная динамика приема абитуриентов на первый курс, что связано с высокой востребованностью выпускников данной специальности на рынке труда в Дальневосточном регионе

На момент самообследования на образовательной программе обучается 33 студента. Структура контингента по курсам представлена в таблице 2.2.

Таблица 2.2 – Контингент обучающихся по курсам

Форма обучения	1 курс	2 курс	3 курс	4 курс	5 курс
	чел	чел	чел	чел	чел
очная	0	0	0	18	15
заочная	0	0	0	0	0
очно-заочная	0	0	0	0	0

Первый выпуск по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения состоялся в 2010г. по ускоренной программе очной формы обучения.

Выпуск специалистов за последние 5 лет представлен в таблице 2.3.

Таблица 2.3. – Выпуск обучающихся по образовательной программе

Форма обучения		2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
		чел	чел	чел	чел	чел	чел
очная	бюджет	8	5	9	19	25	14
	внебюджет	2	0	3	4	0	0
заочная	бюджет	0	0	3	8	6	0
	внебюджет	0	0	5	1	1	0

Основные потери контингента приходятся на 1-2 курсы. Это связано с низкой успеваемостью по предметам цикла общих гуманитарных и социально-экономических дисциплин, а также математических и общих естественно-научных дисциплин. Потери контингента на третьем, четвёртом и пятом курсах минимальны, что объясняется высокой заинтересованностью студентов в освоении общепрофессиональных и специальных дисциплин, А также дисциплин специализации.

3 Содержание подготовки специалистов

Подготовка дипломированного специалиста по ООП 190702.65 «Организация и безопасность движения» осуществляется в соответствии Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования (ГОС ВПО) по учебному плану, одобренному Ученым советом ВГУЭС и утвержденному ректором университета.

Действующий в настоящее время учебный план очной формы обучения (срок обучения 5 лет) разработан кафедрой сервиса транспортных средств на основе примерного учебного плана, рекомендованного УМО, с учетом требований ГОС ВПО и других нормативных документов Министерства образования и науки РФ, а также с учетом соблюдения внутри-университетских нормативов. Данный план прошел проверку в Учебно-методическом управлении университета на соответствие всем предъявляемым требованиям. После этого он был одобрен Ученым советом ВГУЭС («27» мая 2010г. №10) и утвержден ректором ВГУЭС.

Профессиональная деятельность специалиста осуществляется в сфере эксплуатации автомобильного транспорта по вопросам безопасности и направлена на профессиональное обслуживание деятельности всех правовых форм собственности предприятий и организаций, на должностях, требующих высшего технического образования. Специалист должен на основе профессиональных знаний организовать безопасную эксплуатацию автомобильного транспорта в части движения на дорогах.

При проведении самообследования ООП 190702.65 «Организация и безопасность движения» было установлено:

1) фактический общий срок освоения ООП соответствуют нормативным требованиям (раздел 1.3 ГОС ВПО): нормативный срок подготовки по очной форме обучения составляет 5 лет;

2) продолжительность теоретического обучения, практик, экзаменационных сессий, итоговой государственной аттестации, каникул соответствует требованиям раздела 5.1 ГОС ВПО по специальности ООП 190702.65 «Организация и безопасность движения» и отражена в календарном учебном графике. Общий объем каникулярного времени в учебном году составляет 8-10 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

Программа теоретической подготовки по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения предусматривает 8262 часов обучения в течение 5 лет (10 семестров) и предполагает изучение следующих циклов дисциплин:

Анализ соответствия продолжительности периодов обучения требованиям ГОС ВПО представлен в таблице 3.1.

Таблица 3.1 — Соответствие продолжительности периодов обучения требованиям ГОС ВПО

Периоды обучения	Продолжительность, недель		Соответствие ГОС
	ГОС	УП	
Теоретическое обучение, включая экзаменационные сессии	153	153	Соответствует
Практики	Не менее 14 недель	30 недель	Соответствует
Итоговая государственная аттестация, включая подготовку и защиту (исполнение) выпускной квалификационной работы	Не менее 16 недель	16 недель	Соответствует
Каникулы, включая 8 недель последилового отпуска	Не менее 38 недель	40 недель	Соответствует
Всего	260	260	Соответствует

3) структура учебного плана полностью соответствует ГОС ВПО: имеются все необходимые циклы дисциплин: цикл общих гуманитарных и социально-экономических дисциплин (ГСЭ), цикл общих математических и естественнонаучных дисциплин (ЕН), цикл общепрофессиональных дисциплин (ОПД), цикл специальных дисциплин, включая дисциплины специализации (СД), цикл факультативные дисциплины 4(ФТД).

Таким образом, в учебный план входят все предусмотренные стандартом циклы дисциплин. По объемам и срокам подготовки учебный план соответствует нормативным значениям государственного образовательного стандарта.

Учебный план подготовки по специальности Организация и безопасность движения содержит все обязательные по ГОС ВПО дисциплины. Наименование дисциплин учебного плана и объем часов, закрепленных за ними, соответствуют требованиям ГОС ВПО.

Из 7 базовых дисциплин цикла ГСЭ в учебный план в качестве обязательных вошли 4 дисциплины: «Иностранный язык» (в объеме не менее 340 часов), «Физическая культура» (в объеме не менее 408 часов), «Отечественная история», «Философия». Из остальных базовых дисциплин цикла ГСЭ в состав федерального компонента были включены дисциплины «Правоведение», в состав национально-регионального компонента: «Экономика» и «Автомобильное право и безопасность дорожного движения».

Все федеральные компоненты других циклов реализованы в полной мере (как по перечню дисциплин, так и по объему часов каждой дисциплины), а национально-региональные компоненты, разработанные университетом при непосредственном участии кафедры – «Сервис транспортных средств».

Дисциплины, входящие в национально-региональный компонент и дисциплины по выбору («Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте», «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками», «Грузовые перевозки») логично дополняют и углубляют дисциплины федерального компонента, отражают специфику проблем развития Дальневосточного региона, разработаны с учетом пожеланий работодателей.

Дисциплины, входящие в национально-региональный и вузовский компоненты в каждом цикле логично, содержательно дополняют и углубляют дисциплины федерального компонента, отражают специфику проблем развития Дальневосточного региона и особенности выбранной специальности. Факультативные дисциплины обогащают и расширяют основное содержание образовательной программы, укрепляя фундаментальные знания, полученные студентами.

Учебный план имеет четкую логическую структуру, согласно которой обеспечивается содержательная и хронологическая преемственность дисциплин. Отклонение объема в часах дисциплин учебного плана от ГОС приведены в таблице 3.2.

Таблица 3.2 — Соответствие учебного плана требованиям ГОС ВПО

№ п/п	Наименование дисциплин учебного плана	Объем в часах (всего)		Отклонение		Соответствие ГОС
		по ГОС	по учебному плану	в часах	в %	
1	2	3	4	5	6	7
1	Цикл общих гуманитарных и социально-экономических дисциплин	1800	1758	42	2,3	соответствует
Ф.1	Иностранный язык (европейский)	340	340	0	0,0	соответствует
Ф.2	Физическая культура	408	408	0	0,0	соответствует
Ф.3	Отечественная история		168			соответствует
Ф.6	Правоведение		102			соответствует
Ф.10	Философия		166			соответствует
Р.1	Экономика		136			соответствует
Р.2	Автотранспортное право безопасность дорожного движения	270	136	2	1,7	соответствует
В.1	Культурология		102			соответствует
В.2	Социальная психология	270	102	2	1,7	соответствует
В.3	Единая транспортная система		68			соответствует

1	2	3	4	5	6	7
2	Цикл общих математических и естественнонаучных дисциплин	1300	1282	18	1,4	соответствует
Ф.1	Математика	600	602	2	0,3	соответствует
Ф.2	Информатика	250	225	25	10	соответствует
Ф.3	Физика	100	110	10	10	соответствует
Ф.4	Химия	70	70	0	-	соответствует
Ф.5	Экология	70	70	0	-	соответствует
Р.1	Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте	140	131	9	6,4	соответствует
В.1	Техническое обслуживание и ремонт автомобиле	70	74	4	5,7	соответствует
3	Цикл общепрофессиональных дисциплин	1900	1861	39	2,1	соответствует
Ф.1.1	Начертательная геометрия	100	55	10	10	соответствует
Ф.1.2	Инженерная и компьютерная графика		55			соответствует
Ф.2.1	Теоретическая механика	172	81	17	10	соответствует
Ф.2.2	Прикладная механика		54			соответствует
Ф.2.3	Сопроотивление материалов		54			соответствует
Ф.3	Материаловедение	100	100	0	-	соответствует
Ф.4	Общая электротехника и электроника	72	77	5	2,7	соответствует
Ф.5	Метрология, стандартизация и сертификация	150	140	10	7,1	соответствует
Ф.6	Безопасность жизнедеятельности	180	170	10	5,6	соответствует
Ф.7	Маркетинг	140	126	14	10	соответствует
Ф.8	Менеджмент	140	126	14	10	соответствует
Ф.9	Логистика	140	126	14	10	соответствует
Ф.10.1	Связь и информационное обеспечение ОДД	200	130	0	-	соответствует
Ф.10.2	Информационное обеспечение участников дорожного движения		70			соответствует
Ф.11	Транспортная энергетика	126	126	0	-	соответствует
Р.1	Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками	190	102	4	2,2	соответствует
Р.2	Автоматизация производства		84			соответствует
В.1	Грузовые перевозки	190	100	5	2,7	соответствует
В.2	Охрана труда		34			соответствует
В.3	Ведение в специальность		51			соответствует

1	2	3	4	5	6	7
4	Цикл специальных дисциплин и дисциплины специализации	2812	2858	46	1,6	соответствует
СД.1.1	Типаж подвижного состава и устройство автомобилей	300	68	14	4,6	соответствует
СД.1.2	Устройство автомобилей и организация эксплуатации автотрансп.средств		108			соответствует
СД.1.3	Основы технической эксплуатации подвижного состава		138			соответствует
СД.2.1	Автомобильные дороги	370	238	8	2,1	соответствует
СД.2.2	Дорожные условия и безопасность движения		140			соответствует
СД.3	Организация дорожного движения	200	187	3	1,5	соответствует
СД.4	Технические средства организации движения	160	160	0	-	соответствует
СД.5	Безопасность транспортных средств	180	180	0	-	соответствует
СД.6	Инженерная психология	102	102	0	-	соответствует
СД.7.1	Надежность подвижного состава и дорог	170	70	2	1,2	соответствует
СД.7.2	Техническая диагностика на транспорте		102			соответствует
СД.8	Управление техническими системами	120	120	0	-	соответствует
СД.9	Экономика отрасли	100	100	0	-	соответствует
СД.10	Правила дорожного движения	90	85	5	5,6	соответствует
ДС.1	Служба ГИБДД	1020	102	0	-	соответствует
ДС.2	Расследование и экспертиза ДТП		240			
ДС.3	Динамика автомобиля		102			
ДС.4	Биомеханика ДТП		68			
ДС.5	Экспертный анализ технического состояния транспортных средств		102			
ДС.6	Экспертный анализ дорожных условий		102			
ДС.7	Экономическая оценка последствий ДТП		102			
ДС.8	Моделирование дорожного движения		140			
ДС.9	Управление в сфере безопасности дорожного движения		102			

1	2	3	4	5	6	7
	Всего часов теоретического обучения (без ФТД)	7812	7759	53	0,7	соответствует
5	Практики	не менее 14 нед.	30 нед.			соответствует
6	Итоговая государственная аттестация	не менее 16 нед.	16 нед.			соответствует

Как видно из таблицы 3.2, количество часов, отводимых на изучение указанных дисциплин по учебному плану, незначительно отличается от нормативных значений ГОС. Учитывая, что согласно п. 6.1.2. ГОС, «высшее учебное заведение имеет право изменять объем часов, отводимых на освоение учебного материала для циклов дисциплин в пределах 10 %», можно отметить, что по циклам дисциплин отклонения в норму за счет колебания часов по дисциплинам внутри цикла.

В обоснование включения дисциплин и определения их объема в национально-региональный (вузовский) компонент можно привести следующее:

- дисциплины включены как дисциплины, формирующие представление студентов о явлениях и процессах, связанных с техническим направлением специальности;
- дисциплины, формирующие навыки работы с электронными ресурсами;
- дисциплины, влияющие на формирование современной модели специалиста в области коммуникаций.

Дисциплины специализации и факультативы сформированы с учетом требований, предъявляемых работодателями к содержанию инженерного образования и потребностей кадрового рынка Дальневосточного региона

Дисциплины, отраженные в учебном плане, читаются с учетом преемственности содержания дисциплин, строгой логической последовательности содержания учебного плана, междисциплинарных связей.

4) учебный план имеет четкую логическую структуру, согласно которой обеспечивается содержательная и хронологическая преемственность дисциплин.

5) учебная нагрузка студентов равномерно распределена по годам и семестрам, ее объем составляет в среднем за весь период теоретического обучения 54 часа в неделю в каждом семестре, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной

работы, что не превышает максимальный объем, установленный ГОС (54 часа в неделю), продолжительность семестров – 17 недель.

Оценка сбалансированности учебного плана по годам и семестрам представлена в таблице 3.3.

Таблица 3.3 – Распределение учебной нагрузки студентов очной формы обучения

Курс	Семестр	Кол-во часов всего по УП		Кол-во часов в неделю		Общее кол-во	
		Общих	Аудиторных	Общих	Аудиторных	Экзаменов (без факультативов)	Зачетов (без факультативов и физкультуры)
1	Осенний	918	459	54	27	2	7
	Весенний	918	510	54	30	4	5
2	Осенний	918	510	54	30	6	2
	Весенний	918	476	54	28	5	4
3	Осенний	918	391	54	23	4	4
	Весенний	918	391	54	23	5	3
4	Осенний	918	425	54	25	3	5
	Весенний	918	391	54	23	5	2
5	Осенний	918	408	54	24	4	5
	Весенний	Государственная итоговая аттестация					

б) объем аудиторных занятий со студентами (25,9 часов в неделю) соответствует нормативам, установленным ГОС - не более 27 часов в неделю без учета практических занятий по физической культуре и занятий по факультативным дисциплинам. Распределение аудиторной нагрузки по семестрам за весь период обучения представлено в таблице 3.3. Снижение аудиторной нагрузки производилось в основном за счет дисциплин региональных (вузовских) компонентов, дисциплин по выбору, а также специальных дисциплин и дисциплин специализаций, не входящих в федеральные компоненты: были выявлены и исключены из учебных планов дисциплины, чьи дидактические единицы дублировали друг друга, дисциплины, не влияющие на формирование модели специалиста, укрупнены неоправданно раздробленные дисциплины. Таким образом, сокращение аудиторной нагрузки при параллельной активизации процесса разработки методического обеспечения дисциплин позволило повысить качество учебных планов, и, соответственно, качество подготовки специалистов.

7) количество экзаменов и зачетов в каждом семестре не превышает 9, в т.ч. экзаменов - не более 5.

8) количество курсовых работ составляет 4 за весь период обучения. Курсовые работы рассматриваются как вид учебной работы по дисциплине и выполняются в пределах часов, отведенных на ее изучение.

Написание и оформление курсовых работ осуществляется на основе СТП 1.005-2007* ВГУЭС «Система вузовской учебной документации. Общие требования к оформлению текстовой части дипломных, курсовых работ (проектов), рефератов, контрольных работ, отчетов по практикам, лабораторным работам. Структура и правила оформления».

Распределение курсовых работ по курсам и семестрам представлено в таблице 3.4.

Таблица 3.4 Распределение курсовых работ согласно учебному плану

Наименование дисциплин учебного плана, по которым предусмотрены курсовые работы (проекты)	Индекс	Курс	Семестр
Автомобильные дороги	СД.02.01	3	5
Дорожные условия и безопасность движения	СД.02.02	4	7
Организация дорожного движения	СД.03	4	8
Расследование и экспертиза ДТП	ДС.02	5	9

Из таблицы 3.4 следует, что выполнение курсовых работ/проектов *равномерно* распределено по семестрам и курсам.

Проводятся на 3-5 курсах, когда студенты уже получили определенную подготовку и способны к выполнению самостоятельной учебной научно-методической работы. Курсовые работы/проекты предусмотрены по дисциплинам циклов специальных дисциплин и дисциплин специализации.

9) согласно учебному плану предусмотрены практики за весь период обучения. По видам и продолжительности практики полностью соответствуют требованиям ГОС ВПО по специальности.

Учебным планом специальности Организация и безопасность движения предусмотрены 6 практик за весь период обучения общей продолжительностью 30 недель.

Практика является важной составной частью учебного процесса. Виды практик, требования к их организации, прохождению и оценке качества определяются «СТП 1.111-2003 Практика. Виды и требования». Кафедрой разработаны программы практик, в которых раскрываются цели и задачи практик, устанавливаются виды и содержание заданий, даются методические рекомендации по подготовке и проведению практик и составлению отчетов.

Учебным планом специальности предусмотрены следующие виды практики:

- производственное обучение – в течение 1,2-го курсов;
- учебная – после 1-го курса;

- 1-я производственная – по окончании 2-го курса;
- 2-я производственная – по окончании 3-го курса;
- технологическая – после 4-го курса;
- преддипломная – по окончании 9-го семестра.

Целью учебной практики является знакомство с основами организации производственной деятельности предприятия. Студенты на учебной практике должны ознакомиться с вопросами организации производства, охраны труда, организации профилактики травматизма на предприятии.

Производственные и технологическая практики студентов имеет целью закрепление полученных в вузе теоретических знаний и практических навыков, а также адаптацию к рынку труда по конкретной специальности. Практика проводится как в сторонних организациях – партнерах, так и в научно-практических лабораториях и коммерческих подразделениях кафедры. В ходе практик на предприятиях студенты изучают вопросы организации производства и управления деятельностью предприятия или его структурного подразделения; вопросы планирования и финансирования производственной деятельности; технологические процессы, осуществляемые на предприятии и соответствующее им производственное оборудование; действующие стандарты, технические условия, положения и инструкции по эксплуатации применяемого оборудования и оформлению технической документации; методы определения экономической эффективности производственной и коммерческой деятельности предприятия; вопросы обеспечения безопасности жизнедеятельности и экологической безопасности.

Преддипломная практика продолжительностью 6 недель проводится в 10-м семестре. Целями преддипломной практики являются сбор материалов для дипломного проектирования, практическая работа по заданию базового предприятия, которая в дальнейшем явится составной частью дипломного

С предприятиями, приглашающими студентов на практики, заключаются договоры, в которых оговаривается разделение полномочий и обязанностей сторон по организации и контролю прохождения практики. Опыт прохождения студентами практик показывает, что эта форма обучения положительно сказывается на трудоустройстве. Во многих случаях именно предприятие, на котором студент проходил практику, трудоустраивает его после защиты диплома.

10) итоговая государственная аттестация предусматривает два вида аттестационных испытаний: сдачу государственного экзамена по специальности и защиту выпускной квали-

фикационной работы. Итоговые аттестационные испытания проходят в 10 семестре, при этом учебным планом на них отводится 16 недель. В целом, итоговые аттестационные испытания соответствуют требованиям ГОС.

Таблица 3.5 – Соответствие итоговой государственной аттестации по учебному плану требованиям ГОС ВПО

Наименование форм ИГА по учебному плану	Объем в неделях		Отклонение в неделях
	по ГОС	по учебному плану	
Государственный экзамен по специальности	Не менее 16 недель	2 недели	соответствует
Подготовка выпускной квалификационной работы		12 недель	соответствует
Защита выпускной квалификационной работы		2 недели	соответствует

Проведенный анализ графика учебного процесса 190702.65 Организация и безопасность движения показывает его полное соответствие требованиям Государственного образовательного стандарта.

В учебный план было добавлено производственное обучение, которое ставит целью создать у студентов навыки работы с автомобилями, и проходит на базе университета, в аудиториях, оснащенных диагностическим оборудованием. Производственные и преддипломная практики проходят на базе предприятий, организаций, ставят целью формирование у студентов практических навыков по выбранной специальности. Отбор предприятий и организации для прохождения практики осуществляется в соответствии с требованиями ГОС.

Государственная итоговая аттестация предусматривает два вида аттестационных испытаний: сдачу государственного экзамена по специальности и защиту выпускной квалификационной работы. Проведение государственного экзамена происходит в устной форме в присутствии членов аттестационной комиссии, что позволяет выявить и объективно оценить уровень теоретической подготовки студентов, степень их подготовленности к решению профессиональных задач, уровень развития у выпускника профессиональной и личностной этики. Перечень вопросов составляется на основе ключевых дисциплин специальности и общих требований к выпускнику, предъявляемых ГОС.

Выпускная квалификационная работа по специальности (ВКР) выполняется студентами 5-го курса с целью закрепления и систематизации полученных теоретических знаний, расширения и закрепления практических навыков по специальности, умения применять полученные знания при решении конкретных технических задач, развития навыков самостоя-

тельной исследовательской, аналитической работы, защиты и продвижения своих идей в условиях постоянно меняющейся экономической обстановки. ВКР включает в себя технологическую, аналитическую и конструкторские части.

Форма и характер проведения государственной итоговой аттестации соответствуют требованиям ГОС (п. 7.2.). Итоговая государственная аттестация проводится в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами РФ и СТО ВГУЭС 1.112-2009 (с изменениями) «Система вузовской учебной документации. Итоговая государственная аттестация выпускников высшего профессионального образования. Виды и требования».

Таким образом, результаты самообследования свидетельствуют о соответствии содержания ООП 190702.65 Организация и безопасность движения требованиям ГОС ВПО.

Учебная программа является основой учебно-методического комплекса (УМК) по каждой дисциплине. Все остальное методическое обеспечение по дисциплине разрабатывается в соответствии с учебной программой и планом кафедры по развитию учебно-методической работы.

В соответствии с утвержденным во ВГУЭС стандартом СТО 1.203 – 2009 «Учебная программа дисциплины. Структура и форма представления», учебная программа – учебно-программное издание, нормативный документ, определяющий содержание, объем, порядок изучения и преподавания дисциплины, регламентирующий как деятельность преподавателей, так и учебную работу студентов.

Для УМК дисциплины разрабатывается единая учебная программа. Целью разработки учебной программы является планирование, организация и управление учебным процессом по определенной учебной дисциплине. Основная задача учебной программы – определение содержания, объема и порядка изучения учебной дисциплины в соответствии с требованиями ГОС специальности.

