

www.vvsu.ru

Специальный выпуск, октябрь, 2009 г.



# ВГУЭС

## ТЕРРИТОРИЯ НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

издание Владивостокского государственного университета экономики и сервиса



**Специальный  
выпуск  
"ВГУЭС автомобильный"**

# Автошкола ВГУЭС –

## Преимущества подготовки:

- доступная стоимость обучения;
- удобное расписание занятий;
- индивидуальный подход;
- квалифицированные кадры;
- собственный автодром;
- современные автомобили;
- тренажерная подготовка;
- курс психологической адаптации.

# YES!



## Учебные классы автошколы ВГУЭС:

- ул. Добровольского, 20, Колледж сервиса и дизайна ВГУЭС, каб. 326;
- ул. Гоголя, 41, ВГУЭС, 4-й корпус;
- ул. Алеутская, 29/31, Профессиональный лицей ВГУЭС, каб.41;
- автодром ВГУЭС, ул. Гоголя, 27.

**Офис:** ул. Гоголя, 41, ВГУЭС,  
каб. 44016, тел. 40-40-80.

**Справочная служба:** 998-444

**АВТОШКОЛА**  
**ВГУЭС**

«ВГУЭС – территория новых возможностей», специальный выпуск, октябрь 2009 г.

Журнал зарегистрирован Управлением Россвязьохранкультуры по Приморскому краю, свидетельство ПИ № ФС 25-0406 от 19.02.2008 г.

Учредитель и издатель – ГОУ ВПО «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса». Редактор Т.Н.Волкова.

Над номером работали: Тамара Волкова, Наталья Григина, Андрей Калачинский, Лариса Прохорова, Елена Сербина, Максим Тимоничев.

Адрес редакции и издателя: 690990 г. Владивосток, ул. Гоголя, 41, ауд. 1339. Тел. 40-43-80, Факс 40-41-53. E-mail: press@vvsu.ru

Журнал отпечатан в типографии "48 часов" ИП Ковальков А.Н.: г. Владивосток, ул. Дальзаводская, 2. оф. 30Б, т. 46-48-54

Заказ 826. Тираж 2000 экз. Подписано в печать 19.10.2009 г. Рекомендованная цена 50 руб.

# СОДЕРЖАНИЕ:

## Акценты

2 Геннадий Лазарев: Моя первая машина – «Москвич»

## Наш университет

6 Здесь готовят автопрофессионалов

## Стратегическое партнерство

13 Девиз автоцентра «Goodman»:  
Наш профессионализм – ваша безопасность!  
16 За безопасность на дорогах  
18 ВГУЭС – «Океан»: новый виток развития  
22 Nitzerwerk дарит вторую жизнь легендарным автомобилям

## Лицо с обложки

24 Правильно выбрать цель

## Студенческая жизнь

25 Работал на свое будущее  
26 Студенты – бизнес  
27 Первый научный опыт  
28 От экспериментов – к результату  
29 По примеру брата  
Неисправность найти по звуку  
30 Всегда в готовности № 1  
32 Оцениваем мастерство водителей. И не только

## Наши в Москве

33 Наталья Ефименко:  
Нашла себя в профессии и в жизни  
34 Антон Сидоров:  
После университета все только начинается

## Наш университет

36 Автошкола ВГУЭС: учим по-университетски

## Транспортная служба ВГУЭС

40 Километры судьбы

## Герои спорта

44 Картингисты ВГУЭС – чемпионы Дальнего Востока!

## Событие

46 Автопробег ВГУЭС-2009  
«Моя страна: Владивосток-Алтай-Карелия-Москва»

На первой странице обложки: успешная студентка Института информатики, инноваций и бизнес-систем ВГУЭС Наталья Шевцова. Она учится на 3-м курсе по специальности «Организация и безопасность движения». Подробнее – на стр. 24.

# Геннадий Лазарев: Моя первая машина — “Москвич”

*ВГУЭС автомобильный начался с образования кафедры сервиса и технической эксплуатации автомобилей (СТЭА), которая стала готовить инженеров автосервиса. Произошло это 17 лет назад. Приказ об организации новой кафедры был подписан ректором Геннадием Лазаревым 29 июня 1992 года - через три года после его избрания на должность руководителя вуза. О, том, как это было и о том, что стало, мы беседуем с ректором ВГУЭС, доктором экономических наук, профессором Геннадием Лазаревым.*

**— Геннадий Иннокентьевич, как решились на организацию автомобильной кафедры, ведь начинали практически с “нуля”?**

— Если вспомнить университет 15-20 лет назад, то здесь было всего полторы тысячи студентов и два-три здания на территории кампуса. А еще в ДВТИ была старенькая «Волга» и списанный грузовик. Многое пришлось начинать заново...

