

ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица 1

Нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств, производство которых начато после 01.01.81г.

Тип автотранс-п ортного средства	Категория автотранс-п ортного средства	v_0 , км/ч	P_n , Н (кГс), не более	S_T^* , м, не более	$j_{уст}$, м/с ² , не менее	γ_T , не менее	K_n , не более	$\tau_{ср}$, с, не более
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Одиночные автотранс- портные средства	M ₁	40**	490 (50)	12,9(12,2)	6,8	0,64	0,09	0,5
	M ₂			17,0(13,6)		0,55		0,8
	M ₃			17,4(16,8)	5,7	0,46	0,11	0,7
	N ₁		19,0(15,1)					
	N ₂		20,1(17,3)					
	N ₃		19,7(16,0)	6,2			0,8	

Окончание табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автопоезда, тягачами которых являются автотранспортные средства категорий М-N	M ₁	40**	490 (50)	16,5(13,6)	5,9	0,47	0,09	0,5
	M ₂		686 (70)	20,6(15,2)	5,7	0,42		0,8
	M ₃			19,5(18,4)	5,5	0,51	По табл. 3	0,9
	N ₁			21,8(17,7)	4,6	0,38	0,11	0,7
	N ₂			21,3(18,8)				
	N ₃		20,8(18,4)	5,5	0,46	По табл.3	0,9	

*Для автотранспортных средств в снаряженном состоянии нормативы тормозного пути приведены в скобках.

**Если автотранспортное средство согласно руководству по эксплуатации не может развить указанную в табл. 1 начальную скорость торможения, то торможение должно проводиться с максимальной скоростью данного автотранспортного средства.

Таблица 2

**Нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств,
производство которых начато до 01.01.81 г.**

Тип автотранспортного средства	Категория автотранспортного средства	v_0 , км/ч	$P_{п}$, Н (кгс), не более	S_T^* , м, не более	$j_{уст}$, M/c^2 , не менее	$t_{ср}$, с, не более	g_T , не менее
1	2	3	4	5	6	7	8
Одиночные автотранспортные средства и автопоезда	M_1	40**	490 (50)	16,2(14,5)	6,1	0,6	0,53
	M_2		686 (70)	21,2(18,7)	5,5	1,0	0,46
	M_3			21,2(19,9)	5,0		
Одиночные автотранспортные средства	N_1			23,0(19,0)	5,4		
	N_2			23,0(18,4)	5,7		
	N_3		23,0(17,7)	6,1	0,41		

Окончание табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8
Автопоезда, тягачами которых являются ав- томобили категории N	N_1			25,0(22,7)	4,7	1,2	
	N_2			25,0(22,1)	4,9		
	N_3			25,0(21,9)	5,0		

*Для автотранспортных средств в снаряженном состоянии нормативы тормозного пути приведены в скобках.

** Если автотранспортное средство согласно руководству по эксплуатации не может развить указанную в табл. 2 начальную скорость торможения, то торможение должно проводиться с максимальной скоростью данного автотранспортного средства.

Примечание.

Обозначения в табл. 1 и 2: v_0 – начальная скорость торможения, P_n – сила на органе управления, S_T – тормозной путь, $j_{уст}$ – установившееся замедление, g_T – общая удельная тормозная сила, K_n – коэффициент неравномерности тормозных сил колес оси, t_{cp} – время срабатывания тормозной системы.

Таблица 3

Значения коэффициента А и установившегося замедления автотранспортных средств различных типов

Тип автотранспортного средства	Категория автотранспортного средства	Автотранспортные средства, производство которых начато с 01.01.81*			
		Автотранспортные средства в снаряженном состоянии		Автотранспортные средства полной массы	
		А	$j_{уст}, м/с^2$	А	$j_{уст}, м/с^2$
Одиночные автотранспортные средства	M ₁	0,08(0,11)	6,8(6,1)	0,08(0,11)	6,3(5,2)
	M ₂	0,11(0,19)	6,8(5,5)	0,14(0,19)	5,4(4,5)
	M ₃	0,15(0,19)	5,7(5,0)	0,15(0,19)	
	N ₁	0,11(0,19)	5,7(5,4)	0,13(0,19)	4,5(4,0)
N ₂	0,16(0,19)	5,7(5,7)	0,16(0,19)		
N ₃	0,15(0,19)	6,2(6,1)	0,15(0,19)		
Автопоезда, тягачами которых являются автотранспортные средства категорий М и N	M ₁	0,08(0,11)	5,9(6,1)	0,08(0,11)	4,6(5,2)
	M ₂	0,11(0,19)	5,7(5,5)	0,14(0,19)	4,1(4,5)
	M ₃	0,18(0,19)	5,5(5,0)	0,18(0,19)	5,0(4,5)
	N ₁	0,11(0,24)	4,6(4,7)	0,13(0,24)	3,7(4,0)
	N ₂	0,19(0,24)	5,5(4,9)	0,19(0,24)	4,5(4,0)
	N ₃	0,18(0,24)	5,5(5,0)	0,18(0,24)	4,5(4,0)

*В скобках указаны значения для автотранспортных средств, производство которых начато до 01.01.81 г.

Таблица 4

Классификация автотранспортных средств

Категория	Полная масса, т	Тип автотранспортного средства
M ₁	-	Автотранспортные средства с двигателем, предназначенным для перевозки пассажиров, имеющие не более 8 мест для сидения, кроме водителя, или созданные на их базе модификации, предназначенные для перевозки мелких грузов (пикапы, универсалы и т. п.), при полной массе, соответствующей полной массе базовой модели легкового автомобиля
M ₂	До 5	То же, имеющие более 8 мест для сидения, кроме водителя
M ₃	Св. 5	То же
N ₁	До 3,5	Автотранспортные средства с двигателем, предназначенные для перевозки грузов
N ₂	Св. 3,5 до 12,0	
N ₃	Св. 12,0	