В функции учебной программы входит:

- определение требований к уровню подготовленности студента;
- координация деятельности преподавателей;
- контроль за результатами обучения и качеством подготовки выпускников;
- самоконтроль результатов усвоения учебного материала студентами.

В качестве требований к разработке учебной программы следует обозначить: определение места, роли и задач учебной дисциплины в подготовке специалиста, полноту отражения требований ГОС по специальности, соответствие дисциплины современному уровню развития данной области науки, реализацию принципов системного подхода в отборе программного материала и определение последовательности его изучения студентами, учет свя-

зи с другими дисциплинами учебного плана, единство и логическую преемственность элементов содержания программы, конкретность определения совокупности приобретаемых студентом профессиональных компетенций, рациональный выбор форм организации учебного процесса, мотивированную дозировку разделов и тем программного материала.

Учебная программа включает в себя такие разделы, как введение, организационно-методические указания, содержание дисциплины, методические рекомендации по изучению дисциплины, список рекомендованной литературы, словарь основных терминов.

Учебные программы разрабатываются в соответствии с государственным образовательным стандартом, обсуждаются и утверждаются на заседаниях кафедры, согласовываются с Учебно-методической комиссией института и университета, издаются издательством ВГУЭС в количестве 5-10 экземпляров и размещаются в цифровом формате на сайте ВГУЭС www.vvsi.ru в хранилище электронных материалов. Срок действия учебной программы составляет 5 лет. Учебная программа по дисциплине является единой для всех форм и технологий обучения и используется как в головном вузе, так и в филиалах и представительствах. В связи с этим структуре и содержанию учебной программы придается первостепенное значение. Все дисциплины образовательной программы 190702.65 Организация и безопасность движения обеспечены учебными программами, 60 % которых – программы 2009 года издания. Структура учебных программ соответствует стандартам ВГУЭС, а содержание – базовым дидактическим единицам ГОС.

В создании учебных программ принимают участие ведущие преподаватели соответствующих дисциплин. В ряде случаев разработкой учебных программ занимаются авторские коллективы под руководством доцентов и профессоров, например, программ по итоговому междисциплинарному экзамену, руководству выполнением дипломной работы, Работа авторского коллектива позволяет повысить авторитетность и качественный уровень учебной программы, а также способствует повышению педагогического и методического мастерства менее опытных работников.

4 Организация учебного процесса

Основными рабочими документами для организации учебного процесса по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения являются рабочий учебный план и график учебного процесса. График учебного процесса на текущий учебный год разрабатывается Учебным отделом университета ежегодно в период планирования на основе календарного учебного графика и утверждается ректором ВГУЭС.

Календарный учебный график разрабатывается для каждого направления на весь период обучения в строгом соответствии с ГОС ВПО, отражает все периоды учебной деятельности студента и бюджет времени в неделях.

В графике учебного процесса на текущий учебный год могут корректироваться сроки начала и окончания семестров, проведения текущих и промежуточных аттестаций, практик, ИГА, каникул, однако общий бюджет времени в неделях и его распределение по периодам учебной деятельности строго соответствуют календарному учебному графику.

Планирование учебного процесса на новый учебный год начинается в марте предыдущего учебного года. Нормативной основой планирования деятельности кафедры сервиса транспортных средств являются «Нормы времени для расчета работы преподавателя». Этот документ разрабатывается вузом на основе трудового законодательства РФ, рекомендаций Министерства образования и науки РФ, стратегических задач самого вуза.

Итоговыми документами процесса планирования на кафедре является комплект индивидуальных планов всех преподавателей и сверстанный на его основе сводный план работы кафедры, которые формируются с помощью специально разработанного корпоративного продукта – ИС «Управление учебным процессом». Программа позволяет легко распределять нагрузку среди преподавателей, избегая ошибок в наименованиях и количественных характеристиках видов работ.

На основании распределенной нагрузки (индивидуальных планов преподавателей), Учебный отдел составляет расписание. Расписание учебных занятий разрабатывается на каждый семестр в соответствии с рабочим учебным планом, при этом учитывается непрерывность учебного процесса в течение учебного дня и равномерное распределение аудиторной нагрузки студентов в течение учебной недели, время работы библиотеки и читальных залов и т.п. Занятия начинаются в 8.30 утра и проводятся в две смены. Продолжительность аудиторных занятий для студентов не превышает 8 астрономических часов в день. Перенос дисциплин между семестрами разрешается только в исключительных случаях. Расписание учебных занятий вывешивается на стендах институтов, а также на сайте университета не позже чем за 2 недели до начала занятий.

В целом расписание занятий составлено рационально и позволяет студентам оптимально сочетать обязательные занятия в аудитории, консультации по отдельным дисциплинам, курсовым работам и проектам и самостоятельную работу в библиотеке, читальных залах и дома.

В процессе подготовки специалистов по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения широко используются современные образовательные технологии, которые позволяют обеспечить достижение планируемых результатов обучения:

- лекция-визуализация;
- лекция-беседа;
- лекция-дискуссия;
- семинар;
- тематическая дискуссия (научно-практическая конференция);
- кейс-метод (анализ конкретных ситуаций);
- выполнение реферата;
- выполнение индивидуальных заданий;
- подготовка презентации;
- подготовка научных статей

К учебному процессу привлекаются специалисты-практики, в том числе зарубежные, для проведения мастер-классов или чтения лекций. Так, за последние три года для студентов, обучающихся по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения были проведены:

- Встреча с профессором Токийского университета, специалистом по решению транспортных проблем в мегаполисах Киичиро Хатоямой (Япония)

- Круглый стол на тему «Безопасность пешеходов в современных условиях: проблемы, опыт, поиск решений» с участием руководства Управления ГИБДД УМВД России по Приморскому краю, представителей администрации Приморского края и глав муниципальных образований.

- презентация систем мониторинга транспорта представителями компании «М2М – телематика»

- мастер-класс по установке электронных защитных устройств автомобилей (ведущий – технический директор ООО «Новая Электронная компания» Андрей Суханов)

- встреча с участниками автопробега за повышение безопасности транспортных средств Москва – Владивосток, организованного компанией «КУВ».

В связи с сокращением объема обязательных аудиторных занятий существенно возросла доля часов, отводимых на самостоятельную работу студентов, по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения она составляет 40%.

В целом самостоятельная работа развивает у студентов такие качества, как умение работать со специальной литературой, справочниками, периодическими изданиями, сетью Интернет, организованность, дисциплинированность, инициативу, активность в решении поставленных задач.

Во ВГУЭС студенты обеспечены доступом к справочной, научной литературе, в том числе монографической, периодическим научными изданиями по профилю образовательной программы. В университете развивается единая информационная среда вуза, которая охватывает все стороны учебного процесса: обучение, самостоятельную работу студентов, контроль знаний, планирование и контроль учебного процесса. Для удобства студентов на сайте университета создан информационный сервис «Личный кабинет», в котором каждый студент может получить адресную информацию по многим аспектам реализации своей программы, включая перечни литературы и информационных источников, расписание занятий и консультаций, отчет по посещаемости, успеваемости и многое другое.

Самостоятельная работа ведется под руководством преподавателей, в соответствии с расписанием, которое составляет кафедра. Преподавателями кафедр, обеспечивающих реализацию данной ООП, широко используются различные формы самостоятельной работы студентов.

В последние годы появилась новая форма организации СРС: практически полезная работа студентов под руководством преподавателей по заказам предприятий-партнёров и внутренних подразделений университета. Данная форма рассматривается как практический «тренажер» для погружения студентов в реальную бизнес-среду, выработку навыков решения практических профессиональных задач, в том числе в междисциплинарных командах, деловой коммуникации.

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения общая продолжительность практик составляет 15 недель.

Практики проводятся в соответствии с графиком учебного процесса. Организация и проведение практик регламентируется СТП 1.111-2003 «Практика. Виды и требования», программами практик. Учебным планом подготовки специалистов по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения предусмотрены следующие виды практик:

- производственное обучение;
- учебная;
- первая производственная;
- вторая производственная;
- технологическая;
- преддипломная

Целью производственного обучения является приобретение студентами социального опыта, воспитание коллективной ответственности и трудовой активности, приобретение коммуникативных и первичных профессиональных навыков. Производственное обучение входит в раздел «Практики» учебного плана ООП 190702.65 Организация и безопасность движения и реализуется в течение первых двух годов обучения. В соответствии с практико-ориентированным подходом, реализуемым во ВГУЭС, производственное обучение представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Производственное обучение студентов кафедры сервиса транспортных средств проводится в форме дежурства-патрулирования территории кампуса и направлено на организацию движения транспортных средств, обеспечение порядка парковки автомобилей на территории университета и безопасности пешеходов. Выход студентов на производственное обучение регламентируется графиком, составляемым руководителем практики на учебный семестр. Приказы о направлении на производственное обучение не оформляются. Оценка за производственное обучение выставляется руководителем по итогам каждого семестра на основании данных, полученных из журнала выходов на дежурство-патрулирование.

Учебная практика проводится как на базе учебно-производственных лабораторий вуза, так и на базе предприятий-партнёров вуза. Задачи учебной практики определяются исходя из общих требований, обязательных при реализации ООП по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения образовательными учреждениями высшего профессионального образования на территории РФ:

- знакомство с основами будущей профессиональной деятельности;
- получение сведений о специфике избранного направления подготовки высшего профессионального образования;
- овладение первичными профессиональными умениями и навыками;
- закрепление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных в ходе учебных занятий, для последующего применения на практике.

Перед началом практики студенты обязаны получить инструктаж по технике безопасности на предприятии перед практикой.

В отчёте о прохождении учебной практики студенты отражают следующие вопросы:

- историю создания предприятия и перспективы его развития;
- структуру управления автотранспортным предприятием;
- назначение и структуру управления отдельных участков, цехов;
- вспомогательные службы предприятий их назначение и взаимосвязь с основным производством;

- номенклатуру услуг, или продукцию предприятия и ее назначение;
- вопросы экологии и охраны труда.
- сведения о технологических процессах ремонта деталей, узлов автомобиля, технического обслуживания подвижного состава.

Отчет представляется в виде пояснительной записки с приложением графического и иллюстрированного материала. Отчет по практике должен содержать общую часть и индивидуальное задание.

Цели и задачи первой производственной практики определяются исходя из общих требований, обязательных при реализации ООП по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения образовательными учреждениями высшего профессионального образования на территории РФ:

- закрепление и углубление теоретических знаний, практических умений и навыков, полученных в ходе учебных занятий, для последующего применения на практике;
- приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;
- расширение технического и управленческого кругозора студентов;
- приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе;
- сбор и первичная обработка материалов, необходимых для выполнения отчета по практике, на основании анализа деятельности предприятия.

Цели практики достигаются решением следующих задач:

- анализом дорожно - транспортных происшествий в регионе (городе);
- изучением и анализом производственно-финансовой деятельности предприятия.

Цели и задачи второй производственной практики определяются исходя из общих требований, обязательных при реализации ООП по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения образовательными учреждениями высшего профессионального образования на территории РФ:

- закрепление и углубление теоретических знаний, практических умений и навыков, полученных в ходе учебных занятий, для последующего применения на практике;
- приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;
- расширение технического и управленческого кругозора студентов;
- приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе;

- сбор и первичная обработка материалов, необходимых для выполнения отчета по практике, на основании анализа деятельности предприятия.

Цели практики достигаются решением следующих задач:

- анализом дорожно-транспортных происшествий в регионе (городе);
- изучением и анализом производственно-финансовой деятельности предприятия с графическим представлением динамики основных производственно-финансовых показателей (плановых и фактических), за последние три года, анализом организации и управления;
- изучением и анализом организации и управления в службе эксплуатации, практики применения современных высокопроизводительных методов совершенствования перевозочной работы, организации управления перевозочным процессом, направлений использования математических методов и ЭВМ для оперативного планирования перевозок, эффективных форм и методов взаимодействия различных видов транспорта, организации погрузочно-разгрузочных работ и диспетчеризации перевозок.

Первая и вторая производственные практики могут проводиться также и на базе выпускающей кафедры сервиса транспортных средств и в других структурных подразделениях ВГУЭС.

Объектами производственной практики могут быть автотранспортные предприятия; станции технического обслуживания автомобилей, дорожно-строительные и дорожно-эксплуатационные организации или другие организации и предприятия, проводящие эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис транспортных и технологических машин всех форм собственности, а также подразделения ГИБДД.

Технологическая практика имеет целью закрепление знаний и умений, полученных в процессе теоретического обучения, и приобретение студентами опыта в решении реальных инженерных задач или исследовании актуальных научных проблем. Содержание технологической практики определяется выпускающей кафедрой вуза, проводится и регламентируется программой технологической практики.

Технологическая практика проводится в восьмом семестре и опирается на изученные циклы: «Общие гуманитарные и социально-экономические дисциплины», «Общие естественнонаучные и математические дисциплины», «Общепрофессиональные дисциплины», «Специальные дисциплины». При прохождении практики используются умения и навыки, полученные на учебной и производственных практиках.

Технологическая практика проводится на предприятиях по профилю специальности.

Продолжительность технологической практики – четыре недели.

Основным документом итогового контроля технологической практики является отчет. В отчете приводятся сведения о выполненной работе по всем дням прохождения практики.

Основная часть отчета должна содержать подробную проработку вопросов индивидуального задания с необходимыми текстовыми сообщениями, рисунками, схемами и выводами. К отчету должен быть приложен отзыв руководителя практики от предприятия, в котором студент проходил технологическую практику.

Студент специальности 190702.65 Организация и безопасность движения в ходе практики должен изучить:

- основные объекты, явления и процессы, связанные с организацией движения транспорта и уметь использовать методы их научного исследования;
- комплексные методы моделирования и проектирования движения транспортных средств;
- методы обеспечения экологической безопасности, и разрабатываемые мероприятия;
- основные технико-экономические требования к подвижному составу, и существующие научно-технические средства их реализации;
- методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием узлов транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;
- методы теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники;
- транспортно-эксплуатационные качества путей сообщения;
- принципы транспортной планировки городов, структуру города и его функциональное зонирование, планировочные мероприятия по экологической защите городов;
- методологию обучения персонала к действиям в сложных и критических транспортных ситуациях;
- основные принципы систем сертификации продукции, международные и национальные системы сертификации;
- организацию движения на основных маршрутах;
- методы организации движения способы оценки ее эффективности;
- методы теоретического и экспериментального исследования транспортных потоков и его основных характеристик;
- прогрессивные методы выбора комплекса показателей при оценке эффективности автоматизированных систем управления движением различного типа;
- методы моделирования, расчета и экспериментальных исследований для разработки новых эффективных схем организации движения, а также методов обработки экспериментальных данных и оценки погрешностей аналитических расчетов;
- методы и технические средства управления движением;

- методы организации работы трудового коллектива на основе современных методов управления.

Преддипломная практика - составная часть образовательной программы, она является завершающим этапом обучения и проводится после освоения студентом программ теоретического и практического обучения.

Целями преддипломной практики по направлению подготовки 190702.65 Организация и безопасность движения являются:

- закрепление и развитие студентами полученных на предыдущих этапах обучения общекультурных и профессиональных компетенций;

- подготовка к таким видам профессиональной деятельности как производственно-технологическая, расчетно-проектная, экспериментально-исследовательская, организационно-управленческая;

- поиск, сбор и обработка информации по теме исследования выпускной квалификационной работы;

- осуществление осознанного выбора объекта профессиональной деятельности, темы исследования выпускной квалификационной работы, а также будущего места работы.

В период преддипломной практики студенты наряду со сбором материалов по дипломному проектированию должны по возможности участвовать в решении текущих производственных задач.

Объектами преддипломной практики могут быть автотранспортные предприятия; органы ГИБДД МВД РФ, экспертные центры в области безопасности движения, страховые компании, автошколы, дорожно-строительные и дорожно-эксплуатационные организации или другие организации, в состав которых входят структуры безопасности движения автомобильного транспорта или деятельность которых связана с безопасностью движения.

Практика в организациях осуществляется на основе договоров (Приложение 1 к СТП 1.111-2003 «Практика. Виды и требования»), в соответствии с которыми указанные организации независимо от их организационно-правовых форм обязаны предоставить студентам места для прохождения практики. Студенты, заключившие контракт с будущими работодателями, преддипломную практику, как правило, проходят в этих организациях.

Преддипломная практика проводится на автотранспортных предприятиях, станциях технического обслуживания, в муниципалитетах, структурных подразделениях Госавтоинспекции, других предприятиях и организациях и их структурных подразделениях, род деятельности соответствующих специальности 190702.65.

Практика в организациях осуществляется на основе договоров (Приложение 1 к СТП 1.111-2003 «Практика. Виды и требования»), в соответствии с которыми указанные

организации независимо от их организационно-правовых форм обязаны предоставить студентам места для прохождения практики.

Кафедра СТС за один месяц до начала практики проводит закрепление студентов по предприятиям на основе существующих договоров. Допускаются персональные заявки от баз практики, согласно письму на имя заведующего кафедрой СТС от предприятия, желающего принять на практику студента. Письмо должно быть отпечатано на бланке предприятия, иметь подпись должностного лица, заверенную печатью.

На основании распределения, произведенного кафедрой, издается приказ ректора о закреплении студентов за базами практик. Изменение базы практики допускается в отдельных случаях при предъявлении заявления студента по решению заведующего кафедрой СТС и оформляется приказом ректора.

В целом руководство практикой осуществляет выпускающая кафедра Сервиса транспортных средств. За две недели до начала практики со студентами проводится организационное собрание, на котором разъясняются цели и задачи практики, выдается необходимая документация: программа практики, путевка (направление на предприятие), календарный план-график прохождения практики (Приложение 4 к СТП 1.111-2003 «Практика. Виды и требования»),

Непосредственное руководство практикой обеспечивают два руководителя: от кафедры и от предприятия (структурного подразделения вуза), которые совместно планируют, контролируют и координируют процесс прохождения практики.

По ООП 190702.65 Организация и безопасность движения имеются договоры с предприятиями для прохождения практик, перечень предприятий и сроки действия договоров приведены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 Перечень предприятий, с которыми заключены договоры на проведение практик

№ п/п	Предприятие/организация	Срок действия договора
1	ООО «Техцентр СУМОТОРИ»	2011-2015г.г.
2	ООО «ДВ-Автоэлектроника»	2009-2016г.г.
3	ИП Кравец С.В. «Автоцентр Гудман»	2009-2016г.г.
4	ЗАО «Хабиба»	20010-2015г.г.
5	ООО «Компания ОГАТ»	2009-2016г.г.
6	ФГУП «98 автомобильный ремонтный завод ТОФ»	2008-2016г.г.
7	ООО «Спецавтохозяйство М»	2009-2016г.г.
8	ПБОЮЛ Галицкий П.В.	2009-2016г.
9	ООО «Альтаир-Авто»	2007-2016г.
10	ООО «Ориент Машинери Групп»	2009-2016г.г.

11	ООО «Триумф Дальний Восток»	2007-2016г.г.
12	ООО «Новая электронная компания»	2011-2020г.г.

Комиссия по самообследованию проверила отчеты студентов о прохождении практик, их соответствие требованиям программ практики, индивидуальным заданиям на практику, а также соответствие оформления отчета о практике стандарта ВГУЭС – СК-СТО-ПЛ-04-1.005-2014 «Общие требования к оформлению текстовой части выпускных квалификационных работ, курсовых работ (проектов), рефератов, контрольных работ, отчетов по практикам, лабораторным работам».

В целом отчеты о прохождении учебной, производственной, преддипломной практик студентов, обучающихся по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения, соответствуют требованиям программ практик и индивидуальным заданиям, оформление отчетов также соответствует нормам.

В результате анализа были сделаны выводы, что все виды практик обеспечены необходимыми нормативными и методическими документами на 100%, в наличии договоры с предприятиями и организациями на проведение практик, содержание и оформление отчетов соответствует требованиям. Уровень организации практик соответствует требованиям ГОС ВПО.

5. КАЧЕСТВО ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ

5.1. Прием абитуриентов

Прием абитуриентов в университет на программы высшего образования регламентируется в соответствии с законодательством об образовании, ежегодно утверждаемыми правилами приема.

Прием на обучение осуществляется на места в рамках контрольных цифр приема граждан на обучение за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета и на места по договорам об образовании, заключаемым при приеме на обучение за счет средств физических и (или) юридических лиц.

В 2009 году правила приема были разработаны на основе приказа Минобрнауки России от 26 декабря 2008 г. № 396 «Об утверждении Порядка приема граждан в государственные и муниципальные образовательные учреждения высшего профессионального образования на 2009/2010 учебный год», в 2010 году на основе приказа Минобрнауки России от 21 октября 2009 г. № 442 «Об утверждении порядка приема граждан в имеющие государственную аккредитацию образовательные учреждения высшего профессионального образования».

С 2009 года Прием на основную образовательную программу 190702.65 Организация и безопасность движения осуществлялся по результатам единого государственного экзамена (ЕГЭ) по общеобразовательным предметам математика, русский язык, физика. Абитуриенты, имеющие профильное среднее профессиональное образование, могли пройти вступительные испытания в университет в форме компьютерного тестирования. Все виды вступительных испытаний оценивались по стобалльной системе. Зачислению подлежали абитуриенты, набравшие наибольшее количество баллов и представившие подлинники документа об образовании. Прием абитуриентов осуществлялся как на бюджетной основе, так и по договорам с оплатой стоимости обучения.

Динамика конкурса на программу 190702.65 Организация и безопасность движения за 2009 и 2010 годы представлена в таблице 5.1

Таблица 5.1 Динамика конкурса на ООП 190702.65 Организация и безопасность движения за 2009 и 2010 годы

Форма обучения	Прием	2009 г.			2010 г.		
		чел	Конкурс по заявлениям	Средний балл ЕГЭ	чел	Конкурс по заявлениям	Средний балл ЕГЭ
очная	бюджет	19	6,1	49,3	25	3,51	45,4
	внебюджет	0	0	0	4	1,5	41,8
	внебюджет	0	0	0	3	2,0	0

Анализ показателей свидетельствует о высоком интересе поступающих к специальности 190702.65 Организация и безопасность движения.