С учетом того, что стал активно развиваться автомобильный бизнес, мы посчитали целесообразным создать на базе кафедры «Машины и аппараты бытового назначения» кафедру автомобильного профиля. Для этого нужно было создать материальную базу, обучить преподавателей, найти специалистов. И тогда нам очень помог проект с японской корпорацией «Хонда». Она вложила в развитие новой кафедры порядка 700 тысяч долларов на создание материальной и методической базы. Оснащенные по последнему слову техники лаборатории кафедры не имели аналогов на Дальнем Востоке.

**— Как решали проблему кадров?**

— Организатором нового направления подготовки специалистов стал профессор Владимир Васильевич Пермяков. Именно он заложил в основу кафедры курс на внедрение передовых технологий и все, что сделано за 17 лет ее развития, сделано под его руководством и при непосредственном участии. При нем был сформирован коллектив высококвалифицированных преподавателей, ведущих подготовку по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)». Ряд преподавателей прошли стажировки в Японии.

С 2006 года на кафедре СТЭА ведется подготовка специалистов высшего про-

фессионального образования по актуальной специальности «Организация и безопасность движения».

**— Удалось ли воплотить замыслы по подготовке специалистов нового поколения, отвечающих требованиям современного рынка?**

— Во многом удалось сделать то, что запланировали. За 16 лет выпущено более 400 инженеров автосервиса, которые в полной мере востребованы на рынке труда Приморского края и других регионов страны. А по уровню востребованности выпускников судят о профессионализме профессорско-преподавательского состава и качестве обучения.

Острая конкуренция вынуждает автопроизводителей бороться за экологичность, экономичность и безопасность своих машин. Следовательно, возрастают и требования к уровню квалификации персонала сервисных предприятий, которые оснащаются более совершенным и «умным» оборудованием для диагностики и ремонта автомобилей.

Сегодня кафедра СТЭА – лучшая по материально-техническому оснащению среди кафедр подобного профиля на Дальнем Востоке. В соответствии с программой развития учебно-лабораторной базы университета ее специализированные лаборатории регулярно оснащаются современным ремонтным и диагностическим оборудованием и высокоточными приборами, которые позволяют проводить научные исследования и внедрять новаторские идеи. Только за последние три года на эти цели было израсходовано около 9 миллионов рублей.

В числе стратегических партнеров кафедры СТЭА не только крупные автотранспортные предприятия, представите-



1993 год. Ректор Геннадий Лазарев во время посещения корпорации «Хонда».

ли автобизнеса, но и такие организации, как ГИБДД, Всероссийский детский центр «Океан», учреждения среднего и начального профессионального образования, региональные и краевые общественные и спортивные организации.

Сейчас перед кафедрой стоит задача укрепления и развития связей с автомобильными корпорациями стран юго-восточной Азии, организации стажировок преподавателей и студентов в ведущих автокомпаниях, развития программ корпоративного обучения персонала для предприятий автомобильной отрасли.

— **Кафедра СТЭА** – кафедра технического профиля и вполне естественно, что она занимается развитием технических видов спорта. Пользуется популярностью Школа картинга ВГУЭС, в которой занимаются дети и подростки. Есть команда «Восток карт ВГУЭС», выигравшая в этом году Чемпионат Дальнего Востока и Кубок России в ДВФО. Два года подряд проводятся юношеские соревнования по картингу на призы ректора ВГУЭС. В прошлом году создана команда «ВГУЭС-экстрим», в составе которой студенты кафедры, увлеченные маунтинбайком. **Как вы к этому относитесь?**

— Очень хорошо отношусь! Я приветствую инициативу кафедры СТЭА по раз-

витию профильного спортивного направления. Считаю, что по большому счету нам нужно как можно больше создавать условий для того, чтобы дети, студенты, взрослые находили себе в университете дело по душе. Как в данном случае: они на территории ВГУЭС готовят машины к соревнованиям, тренируются и получают удовольствие от занятий спортом. Важен и воспитательный момент: когда дети и подростки увлечены интересным и полезным делом, вовлечены в труд, то они получают прививку от безделья, наркомании, алкоголизма. Важно то, что у нас есть энтузиасты, которые этим занимаются, как например, известные гонщики Станислав Краснокутский и Иван Ирещенко. Ректорат, администрация университета это направление деятельности кафедры СТЭА поддерживают.