Система профориентационной работы важна и значима для университета в целях формирования контингента будущих студентов, верно определивших свои профессиональные потребности относительно своих личностных характеристик.

Деятельность университета в области профориентации позволяет абитуриентам оценить свои способности, потенциал, выявить реальные мотивы и потребности, принять верное решение в выборе профессионального пути.

Представители кафедры активно участвуют в проведении профориентационных мероприятий как на базе университета и его подразделений (включая филиалы и представительства), так и на базе учебных заведений среднего (полного) общего и профессионального образования Дальневосточного региона:

- Дни открытых дверей;
- Ярмарки учебных мест;
- Круглые столы и семинары;
- Профильные смены для школьников

Данная работа проводится на постоянной и хорошо спланированной основе, при координации созданного приказом ректора от 30.09.2004 № 77орг Центра «Абитуриент».

Ежегодно в сентябре издается распоряжение по организации работы для обеспечения набора на будущий учебный год. В соответствии с которым институты и кафедры разрабатывают план профориентационных мероприятий для старшеклассников и их родителей и представителей учреждений образования с содержанием тем открытых уроков, мастер-классов, деловых игр и других видов профориентационной направленности для различных целевых групп.

5.2 Анализ качества знаний студентов по результатам текущей и промежуточной аттестации

Создание системы управления качеством учебного процесса невозможна без мониторинга успеваемости студентов. В настоящее время во ВГУЭС действует рейтинговая система оценки знаний студентов. Эта система повышает мотивацию студентов к регулярным занятиям, делает процесс обучения и контроля знаний более ритмичным, что способствует повышению качества знаний студентов. Во ВГУЭС, помимо промежуточной, предусмотрена текущая аттестация по дисциплине. Промежуточная и текущая аттестации осуществляются в соответствии с графиком учебного процесса, учебным планом ООП 190702.65 Организация и безопасность движения, Положением о рейтинговой системе оценки успеваемости студен-

тов СК-СТО-ПЛ-04-1.113-2012, Положением об организации и проведении текущей, промежуточной (семестровой) аттестации студентов СК-СТО-ПЛ-04-1.114-2012. Целью аттестаций по дисциплине является оценка качества освоения студентами образовательной программы по завершении отдельных этапов обучения, анализ уровня приобретенных профессиональных знаний и навыков.

Основой текущего и промежуточного контроля во ВГУЭС является рейтинговая система, которая повышает мотивацию студентов к регулярным занятиям, делает процесс обучения и контроля знаний более ритмичным, что способствует повышению качества знаний студентов. Система обеспечивает:

- прозрачность и расширение возможностей применения различных видов и форм контроля качества процесса и результатов обучения на основе внедрения накопленного опыта в университете;

- формализацию процесса оценивания с целью структурирования, планирования и реализации непрерывного контроля результатов обучения;

- формирование у студентов мотивации к систематической работе и стимулирование к освоению образовательных программ на базе объективности и глубокой дифференциации оценки результатов их учебной работы;

- развитие у студентов способностей к самооценке, как средству саморазвития и самоконтроля;

- повышение состоятельности в учебе для активизации личностного фактора на основе ранжирования посредством оценки реального места, занимаемого студентом среди курсников в соответствии со своими результатами;

- получение, накапливание и представление всем заинтересованным лицам, в том числе родителям студентов, информации об учебных достижениях студента, группы, потока за любой промежуток времени и на текущий момент;

- объективную базу для поощрения студентов (назначение на академическую стипендию, оказание материальной помощи и т.п.), отбора студентов на продолжение обучения (магистратура, аспирантура) и трудоустройства выпускников;

- корректировку преподавателями учебного процесса.

В этой системе итоговая оценка по дисциплине получается как сумма баллов, набранных за различные виды работ и зафиксированных на аттестациях в течение семестра. Эффект от применения рейтинговой системы усиливается тем, что одновременно вводится система проведения дополнительных занятий с неуспевающими студентами, которая позволяет не допустить снижения успеваемости в условиях введения рейтинговой системы.

Конкретное закрепление количества набираемых баллов за определенными темами и видами работ осуществляется ведущим преподавателем по данной дисциплине и зависит от ее структуры. При выборе критериев оценки освоения студентом программы дисциплины в обязательном порядке учитывается: выполнение программы в части лекционных, практических и лабораторных занятий; выполнение предусмотренных программой аудиторных и (или) внеаудиторных контрольных и иных письменных работ. Преподаватель, осуществляющий контроль успеваемости по дисциплине, на первом занятии доводит до сведения студентов критерии их аттестации в рамках текущего и семестрового контроля успеваемости.

Максимальная сумма баллов, набираемая студентом по дисциплине, закрываемой семестровой аттестацией, равна 100. В зависимости от суммарного количества набранных баллов, студенту выставляются следующие оценки:

Не более 60	неудовлетворительно
От 61 до 75	удовлетворительно
От 76 до 90	хорошо
От 91 до 100	отлично
Не более 60	Не зачтено
От 61 до 100	зачтено

Контроль качества знаний студентов осуществляется регулярно. Отчеты об успеваемости студентов по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения заслушиваются на заседаниях кафедры не менее 4 раз в год, по завершению аттестационных мероприятий. Анализ качества знаний студентов по итогам промежуточных аттестаций 2013-14 учебного года приведен в таблицах 5.2, 5.3.

Таблица 5.2 Показатели успеваемости студентов по циклам дисциплин учебного плана

Наименование циклов дисциплин	Успеваемость, %	Качество, %	Средний балл
ГСЭ	80,20	64,80	3,8
ЕН	76,80	53,90	3,6
ОПД	97,92	85,42	3,96
СД	96,88	59,38	3,75
ДС	87,50	50,00	3,5

Таблица 5.3 Данные мониторинга успеваемости студентов

Учебный год	Успеваемость, %	Качество, %	Средний балл
2011-2012	86,46	61,27	3,63
2012-2013	86,95	61,79	3,66
2013-2014	87,86	62,70	3,72

Анализ показателей успеваемости подтверждает достаточное качество знаний при освоении цикла общих гуманитарных и социально-экономических дисциплин, цикла математических и естественно-научных дисциплин, а также высокий уровень освоения общепрофессиональных и специальных дисциплин. Это объясняется интересом к выбранной специальности, сформированными навыками и умениями работы с учебно-методической литературой.

Регулярный анализ данных каждого этапа аттестации по циклам дисциплин для каждого курса ООП 190702.65 Организация и безопасность движения позволяет формировать аналитические отчеты по текущей и промежуточной успеваемости студентов, принимать адекватные и своевременные управленческие решения:

- формирование групп студентов для организации дополнительных сессий (занятий);
- информирование родителей (законных представителей);
- принятие решения о целесообразности перевода на повторный год обучения;
- принятие решения об отчислении.

Процедура оценки качества знаний студентов направлена на выяснение, насколько знания и компетенции студентов соответствуют требованиям образовательных программ, сформулированных в образовательных стандартах и программах дисциплин.

Анализ динамики показателей успеваемости за последние три года, при общем падении качества обучения школьников, свидетельствует о стабильном выполнении требований ГОС ВПО. Стабильность процесса и положительная динамика обеспечивается применением рейтинговой системы оценки успеваемости студентов в университете.

5.3 Анализ качества знаний студентов по результатам итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация студентов ООП 190702.65 Организация и безопасность движения является обязательной и осуществляется после освоения основной образовательной программы в полном объеме.

Процедура организации и проведения государственной итоговой аттестации (ГИА) осуществляется в соответствии с Федеральным Законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ, Положением об итоговой государственной аттестации выпускников высших учебных заведений Российской Федерации, со стандартом ВГУЭС (СТО 1.112-2009) «Итоговая государственная аттестация выпускников высших учебных заведений. Виды и требования», действующих до выхода Порядка проведения государственной итоговой аттестации по программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры.

Государственная итоговая аттестация включает в себя государственный экзамен по специальности и защиту выпускной квалификационной работы – дипломной работы (проекта).

К государственному экзамену по специальности допускаются студенты, прошедшие полный курс теоретического обучения и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, выполнившие и защитившие отчёт по преддипломной практике. К защите выпускной квалификационной работы допускаются студенты, сдавшие государственный экзамен по специальности и выполнившие дипломную работу в полном запланированном объеме, получившие одобрение руководителя в виде письменного отзыва. Решение о допуске к защите ВКР принимается заведующим кафедрой на основании отзыва руководителя с учетом результатов контрольных проверок и предварительной защиты.

Государственный экзамен по специальности проводится после преддипломной практики. Государственный экзамен по специальности проходит в форме устного экзамена.

Программа государственного экзамена по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения разработана ведущими специалистами кафедры СТЭА в соответствии с требованиями ГОС и включает ключевые и практически значимые вопросы и расчетные задачи по дисциплинам специализации и специальностям. Экзаменационные билеты составлены так, что позволяют выявить основные компетенции и практические навыки выпускника, умение решать ситуационные задачи. Программа государственного экзамена, форма, условия его проведения и критерии оценки выпускника на соответствие требованиям ГОС ВПО обсуждаются на заседаниях кафедры, согласовываются с председателем ГАК, утверждаются на учебно-методических комиссиях института и Ученом совете института. Утвержденная программа доводится до сведения студентов за 6 месяцев до начала итоговой государственной аттестации.

Экзамен проводится по расписанию, составленному секретарем экзаменационной комиссии, согласовывается с дирекцией института, учебным отделом, дата проведения экзамена утверждается приказом ректора.

Перед экзаменом ведущими преподавателями кафедры для выпускников проводятся установочные лекции и консультации. График проведения установочных лекций и консультаций утверждается заведующим кафедрой и доводится до сведения студентов за месяц до начала экзамена.

Студенты, успешно сдавшие государственный экзамен по специальности, допускаются к дипломному проектированию. Приказом о допуске к дипломному проектированию за студентом закрепляется тема ВКР и руководитель из числа ППС кафедры СТС. Руководитель проверяет выполнение работы (по частям и в целом), проводит систематические, преду-

смотренные расписанием консультации, осуществляет контроль за выполнением календарного графика.

Тематика выпускных квалификационных работ по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения обусловлена квалификационной характеристикой выпускника, установленной ГОС ВПО, и соответствует запросам транспортных предприятий и организаций сферы обеспечения безопасности дорожного движения. Большинство работ выполняется по заявкам предприятий. По итогам преддипломной практики допускается корректировка темы по личному заявлению студента.

Директор института утверждает график периодического отчета студентов на кафедре, а заведующий кафедрой осуществляет его контроль.

На выполнение ВКР студенту отводится 16 недель согласно графику учебного процесса и требованиям ГОС ВПО по ООП.

Кафедра разрабатывает методические указания по выполнению ВКР, которые устанавливают требования к написанию ВКР и критерии оценки ВКР при защите. Оформление ВКР (текстовая часть) выполняется в соответствии с требованиями стандарта ВГУЭС – СК-СТО-ПЛ-04-1.005-2014 «Общие требования к оформлению текстовой части выпускных квалификационных работ, курсовых работ (проектов), рефератов, контрольных работ, отчетов по практикам, лабораторным работам».

Графическая часть ВКР может быть представлена как в виде чертежей и плакатов, выполненных на компьютере в одном из графических пакетов (КОМПАС или AutoCad) с последующим выводом на печать, так и в виде презентаций, выполненных с использованием программы PowerPoint.

Приказом ректора студент, прошедший все этапы дипломного проектирования, допускается к защите ВКР. Тем же приказом ему назначается рецензент из числа квалифицированных специалистов, имеющих соответствующее образование и не принимающих участие в учебном процессе. В качестве рецензентов привлекаются сотрудники научных учреждений и автотранспортных предприятий, имеющие достаточный опыт работы, а также сотрудники подразделений ГИБДД. Рецензентами ВКР часто являются выпускники кафедры прошедших лет, занимающие руководящие должности на предприятиях или имеющие свой собственный бизнес.

Мнение рецензентов учитывается при защите дипломных работ. Оценки рецензентов в большинстве случаев соответствуют оценкам государственной экзаменационной комиссии по приему защит выпускных квалификационных работ, что показывает хорошее качество работы рецензентов и их объективность. Рецензии в основном соответствуют требованиям

СТО 1.112-2009 «Стандарты ВГУЭС. Итоговая государственная аттестация выпускников высшего профессионального образования. Виды и требования»

Для проведения итоговой государственной аттестации выпускника по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения ежегодно создаётся государственная аттестационная комиссия (ГАК). Ее возглавляет председатель, утвержденный Ученым советом университета и приказом первого заместителя министра образования и науки Российской Федерации.

Председатели ГАК по ООП 190702.65:

2009 - 2011гг.; 2013 -2014г.г. — директор Департамента некоммерческого партнерства «Добровольного общества содействия повышению безопасности дорожного движения» по Приморскому краю, президент союза Автотранспортников Приморского края Ю.В.Оборин;

2012г. – генеральный директор ОАО «Приморавтотранс» В.М. Мартыненко.

ГАК формируется в соответствии с требованиями нормативных документов и состоит из государственных экзаменационных комиссий (ГЭК) для итогового аттестационного испытания. ГЭК формируется из научно-педагогического состава кафедры, университета и лиц, приглашаемых из сторонних учреждений – представителей бизнеса, ведущих преподавателей и научных сотрудников других высших учебных заведений. Количественный состав определяется нормативными документами. Результаты анализа состава ГАК обобщены в таблице 5.4.

Анализ состава ГАК показывает, что при формировании комиссий были соблюдены требования нормативных документов по качественному и количественному составу. Качественный состав государственной аттестационной комиссии отражён в таблице 5.4.

Таблица 5.4 - Качественный состав государственной аттестационной комиссии

Год	Количество членов ГАК	Приглашённые члены ГАК		Остепенённые члены ГАК	
	чел.	чел.	%	чел.	%
2009	9	4	44	6	67
2010	9	4	44	6	67
2011	11	6	55	7	64
2012	11	7	64	7	64
2013	9	4	44	7	78
2014	9	4	44	7	78

Решение о присвоении квалификации выпускникам и выдаче диплома государственного образца принимается на заседаниях ГАК, которые проводятся после прохождения студентами итоговых государственных испытаний.

По итогам приема государственного экзамена и по результатам защиты выпускных квалификационных работ на основании отчетов председателей ГЭК, председатель ГАК составляет сводный отчет о результатах итоговой государственной аттестации выпускников в пятидневный срок по окончании защит. Отчет заслушивается на Ученом совете ВГУЭС и вместе с рекомендациями предоставляется в Федеральное агентство образования.

На основании протоколов государственных экзаменационных комиссий по приему государственного экзамена и защите выпускных квалификационных работ студентам, успешно сдавшим государственный экзамен по специальности и защитившим дипломные проекты (работы), государственная аттестационная комиссия принимает решение о присвоении квалификации и выдачи диплома специалиста о высшем профессиональном образовании.

Результаты итоговой аттестации выпускников специальности 190702.65 Организация и безопасность движения представлены в таблице 5.5.

Таблица 5.5 - Результаты итоговой аттестации (защита ВКР) выпускников ООП 190702.65

Год выпуска	Допущено чел.	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно	Успеваемость, %	Средний балл	Качество, %
2009	10	2	3	5	0	100	3,7	50
2010	5	1	4	0	0	100	4,2	100
2011	20	9	9	2	0	100	4,35	90
2012	32	15	11	6	0	100	4,28	81
2013	32	12	13	7	0	100	4,16	78
2014	14	7	3	4	0	100	4,2	71,4
ИТОГО	113	46	43	24	0	100	4,19	78,8

Проанализировав результаты защиты выпускных квалификационных работ студентов ООП 190702.65 Организация и безопасность движения, можно сделать вывод о хорошем качестве подготовки студентов на кафедре и о высокой ответственности, с которой студенты подходят к государственной итоговой аттестации. Удельный вес оценок «отлично» и «хорошо» в целом за пять лет составил 78,8%.

Результаты аттестационных испытаний обсуждаются на заседании кафедры с целью совершенствования работы по соответствующему направлению подготовки. При составлении тематики ВКР, разработке заданий и общей организации аттестационных испытаний учитываются замечания и рекомендации, содержащиеся в отчете.

Отчет председателя ГАК является заключительным документом, подытоживающим результаты всей работы государственной аттестации выпускников. В отчете отражаются

данные по количественному и качественному составу комиссии, форма и результаты проведения итогового междисциплинарного экзамена, результаты защиты выпускных квалификационных работ, анализ соответствия тематики дипломных работ современному состоянию экономической науки, сильные и слабые стороны выпускных работ, решения ГАК и рекомендации по совершенствованию подготовки специалистов. Отчет подписывается председателем ГАК, подпись которого подтверждается печатью организации, чьи интересы представляет председатель. Один экземпляр отчета хранится в учебно-методическом подразделении университета, другой — на кафедре. В виду важности данного документа его хранение срока не имеет.

В отчетах председателя ГАК по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения отмечается, что ВКР выполнены на актуальные темы, их содержание и оформление соответствует требованиям, предъявляемым к работам такого рода. При защите используется мультимедийное оборудование, что позволяет сделать защиты более наглядными, а также демонстрирует умение выпускников использовать современные компьютерные технологии.

В целях совершенствования подготовки специалистов рекомендовано:

- активнее привлекать выпускников к научным изысканиям;
- предъявлять более строгие требования к рецензентам, так как отсутствие замечаний рецензента сказывается на готовности выпускника вести дискуссию в процессе защиты.

Отчет председателя ГАК рассматривается и обсуждается на заседании кафедры, ученом совете института, где принимаются управленческие решения по результатам ГИА. Отчет председателя ГАК сдается в отдел образовательных программ и стандартов профессионального образования, копия хранится на кафедре.

Замечания и рекомендации председателя ГАК учитываются и своевременно устраняются. В результате анализа качества знаний и практических навыков по результатам итоговой государственной аттестации комиссия отмечает, что качество подготовки выпускников образовательной программы ВПО по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения в целом соответствует требованиям, предъявляемым ГОС к уровню подготовки специалистов.

Сформированная образовательная среда университета позволяет осуществить подготовку бакалавра по направлению 190700.62 Технология транспортных процессов с соблюдением всех требований Государственного Образовательного Стандарта (ГОС). Полученные в процессе обучения компетенции позволят выпускнику получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности.

6 Востребованность выпускников

Анализ востребованности выпускников кафедры сервиса транспортных средств показывает, что на специалистов в сфере эксплуатации транспорта, организации перевозочного процесса, обеспечения безопасности дорожного движения, расследования и экспертизы дорожно-транспортных происшествий сохраняется устойчивый спрос, поскольку Приморский край является наиболее развитым в автомобильной сфере.

Кафедра СТС постоянно ведет работу с работодателями по заключению партнёрских договоров. В соответствии с договором предприятия обязуются брать студентов для прохождения практики, а также, при наличии вакантных мест, возможно трудоустройство. Успешное прохождение практик значительно повышает шансы студентов получить приглашение на работу в выбранных компаниях. Хорошо зарекомендовавшие себя на практике студенты трудоустраиваются на этих предприятиях после получения диплома или даже после прохождения практики.

Ежегодно кафедра СТС организует для выпускников и студентов старших курсов встречи с работодателями: представителями АТП, других компаний, нуждающихся в квалифицированных специалистах в области организации перевозок и обеспечения безопасности дорожного движения.

Кафедра прилагает активные усилия для помощи выпускникам в поиске места работы по специальности. Для этого:

- ориентируют студентов старших курсов и выпускников на участие в проводимых «Ярмарках вакансий», «Днях карьеры». В этом году успешно прошла «Ночь карьеры», позволившая совместить поиск работы и неформальное времяпровождение;
- организует встречи студентов с представителями компаний города и края, бывшими выпускниками;
- привлекают к ведению занятий (отдельных тем) ведущих специалистов-практиков из крупных компаний-перевозчиков Приморского края;
- поддерживают попытки студентов самостоятельно найти работу (помощь в составлении резюме, написании рекомендательных писем и др.).

Согласно данным, которыми располагает выпускающая кафедра СТС, большинство выпускников (кроме призванных на службу в вооруженные силы РФ) трудоустраиваются по специальности в течение года после окончания вуза. Выпускники специальности 190702.65 Организация и безопасность движения всех форм обучения работают в таких предприятиях и организациях, как:

- ОАО «Приморавтотранс» (с филиалами) - 9 чел.

- УГИБДД УМВД России по Приморскому краю – 3 чел.
- ОГИБДД по г. Владивостоку – 2 чел.
- ОГИБДД по г. Дальнегорску и Дальнегорскому району Приморского края – 3 чел.
- ОГИБДД по г. Уссурийску – 2 чел.
- образовательные учреждения, осуществляющие подготовку водителей транспортных средств – 3 чел.
- организации, осуществляющие экспертизу транспортных средств после ДТП – 3 чел.
- страховые компании – 3 чел.
- логистические компании – 3 чел.

Ряд выпускников успешно трудоустраиваются за пределами региона. Так, выпускник 2009г. Утеев Александр работает в автошколе РОСТО-ДОСААФ г. Биробиджан; выпускники 2012г.: Савич Кристина – в г. Новосибирске, Харченко Тамара – в г. Хабаровске; выпускница 2012г. Шеина Яна – в г. Санкт-Петербурге.

Таким образом, анализ трудоустройства выпускников, структура их занятости, отзывы руководителей компаний, в которых они работают, показывает, что выпускники ООП 190702.65 Организация и безопасность движения вполне конкурентоспособны на рынке труда. В процессе трудовой деятельности молодые специалисты с дипломами ВГУЭС демонстрируют не только хорошие профессиональные навыки, но и профессиональные компетенции.

7 Качество кадрового обеспечения

Реализация ООП по направлению подготовки 190702.65 Организация и безопасность движения обеспечивается научно-педагогическими кадрами, представленными в приложении А1.

Анализ качественного состава научно-педагогических кадров по обследуемой ООП (приложения А2, А3 и таблица 7.1) показал следующее:

- доля преподавателей, имеющих базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины – 88,25%;
- доля преподавателей, имеющих ученую степень и (или) ученое звание, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс – 61,71%;
- доля преподавателей, имеющих ученую степень доктора наук и (или) ученое звание профессора, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс - 7%;
- доля преподавателей из числа действующих руководителей и работников профильных организаций, предприятий, учреждений, привлеченных к образовательному процессу – 16,57 %.

Анализ качественного состава ППС ООП 190702.65 Организация и безопасность движения, проведенный на основании учебной нагрузки, приведен в таблице 7.1.

Таблица 7.1 – Анализ качественного состава ППС ООП 190702.65

Показатель	Объем учебной нагрузки, час	Доля, %
Все преподаватели	5438	100
Ведут преподаватели, имеющие базовое образование соответствующее профилю преподаваемой дисциплины	4799	88,25
Ведут ППС с уч. степенями (к.н., д.н.) и/или уч. званиями (доцент, профессор)	3356	61,71
Ведут д.н. и/или профессора	381	7
Ведут действующие руководители и работники профильных организаций	901	16,57

Таким образом, можно сделать вывод, что уровень профессорско-преподавательского состава соответствует требованиям, установленным ГОС, и является достаточным для обеспечения высокого качества подготовки специалистов.

Комиссия по самообследованию рекомендует кафедре сервиса транспортных средств привлечь больше молодых кандидатов наук к ведению дисциплин, предусмотренных учебным планом ООП 190702.65 Организация и безопасность движения, а также активизировать участие в учебном процессе специалистов-практиков из реального сектора экономики.

8 Качество учебно-методического, информационного и библиотечного обеспечения

Важнейшим информационным источником в обеспечении учебного процесса являются фонды Ресурсного информационно-аналитического центра (РИАЦ), которые предназначены для использования в учебных и научных целях всеми категориями пользователей. Фонды РИАЦ располагают новейшими изданиями учебной литературы на бумажных и электронных носителях по всем дисциплинам учебного плана ООП 190702.65 Организация и безопасность движения

На сайте <http://lib.vvsu.ru/russian/> отражен перечень сервисов, а так же ссылки на электронные полнотекстовые ресурсы: ЭБС, базы данных международных информационных фирм и агентств, ссылки на бесплатные ресурсы, виртуальную библиотеку трудов преподавателей университета.

Студенты и преподаватели имеют свободный доступ к фондам учебно-методической документации и изданиям по всем дисциплинам ООП, а так же доступ к электронным учебным пособиям в Электронных библиотечных системах, сформированных на основании прямых договоров с правообладателями (Приложение Д).

Все дисциплины учебного плана ООП 190702.65 Организация и безопасность движения обеспечены достаточным количеством экземпляров основной и дополнительной литературы. Сведения об обеспеченности приведены в таблице 8.1.

Таблица 8.1 Обеспеченность основной и дополнительной учебной и учебно-методической литературой циклов дисциплин учебного плана ООП 190702.65 Организация и безопасность движения

Наименование цикла согласно учебному плану	Объем фонда учебной и учебно-методической литературы		Количество экземпляров литературы на одного обучающегося
	Количество наименований	Количество экземпляров	
Цикл общих гуманитарных и социально-экономических дисциплин	57	375	18,8
Цикл математических и общих естественно-научных дисциплин	91	176	8,8
Цикл общепрофессиональных дисциплин специальности	100	702	35
Цикл специальных дисциплин	50	353	17,7
Цикл дисциплин специализаций	33	134	6,7
Факультативы	21	187	9,35

Учебно-методические материалы по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с локальными нормативными актами:

- СТП 1.201-2006 «Учебно-методический комплект дисциплины. Учебно-методический комплект специальности. Структура и форма представления»;
- СТО 1.202–2007 «Аннотация дисциплины. Структура и форма представления»;
- СТО 1. 203-2009 «Учебная программа. Структура и форма представления»;
- СТО 1.219-2008 «Электронные дополнительные учебные материалы. Мультимедийные презентации учебного курса».
- СК-СТО-МИ-04-1.207-2014 «Методическая инструкция. Формирование фонда оценочных средств».

Комиссия по самообследованию провела анализ обеспеченности рабочими программами дисциплин учебного плана по ООП 190702.65 Организация и безопасность движения на основе данных Приложения Е и установила, что все дисциплины обеспечены рабочими программами. Все программы обновлены в 2014 году и утверждены на заседаниях кафедр, за которыми закреплены дисциплины (см. Приложение Б).

Выборочно просмотрены рабочие программы по дисциплинам «Управление техническими системами», «Автомобильные дороги», «Грузовые перевозки».

Во всех просмотренных рабочих программах указаны конечные результаты обучения по дисциплине - общекультурные и профессиональные компетенции и связанные с ними знания, умения, владения.

Например, дисциплина «Управление техническими системами». Компетенции, приобретаемые студентами в результате освоения курса, в соответствии с квалификационной характеристикой выпускника:

1. применения типовых структур, определения субъектов и объектов управления техническими и организационно-техническими системами в целом и в системе обеспечения безопасности дорожного движения в частности;
2. применения принципов построения, классификации, целевого подхода и разработки критериев эффективности при управлении техническими и организационно-техническими системами;
3. определения функций управления и их классификации, общих и специфических функций управления техническими и организационно-техническими системами;
4. определения субъектов управления в системе обеспечения безопасности дорожного движения, их функций и полномочий;

5. применения информационных технологий при управлении техническими и организационно-техническими системами в системе обеспечения безопасности дорожного движения;

6. оперирования нормативно-правовыми актами и законодательством в системе обеспечения безопасности дорожного движения;

7. применения программно-целевых и экономических методов управления техническими и организационно-техническими системами в целом и в системе обеспечения безопасности дорожного движения в частности;

8. определения субъектов контроля и надзора в системе обеспечения безопасности дорожного движения, их целей, функций и полномочий;

9. построения систем управления техническими и организационно-техническими системами по направлениям деятельности и в системе обеспечения безопасности дорожного движения в частности;

10. построения дерева целей по направлениям деятельности в системе обеспечения безопасности дорожного движения и классификации целей по функциям управления;

11. разработки планов мероприятий, программ повышения безопасности дорожного движения на основе анализа статистической информации;

12. проведения оценки результатов деятельности территориальных органов управления и автотранспортных предприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения с использованием абсолютных, относительных, удельных и динамических показателей;

13. формирования перечни нормативных документов и требований безопасности для получения лицензий на перевозку пассажиров (в том числе детей), грузов общетранспортного назначения, а также опасных,

14. тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Дисциплина «Автомобильные дороги». Компетенции, приобретаемые студентами в результате освоения курса, в соответствии с квалификационной характеристикой выпускника:

1. транспортно-эксплуатационного качества автомобильных дорог разных типов;

2. современного требования к основным элементам автомобильных дорог;

3. методах проектирования, строительства и эксплуатации дороги;

4. методах оценки безопасности движения на автомобильных дорогах;

5. воздействия на дорогу природных факторов и движения автомобилей;

6. разновидности искусственных водоотводных и водопропускных сооружений.

Дисциплина «Грузовые перевозки». Компетенции, приобретаемые студентами в результате освоения курса, в соответствии с квалификационной характеристикой выпускника:

После изучения дисциплины студент будет иметь представление о:

1. значении и роли автомобильного транспорта;
2. видах грузовых автомобильных перевозок;
3. особенностях работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования; лицензировании автотранспортной деятельности.
4. знать структуру управления автомобильными перевозками;
5. функции и задачи отделов и служб автотранспортного предприятия (ЛТП);
6. основные эксплуатационные качества подвижного состава;
7. факторы, влияющие на выбор подвижного состава;
8. транспортные условия эксплуатации; организацию работы подвижного состава;
9. виды маршрутов;
10. определение технико-эксплуатационных показателей и производительности подвижного состава;
11. планирование и организация перевозок грузов, оперативное управление перевозками; документацию при перевозке грузов ;
12. организацию труда водителей;
13. учет и анализ работы автомобильного транспорта;
14. технологию перевозок различных видов грузов;
15. междугородние и международные перевозки; организацию погрузочно-разгрузочных работ, технико-эксплуатационные характеристики основных типов подъемно-транспортного оборудования, машин и механизмов.

В процессе изучения курса формируются навыки заполнения заявок и заказов, путевых листов, составления графиков работы водителей, графиков выпуска подвижного состава на линию.

Изучение курса позволяет приобрести опыт анализа, систематизации и обобщения информации по осуществлению грузоперевозок; использования основных формул, уравнений и моделей для проведения расчетов и решения логистических задач в системе транспортировки грузов; работы с базами данных и другой информацией.

В образовательном процессе используются инновационные технологии обучения (интерактивные занятия): активная дискуссия, семинары в диалоговом режиме, режиме круглого стола, практические работы.

Основные виды занятий:

1. лекции, на которых дается основной систематизированный материал по курсу.
2. практические занятия, на которых студенты по заданию преподавателя решают производственные задачи.

3. консультации - помощь при самостоятельном освоении материала.

Все практики, предусмотренные учебным планом, обеспечены рабочими программами (100%).

Все дисциплины учебного плана обеспечены учебно-методическими комплексами (УМКД), составляющие элементы которых размещены в хранилище цифровых материалов (<http://www.vvsu.ru/ddm/default.asp>) в электронном виде, а так же в бумажном варианте на кафедрах, реализующих дисциплины.

В целом можно отметить, что информационно-методическое обеспечение учебного процесса по основной образовательной программе соответствует требованиям ГОС ВПО, однако кафедре необходимо активизировать работу по изданию учебно-методических материалов, в том числе учебников и учебных пособий с грифом УМО.

9 Качество научно-исследовательской и научно-методической работы

Анализ научной, научно-методической и творческой деятельности профессорско-преподавательского состава, участвующего в реализации ООП 190702.65 Организация и безопасность движения за последние 5 лет показал, что 100% преподавателей выпускающей кафедры сервиса транспортных средств систематически занимаются научной или научно-методической деятельностью, имеют научные, научно-методические или творческие разработки по профилю преподаваемых дисциплин.

За последние три года на кафедрах, реализующих ООП 190702.65 Организация и безопасность движения, были защищены диссертации на соискание степени кандидата наук:

1. Гусев Евгений Георгиевич. Методическое обеспечение формирования рациональной структуры туристского комплекса региона (на примере Приморского края). 2011 г. Специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: рекреация и туризм»

2. Чубенко Дмитрий Николаевич. Взаимодействие атомов Ge с поверхностными реконструкциями в системе Me/SiFI(III). 2011г. Специальность 01.04.10. «Физика полупроводников»

Тематика научной деятельности выпускающей кафедры сервиса транспортных средств представлена в таблице 9.1. Тематика научных направлений показывает, что основные прикладные работы направлены на повышение надежности и экологической безопасности узлов и агрегатов транспортных средств и оборудования в различных областях, связанных с эксплуатацией автомобильного транспорта.

Работа по одной из научных тем ведется совместно с учеными Дальневосточного отделения Российской академии наук (ДВО РАН). В состав научного коллектива входят сотрудники института химии ДВО РАН д.х.н. профессор В.С.Руднев, к.х.н. доцент Л.М.Тырина, к.х.н. доцент Т.П.Яровая.

Таблица 9.1 — Тематика НИР кафедры сервиса транспортных средств

Тематика НИР	Участники НИР
Направленное получение композитов металлов (активная пленка для применения в катализе)	Руководитель темы: д.х.н. профессор В.С.Руднев Исполнители: к.х.н. доцент Л.М. Тырина к.х.н. доцент Т.П.Яровая к.т.н. профессор В.В. Пермяков к.х.н. доцент А.А.Усольцев ассистент Н.С. Каминский
Исследование каталитических нейтрализаторов отработавших газов с новыми каталитически активными покрытиями	Руководитель темы: к.т.н. профессор В.В. Пермяков Исполнители: к.х.н. доцент А.А.Усольцев ассистент Н.С. Каминский

Тематика НИР	Участники НИР
Разработка технологии химического сервиса двигателей внутреннего сгорания (ДВС)	Руководитель темы: к.т.н. профессор В.В. Пермяков Исполнители: к.х.н. доцент А.А.Усольцев ассистент Н.С. Каминский
Повышение эксплуатационной надежности и экологичности узлов и агрегатов транспортных средств и оборудования предприятий	Руководитель темы: к.т.н. профессор В.В. Пермяков Исполнители: к.т.н. доцент В.А.Пресняков к.т.н. доцент Е.Ф. Чубенко к.т.н. доцент Ю.В. Соломахин доцент В.Я. Пермяков доцент А.А. Яценко ст. преподаватель Г.И. Попова ассистент Н.С. Каминский
Исследование формирования системы технической и производственной эксплуатации транспортных и технологических машин в условиях Дальнего Востока.	Руководитель темы: к.т.н. доцент В.А.Пресняков Исполнители: к.т.н. доцент Е.Ф. Чубенко к.т.н. доцент Ю.В. Соломахин доцент А.А. Яценко ст. преподаватель Г.И. Попова
Моделирование бизнес-процессов в системе организации перевозок и управления на транспорте на региональном уровне	Руководитель темы: к.э.н. доцент Г.Л. Овсянникова Исполнители: доцент А.А. Яценко ст. преподаватель Г.И. Попова ст. преподаватель Н.С. Поготовкина ассистент Е.А. Дроздова

Показателем результативности проводимых исследований является количество публикаций, статей в научных журналах, монографий и патентов по заявленной тематике.

В таблице 9.2 приведены данные о полученных патентах.

Таблица 9.2 — Перечень патентов, полученных преподавателями кафедры сервиса транспортных средств, за последние пять лет

Название	Патент	Дата публикации	Авторы
Способ диагностики технического состояния двигателя внутреннего сгорания	Заявка № 2008112465/06(013481), приоритет от 31.03.2008г.	Решение о выдаче патента 17.07.2009г.	В.В.Пермяков А.А.Усольцев А.М.Степаненко
Полезная модель «Металлический носитель катализатора»			В.В.Пермяков А.А.Усольцев А.В. Зорин
Полезная модель «Нейтрализатор выхлопных газов двигателя»	Заявка № 2013103108, приоритет от 23.01.2013г.	Решение о выдаче патента 27.07.2013г.	В.В.Пермяков А.А.Усольцев А.В. Зорин Н.С. Каминский А.В. Свиридов

В таблице 9.3 представлены сведения об учебных пособиях, разработанных преподавателями кафедры сервиса транспортных средств и изданных под грифом УМО вузов России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов.

Таблица 9.3 Сведения об учебных пособиях, изданных за последние 5 лет штатными преподавателями кафедры сервиса транспортных средств

Год	Автор(ы)	Название работы	Вид	Гриф	Тираж	Объем, п.л.	Издательство
2012	Герасименко В.Я.	Техническая эксплуатация автомобилей	Учебное пособие	УМО	100	7,5	ВГУЭС
2013	Чубенко Д.Н.	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин	Учебно-практическое пособие	УМО	100	4,8	ВГУЭС
2014	Чубенко Е.Ф. Чубенко Д.Н.	Детали машин и основы конструирования	Учебное пособие	УМО	100	6,8	ВГУЭС

Ряд преподавателей имеют научные публикации по отрасли науки, соответствующей реализуемому направлению или профилю читаемых дисциплин. Сведения о научных публикациях представлены в таблице 9.4.

Таблица 9.4 Сведения о научных публикациях преподавателей кафедры сервиса транспортных средств за 5 лет

Преподаватель	Заголовок материала	Вид материала	Год
Яценко А.А.	Методы снижения вредного воздействия автомобильного транспорта	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2011
Чубенко Е.Ф.	Система сертификации услуг на транспорте	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2012
Чубенко Е.Ф.	Основы обеспечения единства измерений технических величин	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2012
Чубенко Е.Ф.	Основные показатели работы подвижного состава грузового автомобильного транспорта	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2011
Чубенко Е.Ф.	Особенности применения системы Common Rail	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2010
Чубенко Е.Ф.	Организация системы смазки подшипников качения	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2010
Чубенко Е.Ф.	Определение критических чисел оборотов машин	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2010

Преподаватель	Заголовок материала	Вид материала	Год
Чубенко Е.Ф.	Эксплуатационные характеристики системы Common Rail	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2010
Чубенко Е.Ф.	Установка газобаллонного оборудования на легковые автомобили в условиях малого авторемонтного предприятия	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2013
Чубенко Е.Ф.	Возможность применения турбины Tesla при конструировании стенда по ремонту электрооборудования автомобилей	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2012
Чубенко Е.Ф.	Модернизация легковых автомобилей для дрифтинга	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2012
Чубенко Е.Ф.	Межосевые дифференциалы и блокировки мостов	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2011
Чубенко Е.Ф.	Автомобильные масла: мифы и реальность	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2011
Соломахин Ю.В.	Состояние вопроса в области применения методов математического моделирования для определения эффективности малорасходных турбин.	публикация в издании/журнале, рекомендованном ВАК	2014
Пресняков В.А.	Гребневая сеялка-культиватор для посева сои	публикация в издании/журнале, рекомендованном ВАК	2013
Пресняков В.А.	Ресурсосберегающие технологии выращивания сои на Дальнем Востоке России в начале XX века	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2009
Пресняков В.А.	К вопросу об эффективности функционирования машинно-тракторных агрегатов	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2009
Пермяков В.В.	Получение, состав, активность в окислении СО анодных слоёв с платиной на алюминии и титане	публикация в издании/журнале, рекомендованном ВАК	2010
Пермяков В.В.	Проверка соответствия работы автомобильных двигателей требованиям ГОСТов	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2009
Пермяков В.В.	Методика проведения эксперимента по исследованию каталитических нейтрализаторов	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2009
Пермяков В.В.	Конструкции и устройство каталитических нейтрализаторов отработавших газов ДВС	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2009
Пермяков В.В.	Проверка свойств каталитических нейтрализаторов, получаемых методом плазменно-электролитического оксидирования	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2009
Пермяков В.В.	Испытание оксидного катализатора полученного методом плазменно-электролитического осаждения	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2009

Преподаватель	Заголовок материала	Вид материала	Год
Овсянникова Г.Л.	Моделирование бизнес-процессов вуза при внедрении процессного управления	публикация в издании/журнале, рекомендованном ВАК	2014
Овсянникова Г.Л.	Управление деятельностью университета на основе процессного подхода	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2013
Овсянникова Г.Л.	Повышение эффективности процесса закупок в вузе на основе системы показателей	публикация в издании/журнале, рекомендованном ВАК	2012
Овсянникова Г.Л.	Организационное моделирование процесса управления закупками для нужд университета	публикация в издании/журнале, рекомендованном ВАК	2012
Овсянникова Г.Л.	методические рекомендации к моделированию бизнес-процессов университета	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2010
Овсянникова Г.Л.	Самооценка в вузе как инструмент менеджмента качества	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2010
Овсянникова Г.Л.	Автоматизация процесса управления закупками для нужд университета	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2013
Овсянникова Г.Л.	Опыт формирования реестра процессов для университета	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2011
Овсянникова Г.Л.	Моделирование процесса планирования закупок для нужд университета	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2011
Овсянникова Г.Л.	Процессное управление, как принцип внедрения системы качества ВУЗа	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2010
Овсянникова Г.Л.	Опыт выделения бизнес-процессов в ВУЗе	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2010
Овсянникова Г.Л.	Процессное управление, как принцип внедрения системы качества ВУЗа	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2010
Овсянникова Г.Л.	Развитие системы качества Владивостокского государственного университета экономики и сервиса	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2009

С 2009г. ВГУЭС является учредителем и издателем научного журнала «Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса» Журнал публикует результаты научных исследований профессорско-преподавательского состава кафедр университета в области экономики, политологии, права, инноваций и высоких технологий, а также материалы по итогам научных мероприятий.

Специфика научного журнала ВГУЭС как университетского вестника определяет богатый спектр научных разработок, которые представлены на его страницах. Последнее предоставляет широкие возможности для публикации аспирантам, чьи исследования охваты-

вают разнообразные научные проблемы. Научный Журнал включен в национальную информационно-аналитическую систему [Российский индекс научного цитирования](#) (РИНЦ) и имеет подписной индекс в каталоге российской прессы [«Почта России»](#).

Преподаватели кафедры сервиса транспортных средств регулярно публикуют результаты своих научных исследований в журнале «Территория новых возможностей. Вестник ВГУЭС».

В таблице 9.5 представлены публикации ППС и аспирантов кафедры СТС в научном журнале «Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса».

Таблица 9.5. Публикации в журнале «Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса»

№	№ журнала год издания	Название статьи	Автор(ы)
1	2, 2011.	Сравнительный исследование катализаторов, получаемых методом плазменно-электролитического осаждения	А.В. Зорин И.В. Лукиянчук В.В. Пермяков В.С. Руднев Л.М. Тырина.
2	2, 2011.	Технологии снижения токсичности отработавших газов дизелей	В.А. Корниенко
3	2, 2011.	Основные показатели работы подвижного состава грузового автомобильного транспорта	Е.Ф. Чубенко
4	3, 2011.	Химические регуляторы горения (испытания в бензиновых ДВС)	А.В. Зорин Н.В. Колдаев С.А. Краснокутский В.В. Пермяков А.А. Усольцев
5	4, 2012	Система сертификации услуг на транспорте	Е.Ф. Чубенко
6	4, 2012	Основы обеспечения единства измерений технических величин	Е.Ф. Чубенко

Ежегодно студенты кафедры сервиса транспортных средств под руководством преподавателей выпускающей кафедры принимают участие в Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых учёных «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие дальневосточного региона России и стран АТР», выступая с докладами о результатах научных исследований. Наиболее интересные и содержательные работы публикуются в сборниках материалов конференции. Сведения о публикациях студентов кафедры СТС по результатам участия в Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых учёных «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие дальневосточного региона России и стран АТР» представлены в таблице 9.6.

Таблица 9.6 Публикации студентов кафедры СТС в сборниках материалов международной конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие дальневосточного региона России и стран АТР» за 2011-2013г.

№	Год издания	Название статьи	Автор(ы)
1	2011	Методы снижения воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду	Д.В. Агеев
2	2011	Основы теплового расчета камер испарения гигроскопических опреснителей	Р.И. Белогуб
3	2011	Теоретическое обоснование изменения конструкции двухтактного двигателя, с целью увеличения мощности	Н.С. Каминский П.Д. Тарлев
4	2011	Межосевые дифференциалы и блокировки мостов	Е.С. Макаров
5	2011	Автомобильные масла: мифы и реальность	А.Н. Малий
6	2011	Электронные системы управления фазами газораспределения двигателей внутреннего сгорания	А.А. Маринец
7	2011	Применение элементов спортивного вождения для обеспечения безопасности дорожного движения	Н.П. Цыбай
8	2012	Возможность применения турбины Tesla при конструировании стенда по ремонту электрооборудования автомобилей	В.Н. Вешников
9	2012	Интеллектуальные транспортные системы (ITS – Intelligent Transportation Systems)	Д. И. Давыдов
10	2012	Жидкое стекло	Ю.Н. Калько
11	2012	Сажевые фильтра дизельных автомобилей	Н.С. Каминский
12	2012	Модернизация легковых автомобилей для дрифтинга	Е.С. Макаров
13	2012	Renault leasing	Н.А. Полуэктов
14	2012	Тормозные стенды для испытания ДВС	П.Д. Тарлев
15	2012	Основные направления эффективности межфирменного взаимодействия предприятий в автомобильной отрасли	Е.А. Хальченко Д.С. Порхневская
16	2012	Внедрение методик спортивного вождения в программы подготовки водителей на примере автошколы ВГУЭС	Н.П. Цыбай
17	2013	Установка газобаллонного оборудования на легковые автомобили в условиях малого авторемонтного предприятия	Е.Н. Тимофеев
18	2013	Совершенствование топливных систем бензиновых двигателей автомобилей фирмы Тойота	А.И. Шастун
19	2013	Нейтрализатор выхлопных газов двигателя для испытательных стендов	Н.С. Каминский А.В. Зорин

На выпускающей кафедре сервиса транспортных средств ведётся активная работа по выполнению хоздоговорных работ по заявкам профильных предприятий и организаций. Так, за последние два года временными коллективами, созданными на кафедре сервиса транспортных средств, были выполнены 21 работа по заявкам сторонних предприятий и организаций, а также 4 работы по заявкам структурных подразделений ВГУЭС. К выполнению хоздоговорных работ активно привлекаются студенты, обучающиеся на программах высшего профессионального образования, реализуемых кафедрой СТС. Результаты хоздоговорной научно-исследовательской деятельности кафедры СТС представлены в таблице 9.7.

Таблица 9.7 Результаты хоздоговорной НИР ППС кафедры СТС за 2013-14гг.

№,дата договора	Тема ХДНИР	Заказчик	Руководитель	Студент (ы)
1-СТС 01.03.13	Анализ технического состояния оборудования предприятия с целью его модернизации	ИП Карелина А.С.	Е.Ф. Чубенко	Воробьев А.В. Ванзяк А.Ю.
2-СТС 25.03.13	Проект однопостового участка по ремонту ходовой части	ООО «Восток-шинторг»	Е.Ф. Чубенко	Мякушин П.С. Коваленко И.А.
3-СТС 01.03.13	Организация безопасности грузовых перевозок на предприятии ООО «Самарканд-Строй»	ООО «Самарканд-Строй»	Г.И. Попова	Копчинский С.А. Неподкосов Д.Р.
4-СТС 01.04.13	Разработка современных технологий ремонта автомобилей	ООО «Даль-СТАМ»	Герасименко В.Я.	Мишин В.В. Рыженко П.Д.
5-СТС 01.04.13	Анализ технологии ТО и ТР автомобилей	ИП Кулешина А.Е.	Пресняков В.А.	Човпинь А.И.
6-СТС 01.04.13	Разработка цеха по восстановлению шин способом наплавки протектора	ООО «Восточный бокс»	Яценко А.А.	Горычев В.В.
1-СТС 05.02.14	Расчёт специализированного участка по ремонту АКПП	ИП Кравец С.В.	Овсянникова Г.Л.	Мозырь А.И.
2-СТС 05.02.14	Анализ технологических процессов ТО-1 и ТО-2 автотранспорта предприятия с целью повышения экономической эффективности	ИП Карелина А.С.	Е.Ф. Чубенко	Воробьев А.В. Ванзяк А.Ю.
3-СТС 05.02.14	Подбор высокопроизводительного технологического оборудования для производственного участка ООО «АЗБУКА МЕБЕЛИ»	ООО «АЗБУКА МЕБЕЛИ»	Чубенко Е.Ф.	Гетман Н.В.
4-СТС 05.02.14	Расчёт специализированного участка по ТО и ТР	ООО «ДВ стройснаб»	Попова Г.И.	Лаченков С.В. Рыженко П.Д. Сальников Д.А.
5-СТС 05.02.14	Совершенствование организации проведения ТО и ТР	ООО «ДВ стройснаб»	Попова Г.И.	Лаченков С.В. Рыженко П.Д. Сальников Д.А.
6-СТС 01.04.14	Проект участка кузовного ремонта легковых автомобилей	ИП Щербин А.Г.	Яценко А.А.	Лапшин К.А.
7-СТС 10.04.14	Разработка современных технологий по ремонту ходовой части и агрегатов трансмиссии грузовых автомобилей	ИП Попеляев В.В.	Герасименко В.Я.	Лаченков С.В. Рыженко П.Д. Сальников Д.А.
8-СТС 01.04.14	Грузовое СТО с разработкой агрегатного участка для ИП Щербин А.Г.	ИП Щербин А.Г.	Пресняков В.А.	Козырев С.Ю.

№ и дата договора	Тема ХДНИР	Заказчик	Руководитель	Студент (ы)
9-СТС 01.04.14	Разработка современных технологий по ремонту кузовов легковых автомобилей	ООО «Двойка»	Герасименко В.Я.	Хван Г.И.
9А-СТС 14.04.14	Расчёт участка по ремонту топливной аппаратуры систем Коммон Рэйл для СТО «СТАДАРТ»	ИП Иванов Ю.А.	Попова Г.И.	Сапожников В.В.
10-СТС 01.04.14	Технологический проект СТО с разработкой участка по ремонту узлов и агрегатов для ООО «Адмиралы дорог»	ООО «Адмиралы дорог»	Берштейн А.И.	Киприн А.В.
11-СТС 01.04.14	Проектирование участка по мойке автомобилей	ООО Гостиничный комплекс «Юань Дун»	Пресняков В.А.	Ли А.Л. Семена Н.Ю.
12-СТС 01.04.14	Разработка участка по ремонту двигателей внутреннего сгорания для ОАО «Строитель»	ОАО «Строитель»	Яценко А.А.	Касьяник К.В.
13-СТС 01.04.14	Проект привода механизма открывания ворот для ИП Коваленко И.П.	ИП Коваленко И.П.	Попова Г.И.	Коваленко И.А.
14-СТС 01.04.14	Организация безопасности автомобильных перевозок на предприятии ОАО «Приморскуголь»	ОАО «Приморскуголь»	Попова Г.И.	Хальченко Е.А.
15-СТС 01.04.14	Переоборудование участка по обслуживанию и ремонту мототехники в автоцентре «ДМС сервис» для ИП Труш В.А.	ИП Труш В.А.	Пресняков В.А.	Дмитриев Д.С. Труш Д.В.
16-СТС 01.04.14	Модернизация участка по предпродажной подготовке мототехники для ИП Труш В.А.	ИП Труш В.А.	Пресняков В.А.	Дмитриев Д.С. Труш Д.В.
17-СТС 01.04.14	Разработка технологического процесса покраски	ИП Воинов Д.А.	Пермяков В.В.	Воинов Д.А. Титова Н.А.
18-СТС 01.04.14	Разработка цеха по восстановительному ремонту шин	Филиал ОАО «Примавтодор» «Шкотовский»	Пресняков В.А.	Колотилин В.Ю.
19-СТС 01.04.14	Разработка технологического процесса диагностики и ремонта топливной системы	ИП Воинов Д.А.	Яценко А.А.	Маковой М.С. Клименко В.В.
20-СТС 01.04.14	Разработка технологического процесса замены технических жидкостей легковых автомобилей	ИП Воинов Д.А.	Яценко А.А.	Воинов Д.А. Титова Н.А.
21-СТС 01.04.14	Разработка поста по ремонту двигателей	ООО «Транс-МинВод»	Пермяков В.В.	Тревога С.С.

Университет также зачастую выступает в роли заказчика проектов для кафедры СТС. За последние два года под руководством преподавателей кафедры сервиса транспортных средств были выполнены 4 работы по заявкам структурных подразделений ВГУЭС. Результаты отражены в таблице 9.8.

Таблица 9.8 Результаты выполнения работ по заявкам структурных подразделений ВГУЭС ППС кафедры СТС за 2013-14гг.

Период	Тема работы	Заказчик	Руководитель	Студент (ы)
Апрель-июнь 2013г.	Организация детского автогородка для изучения ПДД учащимися школ г. Владивостока на базе Учебно-методического центра безопасности дорожного движения ВГУЭС	УМЦБДД	Пермяков В.В.	Рудыка А.В.
Апрель-май 2013г.	Разработка и внедрение курса «Основы безопасного управления ТС» в учебный процесс автошколы ВГУЭС	УМЦБДД	Сербина Е.В.	Цыбай Н.П.
Апрель-июнь 2014г.	Разработка мероприятий по организации процесса технического обслуживания и ремонта учебных автомобилей автошколы ВГУЭС	УМЦБДД	Яценко А.А.	Маренец А.А.
Апрель-май 2014г.	Разработка мероприятий по модернизации лаборатории компьютерной диагностики и инструментального контроля автомобилей	ИИИБС	Герасименко В.Я.	Давыдов Д.И.

В целом качество научно-исследовательской и научно-методической работы выпускающей кафедры сервиса транспортных средств можно считать достаточным для обеспечения подготовки бакалавров по направлению ООП 190702.65 Организация и безопасность движения. Кафедре рекомендуется повысить публикационную активность штатных ППС.

10 Качество материально-технической базы

ВГУЭС, реализующий основную образовательную программу по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения, располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической работы студентов, предусмотренных учебным планом, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

В учебном процессе используются лекционные аудитории, специализированные лаборатории, компьютерные классы, лингафонные кабинеты. Лекционные занятия проводятся в аудиториях, оснащенных мультимедийным оборудованием, что позволяет применять современные образовательные технологии. В таблице 10.1 указан перечень лабораторий, используемых в учебном процессе, и их материально-техническое обеспечение в соответствии с требованиями ГОС.

Таблица 10.1 - Перечень учебных лабораторий и специализированных кабинетов и аудиторий и их материально-техническое обеспечение в соответствии с требованиями ГОС ВПО

Наименование учебной лаборатории /аудитории	Ауд.	Дисциплина учебного плана	Перечень специализированного оборудования и/или специализированного программного обеспечения
Лингафонный кабинет	5506	Иностранный язык модуль 1 Иностранный язык модуль 2 Иностранный язык модуль 3	Лингафонный кабинет Sanako Lab 100 с дополнительным модулем STS, предназначенным для обучения устному последовательному и синхронному переводу. Кабины для синхронного перевода (4 шт.). Сенсорный монитор. Проектор, экран. Система озвучивания.
Компьютерный класс	5510		Компьютерный класс на 30 учебных мест. Программное обеспечение Dialog Nibelung 2.4, реализующее функции лингафонного кабинета. Сенсорный монитор. Потолочные мониторы для демонстрации видеозаписей и презентаций (4 шт.).
Аудитория Учебного банка	Зимний Сад	Финансовые основы предпринимательской деятельности	Мультимедийное оборудование, моноблок, проектор, доступ к сети Wi-Fi. Справочно-правовая система Консультант-Плюс
Аудитория		Алгебра и геометрия Математический анализ	Мультимедийное оборудование, моноблок, проектор
Компьютерный класс	КЦ	Теория вероятностей и математическая статистика	Компьютерный класс на 30 учебных мест. Программное обеспечение: ППП Excel и специализированные эконометрические пакеты «Анализ данных» и «Statistika».
Компьютерный класс	КЦ	Информатика модуль 1 Информатика модуль 2	Компьютерный класс на 30 учебных мест. Программное обеспечение в соответствии с РУП по дисциплине

Компьютерный класс	КЦ	Начертательная геометрия и инженерная графика модуль 1 Начертательная геометрия и инженерная графика модуль 2	Компьютерный класс на 30 учебных мест. Программное обеспечение в соответствии с РУП по дисциплине
Компьютерный класс	КЦ	Экология	Компьютерный класс на 30 учебных мест. Программное обеспечение в соответствии с РУП по дисциплине
Лаборатория физики	1530	Физика	Лабораторные установки: механика и молекулярная физика, электричество, оптика и атомная физика. Приборы: вольтметр В3-38, осциллограф С1-68, амперметр Э-513, дефектоскоп УДН-3, лазерЛГ-75. Персональные компьютеры стандартной конфигурации (DESTSTN evolution 526 Intel Core 2 Duo, Procesor E 7400, MST G43M2-F, 2048 Mb + Монитор ASER V193 DBDM.) Проектор Магазин сопротивлений ФПЭ-МС 1 шт., магазин емкостей ФПЭ-МЕ 1 шт., модуль ФПЭ-ИП источник питания 5 шт., установка "Соударение шаров" с эл. бл. ФМ1/1 1 шт., осциллограф 3 шт., мультиметр 2 шт., РМС №1 (геом. оптика, поляриз., дифр.) 1 шт., РМС №2 (интерференция) 1 шт., РМС №3 (дифракция) 1 шт., РМС №4 (геометр. оптика) 1 шт., РМС №5 (дисперсия, дифракция) 1 шт., установка ФПТ 1-6 (отношение теплоемк.) 1 шт., установка ФПТ 1-02 (универс. газов. пост.) 1 шт., модуль ФПЭ-03 (отношение заряда эл.) 1 шт., генератор высокого напряжения 1 шт., генератор звуковой (школьный) 1 шт., машина Атвуда (с эл. блоком) ФМ-11 1 шт., маятник Максвелла с эл. блоком ФМ-1/1 1 шт., маятник унив. с эл. блоком ФМ 1/1 1 шт., унифелярный подвес с пушкой с эл. бл. 1 шт., установка ФЛК-07 (темпер. зав. эл. провод.) 1 шт., установка ФПК-09 (изучение спектра ат. водор.) 1 шт., монохроматор к установке ФПК-10 1 шт., установка ФПК-10 (внешний фотожф.) 1 шт., установка ФПК-11 (изучение абс. ч. тела.) 1 шт., установка ФПТ-11 (коэф. вязкости воз.) 1 шт., набор "Магнитное поле Земли" 1 шт., весы технологические 1 шт., микроскоп "Юннат-2л-3" 1 шт., прибор (школьный ист. питания) 3 шт., персональный компьютер 10 шт.
Лаборатория химии	1503	Химия	Эксперт-001-ХПК-БПК 1 шт., фотометр-флюориметр "Эксперт-003" 1 шт., аспиратор "АМ-0059" 1 шт., весы аналитические "Adventurer" AR-2140 1 шт., весы лабораторные SCL-300 1 шт., рН-метр "Checher 1" 15 шт., рефрактометр 3 шт., ионметр Н-500 1 шт., люксметр+УФ-радиометр+Измеритель температуры и влажности "ТКА-ПКМ" 1 шт., крыльчатый анемометр-адаптер АТТ-1000 1 шт., шумомер НТ-154 1 шт., барометр БГ-52 1 шт., одноканальный дозатор 1 шт., бинокляр МБС-10 2 шт., микроскоп Биолам-15 1 шт., секундомер 8 шт., шкаф сушильный ПСВЛ-80 1 шт.,

			сушилка ПЭ-2000 1 шт., холодильник 2 шт., электроплита 5 шт., промывалка 3 шт., ступка с пестиком 5 шт., тигли 20 шт., дистиллятор 1 шт., сушка с шестиком 10 шт., чаша Петри 30 шт., штатив для пробирок 6 шт., индикаторные трубки 200 шт., мензурки с ручкой 7 шт., трубка силиконовая 2 кг., спиртовка 20 шт.
Компьютерный класс	КЦ	Информационные технологии на транспорте	Компьютерный класс, мультимедийное оборудование, Специализированная компьютерная программа «1-С Предприятие»
Лаборатория гидравлики, теплотехники и электротехники	4407	Общая электротехника и электроника	Измерительный комплект К – 50 V; A; W; F (рабочие режимы трехфазного электродвигателя, исследование трех фазной сети, режимы трансформатора) Омметр Р 380 (сопротивление изоляции, петля фаза-ноль) Измеритель ИТЭМ – 1М Мультиметр (исследование сборки электро цепей, Осциллограф, (Исследование импульсов, полупроводников, элементов цифровой электроники) Генератор сигналов (гармонические колебания, прямоугольные импульсы)
Лаборатория теоретической и прикладной механики	4301	Метрология, стандартизация и сертификация	Набор плоскопараллельных мер – 3 набора Набор угловых мер – 1 набор Набор «Универсальная скоба» - 2 набора Штангенциркули – 15 шт. Штангенрейсмасы – 5 шт. Микрометры 0-25 - 10 шт. 25-50 – 5 шт. 50-75 – 5 шт. Микрометрические глубиномеры - 10 шт. Штанген глубиномеры – 5 шт. Угломеры – 3 шт. Набор микрометрических нутромеров – 5 шт. Набор Индикаторных нутромеров – 10 шт. Индикаторы часового типа – 10 шт. Комплект гильз цилиндрико-поршневой группы 6 шт. Блок цилиндров а/м ВАЗ с комплектом Поршней – 1 шт. Детали для практических измерений Твердомеры : ТК – 2М ТК – 2 ТБ 5004УХ

Лаборатория теоретической и прикладной механики	4301	Прикладная механика Сопроотивление материалов Материаловедение	<p>Приборы модели механизмов имитирующие работу кривошипа, мальтийского креста, кулисы, кулачков, солнечной передачи, различных зацеплений, совершающих сложные движения: ТМ29-А; ДП -12; ТМ- 102; ТМ-21; ТМ – 39А/57А; ТМ-45А; ТМ -49А; ТМ-60А; ТМ-81А; ТММ 41/123 ТММ-102К; ТММ -110; ТММ - 13А; ТММ - 15А/11 ТММ - 15А/14; ТММ – 16А/3; ТММ – 17А/1; ТММ – 17А/4; ТММ - 17А/9; ТММ – 224; ТММ – 28/1-2; ТММ -31А; ТММ – 32А; ТММ – 47А; ТММ -57А; ТММ67; ТММ – 97; Приборы имитирующие работу нарезки зуба шестерни; ТММ15А/17; ТММ17/А3 Плакаты и диаграммы Комплект зубчатых колес Экспериментальная установка ДМ38М «Двух колодочный тормоз» Экспериментальная установка ДМ28М «Испытание подшипников качения» Экспериментальная Установка ДМ36М «Критическая скорость вращения вала» Экспериментальная установка ТММ-33М «КПД винтовых пар» Автоматизированный лабораторный комплекс«Детали машин» ДМ-ТРС-2ЛС «Трение в резьбовых соединениях» Автоматизированный лабораторный комплекс«Детали машин» ДМ-СН-3ЛР «Соединения с натягом» Автоматизированный лабораторный комплекс «Детали машин», «Передачи редукторные» Настенный стенд « Типы зубчатых передач» Экспериментальная установка СМ2М «Определение углов закручивания и прочности полого вала» Экспериментальная установка СМ8М «Двух опорная балка» Экспериментальная установка СМ7Б «Консольная балка с изменяемым углом поворота оси» Экспериментальная установка ЭПП «Винтовая цилиндрическая пружина с малым шагом витка» Экспериментальная установка К-5 «Деформационная машина (растяжение и скручивание материалов) Экспериментальная установка СМ2 «Двух опорная балка с заземленным концом» Экспериментальная установка СМ6 «Балка , поверхность скольжения с изменяемым углом наклона» Пресс гидравлический «Разрушение образцов при сжатии»</p>
Лаборатория электрооборудования автомобилей	4402а	Электротехника и электрооборудование ТиТТМО	<p>Аккумуляторная батарея Ареометр Нагрузочная вилка Мультиметр Электростартер</p>

			<p>Автомобильный генератор Стенд Э – 242 «Проверка работоспособности бортового оборудования автомобиля» Автомобиль «HONDA» Стробоскоп дизельных и бензиновых двигателей ОТС Автомобильный осциллоскоп ULTRASCOP Автомобильный сканер ULTRASCAN PLUS</p>
Лаборатория компьютерной диагностики и инструментального контроля автомобилей	4302	<p>Типаж подвижного состава и устройство автомобилей Экспертный анализ технического состояния транспортных средств</p>	<p>Подъемник HESHBON HL - 3 300J Автоматизированная система регулировки установки колес HESHBON HA – 910 Прибор измерения суммарного люфта рулевого управления ИСЛ – 401М Стенд тормозной силовой СТС-3-СП-12П Тестер проверки качества автомобильной тормозной жидкости НПТ – 1000S Прибор проверки герметичности радиатора НРА Стенд проверки дизельных форсунок М-106 Плита поверочная Штангенциркули Микрометры 25-50; 50-75 Тиски слесарные Автомобильный сканер ULTRASCAN PLUS Прибор очистки свечей зажигания SPCT- 100 Люфт – детектор М – 1 Анализатор шума и вибрации «АССИСТЕНТ S – (АУТО) Стробоскоп дизельных и бензиновых двигателей ОТС Автомобильный осциллоскоп ULTRASCOP Прибор проверки герметичности радиатора НРА Стенд проверки дизельных форсунок М-106 Измеритель светопропускания стекол ИСС - 1</p>
		<p>Техническая эксплуатация автомобилей Экспертный анализ технического состояния транспортных средств</p>	
		<p>Экспертный анализ технического состояния транспортных средств</p>	
Лаборатория диагностики и исследования двигателей внутреннего сгорания	4201	Транспортная энергетика	<p>Стенд диагностики и исследования ДВС, газоанализаторы, дымомеры, симуляторы систем впрыска топлива, питания, зажигания «HONDA», действующие макеты ДВС, набор инструментов SATA</p>
Аудитория правил и основ безопасности движения	4409	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса Правила дорожного движения	<p>Мультимедийный комплект – 1шт.; Телевизор «SANYO» - 1шт.; Стенд «Сигналы регулировщика» - 1шт.; Стенд «Государственные регистрационные знаки транспортных средств» -1шт.; Стенд «Неисправности, при которых запрещается эксплуатация легковых автомобилей» - 1шт.; Стенд «Предупреждающие знаки» - 1шт.; Стенд «Знаки особых предписаний» - 1шт.; Стенд «Знаки приоритета» - 1шт.; Стенд «Информационные знаки» - 1шт.; Стенд «Запрещающие знаки» - 1шт.; Стенд «Знаки сервиса» - 1шт.; Стенд «Знаки дополнительной информации (таблички)» - 1шт.; Стенд «Страхование автогражданской ответственности» - 1шт.; Стенд «Перевозка людей» - 1шт.; Стенд «Горизонтальная разметка» - 1шт.; Стенд «Вертикальная разметка» - 1шт.;</p>

			<p>Стенд «Маневрирование, способы разворота» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Расположение транспортных средств на проезжей части» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Дороги, перекрестки и прилегающие территории» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Средства регулирования дорожного движения» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Приборы освещения» - 1 шт.</p>
Аудитория организации перевозок и безопасности дорожного движения	4411	<p>Расследование и экспертиза ДТП</p> <p>Экономическая оценка последствий ДТП</p> <p>Дорожные условия и безопасность движения</p>	<p>Мультимедийный комплект – 1 шт.;</p> <p>Стенд «ДТП и их анализ» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Последовательность действий при ДТП» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Действия водителей в критических ситуациях» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Сложные дорожные условия» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Управление автомобиля в сложных дорожных условиях» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Движение в тёмное время суток» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Типичные опасные ситуации» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Тормозной путь автомобиля» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Способы интенсивного торможения» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Схема пограничных авто-переходов Приморского края» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Схема дороги г.Владивостока с развязками» - 1 шт.</p>
АВТОДРОМ	Ул. Гоголя, 27	Организация дорожного движения	<p>Модель регулируемого пешеходного перехода – 1 шт.: контроллер дорожный БЛИК-ДК – 1 шт.; транспортные светофорные головки – 2 шт.; пешеходные светофорные головки – 2 шт. Дорожные знаки на переносных стойках – 3 шт.;</p> <p>Графическая станция Desten extreme 10 – 1 шт.;</p> <p>Рулетка «Матрикс» - 1 шт.</p>
АВТОДРОМ	Ул. Гоголя, 27	Технические средства организации движения	<p>Перекрёсток оборудованный светофорным объектом: контроллер – 1 шт.; светофорные головки на стойках – 6 шт.</p> <p>Дорожные знаки на стойках – 27 шт.;</p> <p>Дорожная разметка;</p> <p>Эстакада для движения автомобилей – 1 шт.;</p> <p>Учебные автомобили – 9 шт.;</p> <p>Аппаратно-программный комплекс «Автоматизированный автодром»-1 шт.</p> <p>Дорожно-разметочное оборудование Line-Lazer 3400 (машинка для нанесения дорожной разметки) – 1 шт.</p>
Аудитория правил и основ безопасности движения	4409	<p>Правила дорожного движения</p> <p>Грузовые перевозки</p> <p>Пассажирские перевозки</p> <p>Безопасность транспортных средств</p>	<p>Мультимедийный комплект – 1 шт.; Телевизор «SANYO» - 1 шт.; Стенд «Сигналы регулировщика» - 1 шт.; Стенд «Государственные регистрационные знаки транспортных средств» - 1 шт.; Стенд «Неисправности, при которых запрещается эксплуатация легковых автомобилей» - 1 шт.; Стенд «Предупреждающие знаки» - 1 шт.; Стенд «Знаки особых предписаний» - 1 шт.; Стенд «Знаки приоритета» - 1 шт.; Стенд «Информационные знаки» - 1 шт.; Стенд «Запрещающие знаки» - 1 шт.; Стенд «Знаки сервиса» - 1 шт.; Стенд «Знаки дополнительной информации (таблички)» - 1 шт.; Стенд «Стра-</p>

			<p>хование автогражданской ответственности» - 1 шт.; Стенд «Перевозка людей» - 1 шт.; Стенд «Горизонтальная разметка» - 1 шт.; Стенд «Вертикальная разметка» - 1 шт.; Стенд «Маневрирование, способы разворота» - 1 шт.; Стенд «Расположение транспортных средств на проезжей части» - 1 шт.; Стенд «Дороги, перекрестки и прилегающие территории» - 1 шт.; Стенд «Средства регулирования дорожного движения» - 1 шт.; Стенд «Приборы освещения» - 1 шт.</p>
Аудитория организации перевозок и безопасности дорожного движения	4411	Безопасность транспортных средств Дорожные условия и безопасность движения	<p>Мультимедийный комплект – 1 шт.; Стенд «ДТП и их анализ» - 1 шт.; Стенд «Последовательность действий при ДТП» - 1 шт.; Стенд «Действия водителей в критических ситуациях» - 1 шт.; Стенд «Сложные дорожные условия» - 1 шт.; Стенд «Управление автомобиля в сложных дорожных условиях» - 1 шт.; Стенд «Движение в тёмное время суток» - 1 шт.; Стенд «Типичные опасные ситуации» - 1 шт.; Стенд «Тормозной путь автомобиля» - 1 шт.; Стенд «Способы интенсивного торможения» - 1 шт.; Стенд «Схема пограничных авто-переходов Приморского края» - 1 шт.; Стенд «Схема дорожного г. Владивостока с развязками» - 1 шт.</p>

Каждый студент на время самостоятельной работы обеспечен рабочим местом в библиотеке с выходом в интернет и доступом к электронным изданиям и информационным образовательным ресурсам в соответствии с объёмом изучаемых дисциплин.

Состояние материальной базы удовлетворяет требованиям ФГОС к материально-техническому обеспечению ООП 190702.65 Организация и безопасность движения.

11 Международная деятельность

Кафедра сервиса транспортных средств была создана в 1992 году на базе кафедры Машины и аппараты бытового назначения. Отобранные по конкурсу преподаватели прошли подготовку в Токийском университете, а затем в учебном центре компании «HONDA Motor Co Limited» в г.Токио. В ходе обучения преподаватели овладели современными методами подготовки технического персонала, ознакомились со специальным учебным оборудованием. Компания «HONDA», в соответствии с договором о сотрудничестве, предоставила автомобили, учебное оборудование, методическое обеспечение.

Связи с компанией «HONDA» поддерживаются на протяжении всех лет существования кафедры. Команда ВГУЭС неоднократно принимала участие в проводимых автоконцерном «HONDA» соревнованиях «Econo Power Race».

Преподаватели кафедры – сотрудники ДВО РАН – профессор В.Н. Руднев и доцент Д.Н. Чубенко – регулярно принимают участие в международных научных конференциях и симпозиумах, публикуют научные статьи в зарубежных изданиях.

Сотрудники кафедры участвуют в программах академической мобильности, реализуемых во ВГУЭС. Так, ассистент кафедры СТС Н.С. Каминский в мае 2014г. принял участие в программе для молодых учёных «Инновации по-французски». В рамках зарубежной поездки им были посещены научные центры и лаборатории Академии наук Франции.

Комиссией по самообследованию рекомендовано кафедре усилить работу в данном направлении, организовать активное участие кафедры в реализации партнерских соглашений с зарубежными партнёрами, принимать более активное участие в научных и образовательных международных семинарах, конференциях и симпозиумах, искать пути повышения академической мобильности.

12 Воспитательная работа

Социально-культурная среда Владивостокского государственного университета экономики и сервиса способствует формированию и развитию общекультурных (социально-личностных) компетенций студентов: активной гражданской позиции, становлению их лидерских способностей, коммуникативных и организаторских навыков, умения успешно взаимодействовать в команде. Данные качества позволяют выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности и быть востребованным на рынке труда.

Работа по привлечению студентов к инновационной деятельности, их постепенной адаптации к условиям и правилам функционирования профессиональной среды, приобщению к историческим, социальным и культурным ценностям города, края и страны ведется во ВГУЭС системно.

12.1 Воспитание в учебном процессе, роль преподавателя

Воспитательная работа со студентами ООП 190702.65 Организация и безопасность движения осуществляется через учебный процесс в аудитории с преподавателями кафедры и кураторов на каждом курсе.

Воспитательная работа является важной составляющей частью работы преподавателей. Основными задачами воспитательной работы являются:

- сохранение контингента студентов с 1-го курса до выпуска;
- обеспечение высокого уровня успеваемости студентов;
- обеспечение высокого культурного уровня поведения студентов в университете и за его пределами;
- выявление студенческого актива с целью продвижения наиболее талантливой молодежи;
- развитие и поддержание корпоративной культуры и традиций университета, кафедры.

Ядром, аккумулирующим и реализующим молодежные инициативы в рамках университета, является созданный в октябре 1998 г. Молодежный центр, который входит в структуру ВГУЭС, размещается в нескольких хорошо оборудованных помещениях и располагает передовой материальной базой для развития студенческих творческих коллективов и объединений по интересам. Целью деятельности Молодежного центра является формирование и развитие социокультурной среды, обеспечивающей профессиональное, творческое и общественное самовыражение и саморегуляцию личности студента. Деятельность Молодежного центра направлена на выявление и развитие потенциальной одаренности обучающихся в самых разнообразных сферах, а также на привлечение широких студенческих масс к участию в

общественной жизни университета, города, региона и страны. В рамках Молодежного центра всем желающим предоставляются возможности пройти обучение и получить консультации у профессиональных специалистов и педагогов, что способствует развитию интеллектуальных, творческих, предпринимательских способностей и интересов молодежи, позволяет студентам воплотить в жизнь свои самые смелые проекты, проявить находчивость, коммуникативные, организаторские и лидерские способности.

Более 12 лет во ВГУЭС действует Корпус волонтеров. Практически ни один значимый социальный проект на территории Приморья не обошелся без участия волонтеров ВГУЭС, а многие из этих проектов были инициированы самими волонтерами. В 2010 году университет вошел в число 26 победителей всероссийского конкурса вузов на право открытия центра подготовки волонтеров для Зимних Олимпийских игр Сочи-2014. В настоящее время центр волонтеров ВГУЭС стал структурным подразделением университета и в его рамках ведется подготовка волонтеров к таким спортивным и общественно-политическим мероприятиям, как Олимпиада в г.Сочи в 2014 году и универсиада в г.Казани в 2013г. В 2012 году добровольцы Центра волонтеров смогли попробовать свои силы в качестве волонтеров на Олимпиаде в Лондоне-2012 и на Саммите АТЭС во Владивостоке-2012. Волонтеры ВГУЭС – постоянные инициаторы и активные участники серии социальных и экологических проектов.

Внеучебная воспитательная деятельность во ВГУЭС регламентируется следующими документами, утвержденными ректором:

- план работы Совета студенческих объединений;
- положение о Молодежном центре;
- положение об отделе организации воспитательной работы;
- положение о Центре волонтеров;
- положение о Совете студенческих объединений;
- программа развития деятельности студенческих объединений.

Информационное сопровождение обеспечивается официальным сайтом университета <http://www.vvsu.ru>, журналом «ВГУЭС - территория новых возможностей».

Важную роль в воспитательной работе играет библиотека университета: проводятся регулярные выставки, беседы, литературные обзоры, библиографические консультации. Библиотека помогает сформировать ценностные ориентации студентов, сохраняет и приумножает традиции университета.

В университете созданы условия для занятий физической культурой и спортом. Инфраструктура спортивных сооружений ВГУЭС во Владивостоке включает 7 крытых спортивных комплексов и 9 открытых спортивных сооружений. В их числе 32 спортивных зала (залы для игровых видов спорта, шейпинга, аэробики, йоги, тяжелой атлетики, борьбы,

бокса, настольного тенниса, тренажерные залы и пр.), легкоатлетический манеж, летние спортплощадки под открытым небом, 6 бассейнов.

Таким образом, во ВГУЭС выполняется главная задача внеучебной воспитательной деятельности – создание студентам возможностей и стимулов для дальнейшего самостоятельного решения возникающих проблем как профессиональных, так и жизненных на основе гражданской активности и развития систем самоуправления.

12.2 Работа кураторов

Кураторская работа - важнейшее направление в системе учебно-воспитательной деятельности университета, основными задачами которой является социализация личности, повышение качества подготовки студентов, сохранение их контингента. Решение данных задач может повысить конкурентоспособность каждого института и университета в целом.

С первого курса за каждой группой на кафедре закрепляется куратор, который работает с данными студентами до конца обучения. Регулярно проводятся кураторские часы, на которых сообщается студентам актуальная информация по учебному процессу, о научной работе, общественных мероприятиях университета, студенты делятся с куратором своими проблемами, вопросами. Функции кураторов:

- оказание помощи студентам в адаптации к вузу после школы (особенно иногородним студентам);
- оказание помощи студентам в решении различных социальных вопросов (стипендии, общежитие, получение банковских карт, т.д.);
- оказание помощи студентам в решении различных учебных вопросов (успеваемость, посещаемость);
- оказание позитивного педагогического воздействия на ребят со сниженной заинтересованностью в учебе;
- взаимодействие с родителями студентов с целью своевременного информирования родителей о возникающих трудностях у студентов в учебе и частной жизни;
- оказание практической помощи студентам, заинтересованным в расширении круга учебной и общественной деятельности.

С целью контроля за работой кураторов и оценкой их деятельности ежегодно проводится конкурс «Преподаватель года», в рамках которого за хорошую работу куратор может быть представлен к поощрениям в номинации «Куратор года», предусмотренным Положением конкурса «Преподаватель года» и положением о награждении сотрудников ВГУЭС.

12.3 Мероприятия воспитательного характера

Наряду с учебной работой кафедра сервиса транспортных средств ведет активную воспитательную работу среди студентов, куда входят мероприятия воспитательного характера, проводимых в пределах кафедры. Также студенты кафедры участвует в общих воспитательных мероприятиях в пределах общеуниверситетской программы:

- день здоровья;
- день донора;
- спартакиада;
- конкурс благотворительного фонда В. Потанина;
- дни профессии;
- дебаты и круглые столы с профессионалами;
- день карьеры;
- организация бизнес-школ для учащихся средних образовательных учреждений в дни школьных каникул;
- посещение музея ВГУЭС, участие в его работе;
- доброту – детям. Проект по курированию детей – сирот и т.д

В университете для неуспевающих студентов проводятся дополнительные занятия, консультации. Дополнительные занятия и консультации проводятся преподавателями университета для студентов, показавших неудовлетворительные знания:

- при входном контроле знаний;
- в течение семестра по итогам текущей аттестации;
- по итогам семестра (промежуточная аттестация),
- по причине пропусков занятия по неуважительной причине.

Количество часов дополнительных занятий, их тематика определяется профильной кафедрой. Дополнительные занятия могут быть заменены на индивидуальные консультации по просьбе студента и проводятся вне рамок часов консультаций, предусмотренных индивидуальным планом преподавателя. Количество часов определяется по согласованию с преподавателем, оказывающим дополнительную услугу.

Дополнительные занятия, индивидуальные консультации организуются вне рамок учебных занятий основных образовательных программ. Они являются дополнительными образовательными услугами и оплачиваются студентами по отдельному договору, заключенному с Отделом ведения договоров только при согласии студента и заказчика образовательной программы. Контролирует организацию и проведение занятий директор института.

Преподавателями кафедры сервиса транспортных средств:

- регулярно проводятся беседы со студентами по вопросам успеваемости, посещаемости занятий, участия в общественной деятельности университета и института, участия в научной студенческой деятельности, сохранения здоровья, поддержания здорового образа жизни;

- для студентов 4-х курсов проводятся встречи с успешными выпускниками и занятия по подготовке выпускной квалификационной работы;

- уделяется внимание вопросам воспитания у студентов чувства ответственности, активной жизненной позиции, толерантности, бережного отношения к окружающей среде.

Куратор организывает работу, направленную на выявление у студентов лидерских качеств.

12.4 Работа старост

Староста академической группы - студент из числа обучающихся в группе. Он уполномочен группой на исполнение общественно-административных функций, связанных с организацией учебного процесса и общественной жизни и в этих целях наделён правами и обязанностями в соответствии с Положением о старосте академической группы ВГУЭС.

В своей работе староста руководствуется Уставом ВГУЭС, Правилами внутреннего распорядка, Положением о старосте академической группы ВГУЭС, иными локальными актами, принятыми в университете.

Староста избирается на общем собрании академической группы и назначается приказом ректора сроком на весь период обучения. Решение собрания об избрании старосты принимается большинством голосов от числа присутствующих.

В случае неудовлетворительного исполнения старостой возложенных на него обязанностей возможно досрочное освобождение старосты от выполняемых обязанностей по решению директора института.

Староста избирается группой в течение недели с начала учебного года или с момента досрочного освобождения старосты от выполнения обязанностей.

В случае не избрания старосты в указанный срок директор института назначает старосту своим распоряжением.

В обязанности старосты входит:

- вести журналы посещаемости;
- информировать студентов о мероприятиях, проходящих в университете и институте, на кафедре;
- организовывать культурно-массовые мероприятия в группах (совместные выезды, коллективное обсуждение мероприятий, т.п.);

- информировать преподавателей (кураторов, заведующих кафедрами) о состоянии дел в группе, о возникающих проблемах с успеваемостью, посещаемостью, поведением, условиями проживания;

- представлять интересы группы на собраниях старост университета, в Студенческом Совете ВГУЭС, на Совете студенческих общежитий, в дирекции института;

Непосредственная работа старосты в учебной группе включает в себя:

В целях улучшения учебной, научной, общественной, культурной и бытовой жизни студентов староста взаимодействует с куратором группы, дирекцией института, Студенческим Советом ВГУЭС, Советом студенческих общежитий, Учебным отделом, Отделом организации воспитательной работы ВГУЭС, Молодежным Центром ВГУЭС.

12.5 Развитие сотрудничества преподавателей, студентов и родителей

Сотрудничество преподавателей, студентов и родителей осуществляется следующим образом:

- активно привлекаются студенты к научной деятельности, а именно, к участию в научных конференциях, круглых столах, семинарах, публикациям, т.д.;

- ведется журнал студенческого состава с отражением информации о каждом студенте и его достижениях;

- налажена связь с выпускниками кафедры с целью анализа их достижений и успехов, анализа влияния учебного процесса на жизненный путь выпускников, привлечения их к профориентационной работе, и т.д.;

- родители информируются об успеваемости своих детей, возникших проблемах в учебе или выполнении договорных обязательств;

- приглашаются родители на вручение дипломов и другие значимые университетские мероприятия.

На сайте ВГУЭС существует отдельный раздел для родителей студентов ВГУЭС. После регистрации в информационной среде ВГУЭС можно получить доступ к основным ресурсам:

- раздел «Культура, здоровье, спорт». На страницах сайта дается полная и исчерпывающая информация о возможном досуге студентов, возможности их роста и развития не только в академической среде. Сайт спортивного комплекса чемпион дает исчерпывающую информацию о спортивных мероприятиях ВГУЭС, о секциях, кружках, о работе бассейна и так далее. Афиша театрально – концертного комплекса «Андеграунд» рассказывает о культурной жизни, о проводимых концертах, встречах, спектаклях, мероприятиях. Сайт клинико – диагностического центра «Лотос» информирует о медицинском обслуживании, поскольку

забота о пациентах и их здоровье обеспечивается лучшими практиками Приморья, врачами высшей категории. Также в университете осуществляется лечебно-профилактическая работа (оказание экстренной и неотложной медицинской помощи);

- раздел «Жизнь студентов». Содержит информацию о работе молодежного центра, о стипендиях, о питании и проживании студентов. Там же находится информация «Старт-карьеры» ВГУЭС, позволяющая наладить не только учебную жизнь и досуг студента, но и помочь в трудоустройстве;

- раздел «Учебный процесс» призван помочь родителям студентов самостоятельно отслеживать успеваемость студентов, посещаемость ими занятий, знать актуальное расписание занятий своих детей;

- раздел «SMS –оповещения» позволяют используя передовые технологии постоянно получать сообщения о тех или иных сторонах жизни студентов: по долгам по оплате, академическим долгам, оперативную информацию об успеваемости своих детей.

Помимо всего вышеперечисленного, организована двусторонняя обратная связь между кураторами учебных групп и родителями студентов.

12.6 Социальная адаптация студентов-первокурсников

Ежегодно для студентов–первокурсников проводится адаптационная неделя. Ее цель - познакомить студентов–первокурсников с будущей средой обитания. Адаптационная неделя включает в себя:

- тренинг знакомств. Студенты первого курса знакомятся с институтом, в котором будут проходить обучение, с сотрудниками и преподавателями выпускающих кафедр;

- знакомство с информационной образовательной средой, правила пользования библиотекой, регистрация в сети. Кураторы групп из числа преподавателей кафедр, работники библиотеки (РИАЦ), проводят знакомство с информационной средой ВГУЭС, осуществляют помощь по регистрации студентов во внутренней среде ВГУЭС;

- организуется встреча студентов 1 курса с дирекцией студгородка и службой безопасности ВГУЭС;

- проводится собрание для родителей студентов – первокурсников, на котором происходит знакомство с директорами институтов, заведующими кафедрами;

- организуется работа по ориентированию студентов на территории ВГУЭС;

- проводится знакомство студентов – первокурсников с существующими традициями ВГУЭС и основными направлениями внеучебной работы;

- завершающим этапом адаптационных мероприятий во ВГУЭС является мероприятие «Посвящение в студенты».

12.7 Общественно-полезная деятельность студентов, дежурство

Во ВГУЭС проводится конкурс по определению порядка поощрения студентов за лучшее дежурство, которое установлено для поддержания надлежащего санитарного состояния в помещениях и на территории университета согласно Правилам внутреннего распорядка ВГУЭС. Дежурство проводится в соответствии с распоряжением по установленному графику.

Критериями оценки при решении вопроса о поощрении являются:

- количество явившихся на дежурство от списочного состава группы;
- качество выполненных работ;
- инициативность группы в организации дежурства.

Победившая группа награждается билетами в кинотеатр, ценными призами, путевками на турбазу в соответствии со сметой на культурно-массовые мероприятия.

Итоги конкурса широко освещаются в студенческой прессе.

12.8 Достижения и поощрения

В университете сформирована и действует система поощрения студентов, проявивших себя в учебной, общественной и научной деятельности.

Студенты поощряются Премией молодежи города Владивостока, стипендиями Губернатора Приморского края, Правительства РФ, Президента РФ, «именными» стипендиями. В 2013 г. ВГУЭС в десятый раз стал участником федеральной стипендиальной программы Благотворительного фонда В. Потанина. 20 студентов-победителей получают стипендию в размере 5000 рублей ежемесячно.

Во ВГУЭС работает специально созданная комиссия по социальным вопросам. По ходатайству комиссии нуждающиеся студенты получают разовую материальную помощь либо дополнительную ежемесячную социальную стипендию, размер которой в 2013 году составляет 4500 рублей.

В обязательном порядке социальная стипендия назначается студентам из числа сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, инвалидам I–II групп.

Весомую поддержку получают студенты из малоимущих семей, обучающиеся на «хорошо» и «отлично». Специально для них Постановлением Правительства РФ от 2 июля 2012 г. № 679 предусмотрена стипендия, равная или превышающая прожиточный минимум. В Приморье на I квартал 2013 г. его величина составляет 9 тысяч 200 рублей.

Студентам из числа сирот выплачивается государственное обеспечение: пособие на приобретение учебной литературы, средства на проезд, одежду, компенсация на питание. Студенты данной категории обеспечиваются бесплатными местами в общежитии.

В университете также активно реализуется программа по стимулированию и поощрению студентов за активное участие в жизни университета. Лучшие студенческие группы институтов награждаются билетами на посещение кинотеатров, путевками на базы отдыха и экскурсионными турами по Приморскому краю.

Таким образом, во ВГУЭС выполняется главная задача внеучебной воспитательной деятельности – создание студентам возможностей и стимулов для дальнейшего самостоятельного решения возникающих проблем как профессиональных, так и жизненных на основе гражданской активности и развития систем самоуправления.

В целом, в вузе сформирована необходимая среда для обеспечения развития общекультурных компетенций студентов, их личностных качеств и высоких моральных принципов.

13 Общие выводы комиссии

В результате проведенного самообследования по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения комиссия отмечает следующее:

1. Нормативно-правовое обеспечение образовательной деятельности специальности 190702.65 Организация и безопасность движения соответствует требованиям, предусмотренных лицензией на право проведения образовательной деятельности, фактическим условиям на момент самообследования.

2. ООП специальности 190702.65 Организация и безопасность движения ведется в соответствии с учебным планом, отражает требования Учредителя и потребности регионального рынка труда.

3. Содержание подготовки специалистов по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения соответствует требованиям ГОС ВПО.

4. Учебный процесс по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения организован в соответствии с ГОС ВПО и в соответствии с основными локальными нормативными документами университета.

5. Качество подготовки специалистов по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения следует признать удовлетворительным, о чем свидетельствуют данные, приведенные в отчете по самообследованию, и сведения о промежуточной аттестации и итоговой аттестации специалистов по данной специальности.

6. Анализ востребованности специалистов по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения свидетельствует о полном трудоустройстве и отсутствии данных об обращениях в службу занятости по вопросам трудоустройства выпускников.

7. Кадровое обеспечение ООП по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения следует признать достаточным и соответствующим требованиям ГОС ВПО.

8. Учебно-методическое, информационное и библиотечное обеспечение учебного процесса по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения следует признать достаточным и современным, однако необходимо стимулировать преподавателей написание учебных пособий, практикумов, в том числе с получением грифа УМО.

9. Научная работа преподавателей кафедры имеет достаточную результативность. Однако следует активизировать работу по участию в заявочных мероприятиях по привлечению грантовых и хоздоговорных средств на проведение научно-исследовательских работ.

10. Материально-техническая база учебного процесса в рамках образовательных программ по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения отвечает всем

требованиям ГОС и соответствует современным подходам к формированию обучающей среды и реализуемой в ВУЗе практико-ориентированной концепции обучения.

11. Международная деятельность в университете основывается на крепких партнерских отношениях. В рамках данной деятельности кафедра поддерживает отношения с фирмой «HONDA» (Япония) и разработан ряд предложений по совместным образовательным программам с КНДР (г.г. Суньфунхэ и Чань-Чунь).

12. Воспитательная работа ведется со студентами от момента зачисления до выпуска через институт кураторства преподавателями кафедры СТС, что способствует их ориентации на будущую профессию.

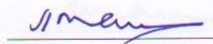
На основе представленных результатов комиссия по самообследованию считает ООП по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса соответствующим требованиям ГОС и готовым к аккредитации с учетом следующих рекомендаций:

1. Следует активизировать работу по привлечению выпускников специальности 190702.65 Организация и безопасность движения в аспирантуру ВГУЭС.

2. Следует активизировать научно-исследовательскую работу кафедры как в направлении фундаментальных исследований, так и в хозяйственной работе по заявкам предприятий-партнеров с привлечением студентов.

Члены комиссии по самообследованию:

Директор института информатики,
инноваций бизнес систем,
д-р экон.наук, доцент



Мазелис Л.С.

Заведующий кафедрой сервиса
транспортных средств,
старший преподаватель



Сербина Е.В.

Заведующий кафедрой экологии и
Природопользования,
канд. биол. наук, доцент



Иваненко Н.В.

Президент Союза автотранспортников
Приморского края,
председатель ГАК



Оборин Ю.В.

Генеральный директор
ОАО «Приморавтотранс»



Мартыненко В.М.

Студент группы ОБ-10-01,
староста



Напасный Р.В.

Приложение А.1

**Состав научно-педагогических кадров, обеспечивающих реализацию ООП
190702.65 «Организация и безопасность движения»**

№	Наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом	№ дисциплины по учебному плану	ФИО преподавателя, читающего дисциплину	Должность по штатному расписанию	Количество ставок	Условия привлечения (штатн., внутр. совм., внеш. совм.)	Образовательное учреждение, специальность	Ученая степень	Ученое звание	Является работником профильной организации, предприятия или учреждению (если да, то указать предприятие и должность)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Автоматизация производства	11720	Попова Галина Ивановна	Старший преподаватель	1	штат.	Дальневосточный технологический институт быт. обслуж., Машины и аппараты легкой промышленности			
2	Автомобильные дороги	11733	Кулакова Наталья Александровна	Ассистент	0,5	внутр. совм.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Организация и безопасность движения			Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, специалист Учебно-Методического Центра Безопасности Дорожного Движения
3	Автомобильные дороги	11734	Кулакова Наталья Александровна	Ассистент	0,5	внутр. совм.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Организация и безопасность движения			Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, специалист Учебно-Методического

										Центра Безопасности Дорожного Движения
4	Автотранспортное право и безопасность дорожного движения	11711	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление			Дальневосточный Федеральный Университет, ст. преподаватель кафедры Транспортных машин и транспортно-технологических процессов
5	Безопасность жизнедеятельности	128	Гриванова Светлана Михайловна	Профессор	1	штат.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Теплоэнергетические установки	канд. тех. наук	Профессор	
6	Безопасность транспортных средств	11729	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника			
7	Биомеханика ДТП	11743	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент	
8	Введение в специальность	12262	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор	
9	Высшая математика	1925	Гусев Евгений Георгиевич	Доцент	1,5	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Мат. Методы в экономике	канд.эко н.наук		

10	Высшая математика	1926	Гусев Евгений Георгиевич	Доцент	1,5	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Мат. Методы в экономике	канд.эко н.наук		
11	Высшая математика	1927	Гусев Евгений Георгиевич	Доцент	1,5	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Мат. Методы в экономике	канд.эко н.наук		
12	Высшая математика	5830	Гусев Евгений Георгиевич	Доцент	1,5	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Мат. Методы в экономике	канд.эко н.наук		
13	Грузовые перевозки	11721	Дроздова Елена Александровна	Ассистент	0,25	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Организация и безопасность движения			
14	Динамика автомобиля	11742	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент	
15	Дорожные условия и безопасность движения	11726	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент	
16	Единая транспортная система	11712	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.эко н.наук		
17	Инженерная и компьютерная графика	9676	Солдатова Юлия Александровна	Доцент	1	штат.	Хабаровский институт инженеров ж/д-го транспорта, Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование	канд.эко н.наук		

18	Инженерная психология	11738	Бойко Анна Владимировна	Доцент	0,5	внеш. совм.	Дальневосточная государственная морская академия им. Невельского Г.И., Психология	канд. психол. наук	Доцент	
19	Иностранный язык (европейский)	4781	Смогунова Ольга Сергеевна	Старший преподаватель	1	штат.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Лингвистика межкультурные коммуникации			
20	Иностранный язык (европейский)	4782	Смогунова Ольга Сергеевна	Старший преподаватель	2	штат.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Лингвистика межкультурные коммуникации			
21	Иностранный язык (европейский)	4783	Боровик Тамара Ибрайевна	Ст.препод	1	штат.	Уссурийский государственный педагогический институт, английский язык			
22	Информатика модуль 1	1938	Сидорова Евгения Юрьевна	Старший преподаватель	1	штат.	Морской государственный университет имени адмирала Невельского, Автоматизированные системы обработки информации и управления			
23	Информатика модуль 2	1939	Слугина Нина Леонидовна	Старший преподаватель	1	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Информационные системы в экономике			
24	Информационное обеспечение участников дорожного движения	11717	Игнатьюк Виктор Александрович	Профессор	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Физика	д-р физ.-мат. наук	Профессор	
25	Культурология	5795	Литошенко Денис Александрович	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, История	канд. ист. наук	Доцент	

26	Логистика	5869	Локша Анна Владимировна	Доцент	1,25	штат.	Дальневосточная государственная морская академия им. Невельского Г.И., Экономика и управление на предприятии	канд. филол. наук		
27	Маркетинг	2377	Мартышенко Наталья Степановна	Профессор	1,25	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии; МИНСКИЙ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ, Полупроводники и диэлектрики	канд.эко н.наук	Доцент	
28	Материаловедение	9680	Коршунова Татьяна Евгеньевна	Доцент	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, металлооборудование и технология термической обработки металлов	канд. тех. наук	Доцент	Дальневосточный государственный рыбохозяйственный университет, доцент кафедры "Холодильная техника, кондиционирование и теплотехника"
29	Менеджмент	2178	Бодункова Анна Григорьевна	Старший преподаватель	1	штат.	Ростовский-на-Дону государственный педагогический институт, Иностранные языки; Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Менеджмент			
30	Метрология, стандартизация и сертификация	12971	Чубенко Елена Филипповна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Судостроение, судоремонт	канд. тех. наук	Доцент	
31	Моделирование дорожного движения	13102	Гусев Евгений Георгиевич	Доцент	1,5	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Мат. Методы в экономике	канд.эко н.наук		
32	Надежность подвижного состава и дорог	11730	Герасименко Виктор Яковлевич	Доцент	1	штат.	Хабаровский политехнический институт, Строительные и дорожные машины и оборудование			

33	Начертательная геометрия	9675	Солдатова Юлия Александровна	Доцент	1	штат.	Хабаровский институт инженеров ж/д-го транспорта, Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование	канд.эко н.наук		
34	Общая электротехника и электроника	9462	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук		Институт автоматизации и процессов управления ДВО РАН, м.н.с. Лаборатории нанотехнологий и электроники
35	Организация дорожного движения	11727	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление			Дальневосточный Федеральный Университет, ст. преподаватель кафедры Транспортных машин и транспортно-технологических процессов
36	Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками	11719	Дроздова Елена Александровна	Ассистент	0,25	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Организация и безопасность движения			
37	Основы технической эксплуатации подвижного состава	12958	Герасименко Виктор Яковлевич	Доцент	1	штат.	Хабаровский политехнический институт, Строительные и дорожные машины и оборудование			
38	Отечественная история	4327	Илларионов Алексей Анатольевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, История	канд. ист. наук	Доцент	
39	Охрана труда	11924	Руднев Владимир Сергеевич	Профессор	0,25	внеш. совм.	Дальневосточный государственный университет, Физика	д.х.н	Профессор	ДВО РАН Институт химии, Заведующий Лабораторией плазменно-

										электротитиче- ских процессов
40	Правила дорожно- го движения	11050	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное учи- лище, Командная тактическая автомобильная техника			
41	Правоведение	5892	Потапова Надежда Семеновна	Старший преподава- тель	1	штат.	Дальневосточный государствен- ный университет, Правоведение			
42	Прикладная меха- ника	1034	Потехин Борис Борисович	Доцент	1	штат.	Дальневосточный политехниче- ский институт им. В.В. Куйбы- шева, теплогазоснабжение и вентиля- ция	канд. техн. наук, доцент		
43	Производственное обучение	11749	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехниче- ский институт им. В.В. Куйбы- шева, Электропривод и автома- тизация промышленных устано- вок; Мурманское высшее море- ходное училище, Судовые сило- вые установки	канд. тех. наук	Про- фессор	
44	Производственное обучение	11751	Сербина Елена Влади- мировна	Старший преподава- тель	0,25	внутр. совм.	Владивостокский Государствен- ный Университет Экономики и Сервиса, Экономика и управле- ние на предприятии			Владивосток- ский Государ- ственный Уни- верситет Эконо- мики и Сервиса, директор Учеб- но- Методического Центра Безопас- ности Дорожно- го Движения
45	Производственное обучение	11752	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехниче- ский институт им. В.В. Куйбы- шева, Электропривод и автома- тизация промышленных устано- вок; Мурманское высшее море- ходное училище, Судовые сило- вые установки	канд. тех. наук	Про- фессор	

46	Расследование и экспертиза ДТП	11740	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент	
47	Расследование и экспертиза ДТП	11741	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент	
48	Связь и информационное обеспечение ОДД	11716	Игнатюк Виктор Александрович	Профессор	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Физика	д-р физ.-мат. наук	Профессор	
49	Служба ГИБДД	11706	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент	
50	Соппротивление материалов	11715	Фершалов Андрей Юрьевич	Старший преподаватель	0,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, кораблестроение и океанотехника			
51	Социальная психология	1226	Ягупова Марина Олеговна	Научный сотрудник	0,75	штат.	Южно-Сахалинский гос.педагогический институт, Русский язык и литература; ДВГМА им. Г.И. Невельского, Психология; Высшая школа гуманитарной психотерапии (институт), Психология			
52	Теоретическая механика	12554	Чубенко Елена Филипповна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Судостроение, судоремонт	канд. тех. наук	Доцент	
53	Техническая диагностика на транспорте	11731	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника			

54	Технические средства организации движения	13000	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника			
55	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	11713	Герасименко Виктор Яковлевич	Доцент	1	штат.	Хабаровский политехнический институт, Строительные и дорожные машины и оборудование			
56	Типаж подвижного состава и устройство автомобилей	11723	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент	
57	Транспортная энергетика	11718	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор	
58	Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте	11714	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника			
59	Управление в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	11748	Сербина Елена Владимировна	Старший преподаватель	0,25	внутр. совм.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Экономика и управление на предприятии			Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, директор Учебно-Методического Центра Безопасности Дорожного Движения

60	Управление техническими системами	11732	Сербина Елена Владимировна	Старший преподаватель	0,25	внутр. совм.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Экономика и управление на предприятии			Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, директор Учебно-Методического Центра Безопасности Дорожного Движения
61	Устройство автомобилей и организация эксплуатации автотранспортных средств	11724	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент	
62	Физика	1448	Доценко Валентин Антонович	Доцент	1,25	штат.	Уссурийский госпединститут, Физика	канд. тех. наук	Доцент	
63	Физическая культура	1462	Плотникова Оксана Анатольевна	Тренер-преподаватель	1	штат.	Благовещенский государственный педагогический институт им. Калинина, физическая культура			
64	Физическая культура	1463	Плотникова Оксана Анатольевна	Тренер-преподаватель	1	штат.	Благовещенский государственный педагогический институт им. Калинина, физическая культура			
65	Физическая культура	1464	Ригель Зоя Васильевна	доцент	1	штатный	Дальневосточный технологический институт, бухгалтерский учет	МС международного класса		
66	Физическая культура	1465	Рудых Татьяна Николаевна	Тренер-препод.	1	штатный	Хабаровский государственный институт физической культуры и спорта, физическая культура	МС		
67	Философия	9668	Мамарасулов Андрей Равхатович	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный государственный университет, История	канд. филос. наук		

68	Химия	5827	Саверченко Ада Николаевна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государствен- ный университет, Биология	канд. биол. наук	Доцент	
69	Экология	1556	Иваненко Наталья Владимиров- на	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государствен- ный университет, Биология	канд. биол. наук	Доцент	
70	Экономика	9669	Лайчук Ольга Влади- мировна	Доцент	0,5	внутр. совм.	Приморский сельскохозяйствен- ный институт, Бухгалтерский учет и анализ хозяйственной дея- тельности в сельском хозяйстве	канд.эко н.наук		
71	Экономика отрас- ли	1567	Петрук Галина Вла- димировна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Экономика и управление на предприятии	канд. пед. наук	Доцент	
72	Экономическая оценка послед- ствий ДТП	11746	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государствен- ный университет экономики и сервиса, Вычислительные маши- ны, комплексы, системы и сети; Владивостокский государствен- ный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.- мат. наук		Институт авто- матики и про- цессов управле- ния ДВО РАН, м.н.с. Лабора- тории нанотехно- логий и электро- ники
73	Экспертный ана- лиз дорожных условий	11745	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное учи- лище, Командная тактическая автомобильная техника			
74	Экспертный ана- лиз технического состояния транс- портных средств	11744	Пресняков Владимир Александро- вич	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Меха- низация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент	

Приложение А.2

**Состав научно-педагогических кадров, обеспечивающих реализацию ООП
190702.65 «Организация и безопасность движения»**

№	Наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом	№ дисциплины по учебному плану	ФИО преподавателя, читающего дисциплину	Должность по штатному расписанию	Количество ставок	Условия привлечения (штатн., внутр. совм., внеш. совм.)	Образовательное учреждение, специальность	Ученая степень	Ученое звание	Является работником профильной организации, предприятия или учреждения (если да, то указать предприятие и должность)	Профильность да/нет	Учебная нагрузка, час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Автоматизация производства	11720	Попова Галина Ивановна	Старший преподаватель	1	штат.	Дальневосточный технологический институт быт. обслуж., Машины и аппараты легкой промышленности				да	71
2	Автомобильные дороги	11733	Кулакова Наталья Александровна	Ассистент	0,5	внутр. совм.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Организация и безопасность движения			Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, специалист Учебно-Методического Центра Безопасности Дорожного Движения	да	158

3	Автомобильные дороги	11734	Кулакова Наталья Александровна	Ассистент	0,5	внутр. совм.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Организация и безопасность движения			Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, специалист Учебно-Методического Центра Безопасности Дорожного Движения	да	160
4	Автотранспортное право и безопасность дорожного движения	11711	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление			Дальневосточный Федеральный Университет, ст. преподаватель кафедры Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	да	78
5	Безопасность жизнедеятельности	128	Гриванова Светлана Михайловна	Профессор	1	штат.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Теплоэнергетические установки	канд. тех. наук	Профессор		да	69
6	Безопасность транспортных средств	11729	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника				да	81

7	Биомеханика ДТП	11743	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		нет	35
8	Введение в специальность	12262	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор		нет	22
9	Высшая математика	1925	Гусев Евгений Георгиевич	Доцент	1,5	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Мат. Методы в экономике	канд.эко н.наук			да	113
10	Высшая математика	1926	Гусев Евгений Георгиевич	Доцент	1,5	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Мат. Методы в экономике	канд.эко н.наук			да	113
11	Высшая математика	1927	Гусев Евгений Георгиевич	Доцент	1,5	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Мат. Методы в экономике	канд.эко н.наук			да	113
12	Высшая математика	5830	Гусев Евгений Георгиевич	Доцент	1,5	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Мат. Методы в экономике	канд.эко н.наук			да	113
13	Грузовые перевозки	11721	Дроздова Елена Александровна	Ассистент	0,25	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Организация и безопасность движения				да	60

14	Динамика автомобиля	11742	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		нет	58
15	Дорожные условия и безопасность движения	11726	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		нет	167
16	Единая транспортная система	11712	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.эко н.наук			нет	40
17	Инженерная и компьютерная графика	9676	Солдатова Юлия Александровна	Доцент	1	штат.	Хабаровский институт инженеров ж/д-го транспорта, Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование	канд.эко н.наук			да	61
18	Инженерная психология	11738	Бойко Анна Владимировна	Доцент	0,5	внеш. совм.	Дальневосточная государственная морская академия им. Невельского Г.И., Психология	канд. психол. наук	Доцент		да	60
19	Иностранный язык (европейский)	4781	Смогунова Ольга Сергеевна	Старший преподаватель	1	штат.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Лингвистика межкультурные коммуникации				да	96

20	Иностранный язык (европейский)	4782	Смогунова Ольга Сергеевна	Старший преподаватель	2	штат.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Лингвистика межкультурные коммуникации				да	96
21	Иностранный язык (европейский)	4783	Боровик Тамара Ибрайевна	Ст.препод	1	штат.	Уссурийский государственный педагогический институт, английский язык				да	99
22	Информатика модуль 1	1938	Сидорова Евгения Юрьевна	Старший преподаватель	1	штат.	Морской государственный университет имени адмирала Невельского, Автоматизированные системы обработки информации и управления				да	59
23	Информатика модуль 2	1939	Слугина Нина Леонидовна	Старший преподаватель	1	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Информационные системы в экономике				да	64
24	Информационное обеспечение участников дорожного движения	11717	Игнатьюк Виктор Александрович	Профессор	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Физика	д-р физ.-мат. наук	Профессор		да	40
25	Культурология	5795	Литошенко Денис Александрович	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, История	канд. ист. наук	Доцент		нет	59
26	Логистика	5869	Локша Анна Владимировна	Доцент	1,25	штат.	Дальневосточная государственная морская академия им. Невельского Г.И., Экономика и управление на предприятии	канд. филол. наук			нет	62

27	Маркетинг	2377	Мартышенко Наталья Степановна	Профессор	1,25	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии; МИНСКИЙ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ, Полупроводники и диэлектрики	канд.эко н.наук	Доцент		да	66
28	Материаловедение	9680	Коршунова Татьяна Евгеньевна	Доцент	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, металлооборудование и технология термической обработки металлов	канд. тех. наук	Доцент	Дальневосточный государственный рыбохозяйственный университет, доцент кафедры "Холодильная техника, кондиционирование и теплотехника"	да	41
29	Менеджмент	2178	Бодункова Анна Григорьевна	Старший преподаватель	1	штат.	Ростовский-на-Дону государственный педагогический институт, Иностранные языки; Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Менеджмент				да	66
30	Метрология, стандартизация и сертификация	12971	Чубенко Елена Филипповна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Судостроение, судоремонт	канд. тех. наук	Доцент		да	59

31	Моделирование дорожного движения	13102	Гусев Евгений Георгиевич	Доцент	1,5	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Мат. Методы в экономике	канд.эко н.наук			да	60
32	Надежность подвижного состава и дорог	11730	Герасименко Виктор Яковлевич	Доцент	1	штат.	Хабаровский политехнический институт, Строительные и дорожные машины и оборудование				да	48
33	Начертательная геометрия	9675	Солдатова Юлия Александровна	Доцент	1	штат.	Хабаровский институт инженеров ж/д-го транспорта, Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование	канд.эко н.наук			да	66
34	Общая электротехника и электроника	9462	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук		Институт автоматизации и процессов управления ДВО РАН, м.н.с. Лаборатории нанотехнологий и электроники	да	88
35	Организация дорожного движения	11727	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический универси-			Дальневосточный Федеральный Университет, ст. преподаватель кафедры Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	да	185

							тет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление					
36	Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками	11719	Дроздова Елена Александровна	Ассистент	0,25	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Организация и безопасность движения				да	60
37	Основы технической эксплуатации подвижного состава	12958	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	108
38	Отечественная история	4327	Илларионов Алексей Анатольевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, История	канд. ист. наук	Доцент		да	84
39	Охрана труда	11924	Руднев Владимир Сергеевич	Профессор	0,25	внеш. совм.	Дальневосточный государственный университет, Физика	д.х.н	Профессор	ДВО РАН Институт химии, Заведующий Лабораторией плазменно-электротитических процессов	да	25
40	Правила дорожного движения	11050	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника				да	88
41	Правоведение	5892	Потапова Надежда Семеновна	Старший преподаватель	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Правоведение				да	63

42	Прикладная механика	1034	Потехин Борис Борисович	Доцент	1	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, теплогазоснабжение и вентиляция	канд. техн. наук, доцент			да	63
43	Производственное обучение	11749	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор		да	26
44	Производственное обучение	11751	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор		да	29
45	Производственное обучение	11752	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор		да	29
46	Расследование и экспертиза ДТП	11740	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	62

47	Расследование и экспертиза ДТП	11741	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	136
48	Связь и информационное обеспечение ОДД	11716	Игнатюк Виктор Александрович	Профессор	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Физика	д-р физ.-мат. наук	Профессор		да	62
49	Служба ГИБДД	11706	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		нет	40
50	Сопротивление материалов	11715	Фершалов Андрей Юрьевич	Старший преподаватель	0,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, кораблестроение и океанотехника				да	70
51	Социальная психология	1226	Ягупова Марина Олеговна	Научный сотрудник	0,75	штат.	Южно-Сахалинский гос.педагогический институт, Русский язык и литература; ДВГМА им. Г.И. Невельского, Психология; Высшая школа гуманитарной психотерапии (институт), Психология				да	59
52	Теоретическая механика	12554	Чубенко Елена Филипповна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Судостроение, судоремонт	канд. тех. наук	Доцент		да	96

53	Техническая диагностика на транспорте	11731	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника				да	58
54	Технические средства организации движения	13000	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника				да	81
55	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	11713	Герасименко Виктор Яковлевич	Доцент	1	штат.	Хабаровский политехнический институт, Строительные и дорожные машины и оборудование				да	64
56	Типаж подвижного состава и устройство автомобилей	11723	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	46
57	Транспортная энергетика	11718	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор		да	79
58	Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте	11714	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника				да	66

59	Управление в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	11748	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.эко н.наук			да	53
60	Управление техническими системами	11732	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.эко н.наук			да	58
61	Устройство автомобилей и организация эксплуатации автотранспортных средств	11724	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	122
62	Физика	1448	Доценко Валентин Антонович	Доцент	1,25	штат.	Уссурийский госпед-институт, Физика	канд. тех. наук	Доцент		да	94
63	Физическая культура	1462	Плотникова Оксана Анатольевна	Тренер-преподаватель	1	штат.	Благовещенский государственный педагогический институт им. Калинина, физическая культура				да	76

64	Физическая культура	1463	Плотникова Оксана Анатольевна	Тренер-преподаватель	1	штат.	Благовещенский государственный педагогический институт им. Калинина, физическая культура				да	76
65	Физическая культура	1464	Ригель Зоя Васильевна	доцент	1	штатный	Дальневосточный технологический институт, бухгалтерский учет	МС международного класса			нет	78
66	Физическая культура	1465	Рудых Татьяна Николаевна	Тренер-препод.	1	штатный	Хабаровский государственный институт физической культуры и спорта, физическая культура	МС			нет	78
67	Философия	9668	Мамарасулов Андрей Равхатович	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный государственный университет, История	канд. филос. наук			да	88
68	Химия	5827	Саверченко Ада Николаевна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Биология	канд. биол. наук	Доцент		да	47
69	Экология	1556	Иваненко Наталья Владимировна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Биология	канд. биол. наук	Доцент		да	43
70	Экономика	9669	Лайчук Ольга Владимировна	Доцент	0,5	внутр. совм.	Приморский сельскохозяйственный институт, Бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности в сельском хозяйстве	канд.эко н.наук			да	84
71	Экономика отрасли	1567	Петрук Галина Владимировна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Эконо-	канд. пед. наук	Доцент		да	48

							мика и управление на предприятии					
72	Экономическая оценка последствий ДТП	11746	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук		Институт автоматизации и процессов управления ДВО РАН, м.н.с. Лаборатории нанотехнологий и электроники	да	60
73	Экспертный анализ дорожных условий	11745	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	60
74	Экспертный анализ технического состояния транспортных средств	11744	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	53

Приложение А.3

Состав научно-педагогических кадров, обеспечивающих реализацию дисциплин профессионального цикла ООП 190702.65 «Организация и безопасность движения»

№	Наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом	№ дисциплины по учебному плану	ФИО преподавателя, читающего дисциплину	Должность по штатному расписанию	Количество ставок	Условия привлечения (штатн., внутр. совм., внеш. совм.)	Образовательное учреждение, специальность	Ученая степень	Ученое звание	Является работником профильной организации, предприятию или учреждению (если да, то указать предприятие и должность)	Профильность да/нет	Учебная нагрузка, час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Автомобильные дороги	11733	Кулакова Наталья Александровна	Ассистент	0,5	внутр. совм.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Организация и безопасность движения			Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, специалист Учебно-Методического Центра Безопасности Дорожного Движения	да	158
2	Автомобильные дороги	11734	Кулакова Наталья Александровна	Ассистент	0,5	внутр. совм.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Организация и безопасность движения			Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, специалист Учебно-Методического Центра Безопасности Дорожного Движения	да	160

3	Безопасность транспортных средств	11729	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника				да	81
4	Биомеханика ДТП	11743	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	35
5	Динамика автомобиля	11742	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	58
6	Дорожные условия и безопасность движения	11726	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		нет	167
7	Инженерная психология	11738	Бойко Анна Владимировна	Доцент	0,5	внеш. совм.	Дальневосточная государственная морская академия им. Невельского Г.И., Психология	канд. психол. наук	Доцент		да	60
8	Моделирование дорожного движения	13102	Гусев Евгений Георгиевич	Доцент	1,5	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Мат. Методы в экономике	канд.эко н.наук			да	60
9	Надежность подвижного состава и дорог	11730	Герасименко Виктор Яковлевич	Доцент	1	штат.	Хабаровский политехнический институт, Строительные и дорожные машины и оборудование				да	48
10	Организация дорожного движения	11727	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени				да	185

							В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление			даватель кафедры Транспортных машин и транспортно-технологических процессов		
11	Основы технической эксплуатации подвижного состава	12958	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	108
12	Правила дорожного движения	11050	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника				да	88
13	Производственное обучение	11749	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор		да	26
14	Производственное обучение	11750	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское	канд. тех. наук	Профессор		да	29

							высшее мореходное училище, Судовые силовые установки					
15	Производственное обучение	11751	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор		да	29
16	Производственное обучение	11752	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор		да	29
17	Расследование и экспертиза ДТП	11740	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	62
18	Расследование и экспертиза ДТП	11741	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	136
19	Служба ГИБДД	11706	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		нет	40

20	Техническая диагностика на транспорте	11731	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника				да	58
21	Технические средства организации движения	13000	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника				да	81
22	Типаж подвижного состава и устройство автомобилей	11723	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	46
23	Управление в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	11748	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.эко н.наук			да	53
24	Управление техническими системами	11732	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.эко н.наук			да	58

25	Устройство автомобилей и организация эксплуатации автотранспортных средств	11724	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	122
26	Экономика отрасли	1567	Петрук Галина Владимировна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Экономика и управление на предприятии	канд. пед. наук	Доцент		да	48
27	Экономическая оценка последствий ДТП	11746	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук		Институт автоматизации и процессов управления ДВО РАН, м.н.с. Лаборатории нанотехнологий и электроники	да	60
28	Экспертный анализ дорожных условий	11745	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	60
29	Экспертный анализ технического состояния транспортных средств	11744	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	53

Приложение Б

**Обеспеченность рабочими программами дисциплин учебного плана по
ООП 190702.65 «Организация и безопасность движения»**

№	Дисциплина	Код дисциплины(корнев.)	Кафедра	Название материала	Год	Авторы	Утв. каф.	Утв. инст.
1	Экономика отрасли	1567 (1567)	ЭМ	Рабочая учебная программа	2014	Гетман О.В.	Утверждена УМК ин-та	Утверждена УМК ин-та
2	Правила дорожного движения	11050 (11050)	СТС	Рабочая учебная программа	2014	Яценко А. А.	протокол №3 от 22.04.2014	протокол №12 от 13.05.2014
3	Типаж подвижного состава и устройство автомобилей	11723 (11723)	СТС	Рабочая программа	2014	Соломахин Ю. В.	протокол №3 от 19.09.2013	Протокол №7 от 29.04.2014
4	Устройство автомобилей и организация эксплуатации автотранспортных средств	11724 (11724)	СТС	Рабочая программа	2014	Соломахин Ю. В.	протокол №3 от 19.09.2013	Протокол №7 от 29.04.2014
5	Дорожные условия и безопасность движения	11726 (11726)	СТС	Рабочая программа	2014	Поготовкина Н.С.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
6	Организация дорожного движения	11727 (11727)	СТС	Программа	2014	Поготовкина Н. С.	протокол №3 от 19.09.2013	Протокол №7 от 29.04.2014
7	Безопасность транспортных средств	11729 (11729)	СТС	учебная программа	2014	Яценко А. А.	протокол №3 от 19.09.2013	Протокол №7 от 29.04.2014
8	Надежность подвижного состава и дорог	11730 (11730)	СТС	программа	2014	Герасименко В. Я.	протокол №1 от 17.09.2010	Протокол №7 от 29.04.2014
9	Техническая диагностика на транспорте	11731 (11731)	СТС	Рабочая программа	2014	Яценко А.А.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
10	Управление техническими системами	11732 (11732)	СТС	Рабочая программа	2014	Сербина Е.В.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
11	Автомобильные дороги	11733 (11733)	СТС	Рабочая программа	2014	Яценко А.А.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
12	Автомобильные дороги	11734 (11733)	СТС	Рабочая программа	2014	Яценко А.А.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014

13	Инженерная психология	11738 (11738)	ФЮП	Рабочая программа	2014	Бойко А.А.	Протокол №9 от 16.05.2014	Протокол №2 от 09.06.2014
14	Основы технической эксплуатации подвижного состава	12958 (12958)	СТС	Рабочая программа	2014	Соломахин Ю.В.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
15	Технические средства организации движения	13000 (11728)	СТС	Рабочая программа	2014	Яценко А.А.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
16	Социальная психология	1226 (1226)	ФЮП	Рабочая программа	2014	Коротина О.А.	Протокол №9 от 16.05.2014	Протокол №2 от 09.06.2014
17	Физическая культура	1462 (1465)	ФОСР	экологическая эпидемиология	2014	Моисеенко Л. И.	протокол №6 от 19.02.2014	
18	Физическая культура	1463 (1465)	ФОСР	экологическая эпидемиология	2014	Моисеенко Л. И.	протокол №6 от 19.02.2014	
19	Физическая культура	1464 (1465)	ФОСР	экологическая эпидемиология	2014	Моисеенко Л. И.	протокол №6 от 19.02.2014	
20	Физическая культура	1465 (1465)	ФОСР	экологическая эпидемиология	2014	Моисеенко Л. И.	протокол №6 от 19.02.2014	
21	Отечественная история	4327 (4327)	ГМУ П	Учебная программа дисциплины	2014	Тригуб Г. Я.	протокол №7 от 25.06.2014	протокол №3 от 30.06.2014
22	Иностранный язык (европейский)	4781 (4781)	ЗЕЯ	Иностранный язык (европейский)	2014	Трегубенко Н. В.	протокол №16 от 05.06.2014	протокол №5 от 10.06.2014
23	Иностранный язык (европейский)	4782 (4781)	ЗЕЯ	Иностранный язык (европейский)	2014	Трегубенко Н. В.	протокол №16 от 05.06.2014	протокол №5 от 10.06.2014
24	Иностранный язык (европейский)	4783 (4781)	ЗЕЯ	Иностранный язык (европейский)	2014	Трегубенко Н. В.	протокол №16 от 05.06.2014	протокол №5 от 10.06.2014
25	Культурология	5795 (5795)	ДЗИ	Рабочая программа учебной дисциплины	2014	Преснякова Л. В.	протокол №15 от 05.06.2014	протокол №8 от 20.06.2014
26	Правоведение	5892 (5892)	ТИРЗ П	учебная программа	2014	Потапова Н. С.	протокол №6 от 19.02.2014	Утверждена УМК ин-та
27	Философия	9668 (9668)	ФЮП	учебная программа	2014	Коротина О. А.	протокол №9	протокол №2

						Успенская С. В.	от 16.05.2014	от 09.06.2014
28	Экономика	9669 (9669)	МБФ	Учебная программа ГОС	2014	Гетман О. В.	протокол №7	Утверждена УМК ин-та
						Красова Е. В.	от 02.04.2014	
						Лайчук О. В.		
29	Автотранспортное право и безопасность дорожного движения	11711 (11711)	СТС	Программа	2014	Поготовкина Н. С.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
30	Единая транспортная система	11712 (11712)	СТС	программа	2014	Овсянникова Г. Л.	протокол №18	протокол №14
							от 12.05.2014	от 15.05.2014
31	Служба ГИБДД	11706 (11706)	СТС	Программа	2014	Сербина Е.В.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
32	Расследование и экспертиза ДТП	11740 (11740)	СТС	рабочая программа дисциплины	2014	Пресняков В. А.	протокол №11	Протокол №7 от 29.04.2014
							от 08.06.2014	
33	Расследование и экспертиза ДТП	11741 (11740)	СТС	рабочая программа дисциплины	2014	Пресняков В. А.	протокол №11	Протокол №7 от 29.04.2014
							от 08.06.2014	
34	Динамика автомобиля	11742 (11742)	СТС	Программа	2014	Пресняков В. А.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
35	Биомеханика ДТП	11743 (11743)	СТС	Программа	2014	Пресняков В. А.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
36	Экспертный анализ технического состояния транспортных средств	11744 (11744)	СТС	Рабочая программа дисциплины	2014	Пресняков В. А.	протокол №12	Протокол №7 от 29.04.2014
							от 17.06.2014	
37	Экспертный анализ дорожных условий	11745 (11745)	СТС	Программа	2014	Яценко А.А.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
38	Экономическая оценка последствий ДТП	11746 (11746)	СТС	Программа	2014	Чубенко Д.Н.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
39	Управление в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	11748 (11748)	СТС	Программа	2014	Сербина Е.В.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
40	Моделирование дорожного движения	13102 (11747)	СТС	Программа	2014	Попова Г.И.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014

41	Физика	1448 (1448)	ИТС	Рабочая учебная программа	2014	Доценко В. А.	протокол №8	Протокол №7 от 29.04.2014
							от 22.04.2014	
42	Экология	1556 (1556)	ЭПП	Рабочая программа дисциплины	2014	Иваненко Н. В.	протокол №6	Протокол №7 от 29.04.2014
							от 19.02.2014	
43	Высшая математика	1925 (1926)	ММ	программа	2014	Гусев Е.Г.	Протокол №14 от 26.05.2014	Протокол №8 от 03.06.2014
44	Высшая математика	1926 (1926)	ММ	программа	2014	Гусев Е.Г.	Протокол №14 от 26.05.2014	Протокол №8 от 03.06.2014
45	Высшая математика	1927 (1926)	ММ	программа	2014	Гусев Е.Г.	Протокол №14 от 26.05.2014	Протокол №8 от 03.06.2014
46	Информатика модуль 1	1938 (1938)	ИТС	Рабочая программа учебной дисциплины	2014	Бедрина С. Л.	протокол №10	протокол №8
						Лаврушина Е. Г.	от 22.04.2014	от 03.06.2014
						Люлько В. И.		
47	Информатика модуль 2	1939 (1938)	ИТС	Рабочая программа учебной дисциплины	2014	Бедрина С. Л.	протокол №10	протокол №8
						Лаврушина Е. Г.	от 22.04.2014	от 03.06.2014
						Люлько В. И.		
48	Химия	5827 (5827)	ЭПП	учебная программа	2014	Саверченко А. Н.	протокол №11	протокол №7
							от 19.02.2014	от 29.04.2014
49	Высшая математика	5830 (1926)	ММ	программа	2014	Гусев Е.Г.	Протокол №14 от 26.05.2014	Протокол №8 от 03.06.2014
50	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	11713 (11713)	СТС	программа	2014	Герасименко В. Я.	протокол №1	Протокол №7 от 29.04.2014
							от 10.09.2010	
51	Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте	11714 (11714)	СТС	программа	2014	Яценко А.А.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
52	Государственный экзамен по специальности	11992 (11992)	СТС	программа	2014	Попова Г.И.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
53	Подготовка выпускной квалификационной работы	11993 (11993)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Попова Г. И.	протокол №7	протокол №4
							от 10.12.2013	от 17.12.2013
54	Защита выпускной квалификационной работы	11994 (11994)	СТС	программа	2014	Попова Г. И.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014

55	Безопасность жизнедеятельности	128 (128)	ЭПП	Рабочая программа	2014	Гриванов И. Ю.	протокол №6	Протокол №7 от 29.04.2014
							от 19.02.2014	
56	Прикладная механика	1034 (11787)	СТС	рабочая программа учебной дисциплины	2014	Чубенко Е. Ф.	протокол №12	протокол №11 от 14.07.2014
							от 10.07.2014	
57	Менеджмент	2178 (2178)	ЭМ	Рабочая программа	2014	Бодункова А. Г.	протокол №18	протокол №2 от 29.05.2014
						Плотникова О. А.	от 13.05.2014	
58	Маркетинг	2377 (2377)	ММТ	Рабочая учебная программа	2014	Ким А. Г.	протокол №9	Утверждена УМК ин-та
						Мартышенко Н.С.	от 28.05.2014	
						Марченко О. Г.		
59	Логистика	5869 (5869)	ММТ	Рабочая учебная программа	2014	Белозерцева Н. П.	протокол №9	Утверждена УМК ин-та
							от 28.05.2014	
60	Общая электротехника и электроника	9462 (9462)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Чубенко Д. Н.	протокол №12	протокол №11 от 14.07.2014
							от 10.07.2014	
61	Начертательная геометрия	9675 (9675)	ИТС	рабочая учебная программа	2014	Попова Г. И.	протокол №8	протокол №8 от 29.04.2014
							от 22.04.2014	
62	Инженерная и компьютерная графика	9676 (5876)	ИТС	Рабочая программа учебной дисциплины (ФГОС)	2014	Кравчук Л. В.	протокол №8	Протокол №7 от 29.04.2014
							от 22.04.2014	
63	Материаловедение	9680 (9680)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Чубенко Е. Ф.	протокол №12	протокол №11 от 14.07.2014
							от 10.07.2014	
64	Сопротивление материалов	11715 (11715)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Попова Г. И.	протокол №8	протокол №8 от 29.04.2014
							от 22.04.2014	
65	Связь и информационное обеспечение ОДД	11716 (11716)	ИТС	программа	2014	Попова Г. И.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
66	Информационное обеспечение участников дорожного движения	11717 (11717)	ИТС	программа	2014	Попова Г. И.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
67	Транспортная энергетика	11718 (11718)	СТС	программа	2014	Каминский Н.С.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014

68	Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками	11719 (11719)	СТС	программа	2014	Поготовкина Н.С.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
69	Автоматизация производства	11720 (11720)	СТС	программа	2014	Попова Г. И.	протокол №8 от 22.04.2014	протокол №8 от 29.04.2014
70	Грузовые перевозки	11721 (11721)	СТС	программа	2014	Поготовкина Н.С.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
71	Охрана труда	11924 (11924)	СТС	программа	2014	Попова Г. И.	протокол №8 от 22.04.2014	протокол №8 от 29.04.2014
72	Введение в специальность	12262 (12262)	СТС	Программа	2014	Каминский Н. С. Пермяков В. В.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
73	Теоретическая механика	12554 (9677)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Чубенко Е. Ф.	протокол №12 от 10.07.2014	протокол №11 от 14.07.2014
74	Метрология, стандартизация и сертификация	12971 (12971)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Чубенко Е. Ф.	протокол №12 от 10.07.2014	протокол №11 от 14.07.2014
75	Технологическая практика	1358 (1358)	СТС	Программа	2014	Яценко А. А.	протокол №5 от 14.04.2009	Протокол №7 от 29.04.2014
76	Учебная практика	2067 (2067)	СТС	Программа	2014	Пермяков В. В.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
77	Первая производственная практика	6289 (6289)	СТС	Программа	2014	Пермяков В. В.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
78	Вторая производственная практика	8324 (8324)	СТС	Программа	2014	Пресняков В. А.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
79	Производственное обучение	11749 (11749)	СТС	Программа	2014	Пермяков В. В.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
80	Производственное обучение	11750 (11749)	СТС	Программа	2014	Пермяков В. В.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
81	Производственное обучение	11751 (11749)	СТС	Программа	2014	Пермяков В. В.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
82	Производственное обучение	11752 (11749)	СТС	Программа	2014	Пермяков В. В.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014

83	Преддипломная практика	11991 (11991)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Попова Г. И.	Протокол №8 от 09.04.2014	Протокол №7 от 29.04.2014
----	------------------------	---------------	-----	---------------------------	------	--------------	------------------------------	------------------------------