— **Автошкола ВГУЭС является одной из популярных в городе. Сейчас идет реконструкция автодрома для подготовки водителей. Когда она будет завершена?**

— До конца этого года автодром будет сдан в эксплуатацию. Он будет оборудован всем необходимым для первоначальной подготовки водителей и приема квалификационных экзаменов на право управления легковым автомобилем. Площадь автодрома 2500 квадратных метров.



Геннадий Лазарев — лауреат краевой премии «Менеджер года» 2007 и 2008 гг.

С его вводом автошколы ВГУЭС получил существенное конкурентное преимущество перед другими автошколами Владивостока.

— **И еще вопрос по автомобильной теме. Когда войдет в строй многоярусная парковка на территории кампуса?**

— Скорее всего, в первом квартале 2010 года. Это будет трехъярусная парковка, рассчитанная на 200 автомобилей. Студенты, преподаватели и сотрудники университета будут оставлять свои авто в надежном месте. На крыше парковки будет размещена спортивная площадка.

— **Геннадий Иннокентьевич, известно, что вы большой автолюбитель. Когда у вас появился первый автомобиль и какой марки?**

— Водительские права я получил в тот день, когда защитил диплом, — летом 1971 года. А моей первой машиной был «Москвич», очень редкой по тем временам модификации. В отличие от традиционных «Москвичей», у него все четыре колеса были ведущими, она была очень высокая и проходимость. Этих машин выпустили совсем немного. Я уже тогда работал, и родители помогли деньгами, и вот я этот «Москвич» у товарища купил. Машина имела заводские конструктивные недостатки, в

частности, сильную вибрацию, поэтому мне приходилось часто ее ремонтировать. Я мог чуть ли не с закрытыми глазами разбирать и собирать ее. Ездил я на «Москвиче» лет 8.

Второй машиной была «Волга — ГАЗ 21» — тоже не новая. Мы работали в строительном отряде — в Яковлевском районе и в Арсеньеве. Когда возвели два гаража для автотранспорта, нам заплатили деньги, а мне в качестве премии продали подержанную «Волгу». Откровенно говоря, продали не машину, а металлолом. Чтобы она исправно работала, я ее всю до болтика разобрал и снова собрал. И лет 10 ездил. А сейчас у меня вседорожник «Лексус» — комфортная и современная машина.

— **У вас есть автомечта?**

— Конечно. Я мечтаю о том времени, когда у нас появятся отличные дороги и по ним можно будет ездить столь же комфортно, как, допустим, в Японии или Корее. Когда будет, наконец, решена проблема парковок и «пробок» — саммит АТЭС в этом смысле нам поможет. Тут еще много работы. Но мы придем к цивилизованному состоянию в этом секторе. И главная роль, я убежден, будет принадлежать выпускникам ВГУЭС.

*Беседовала Тамара ВОЛКОВА.*



ВГУЭС первым на Дальнем Востоке начал подготовку инженеров по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)», ориентированных на работу в малом и среднем бизнесе, на создание собственного дела. И первым в Приморье открыл специальность «Организация и безопасность движения». Коллектив кафедры старается не просто донести знания, а выработать у студентов компетенции в области производства и менеджмента, воспитать дух предприимчивости и успешности.

*Владимир ПЕРМЯКОВ,  
профессор кафедры СТЭА, кандидат технических наук.*



В начале 90-х годов наш регион остро нуждался в специалистах автомобильного профиля. Поэтому открытие на базе молодого и динамично развивающегося университета новой кафедры для подготовки квалифицированных кадров по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)» было своевременным шагом.

*Вячеслав МАРТЫНЕНКО,  
генеральный директор ОАО «Приморавтотранс», председатель ГАК ВГУЭС по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)», член Попечительского совета ВГУЭС.*



Трудно сказать, какова была бы ситуация на дорогах Приморья с напряженным транспортным потоком, если бы не ежегодный приток квалифицированных специалистов — выпускников ВГУЭС. Это единственный вуз в Приморье, который реально занимается вопросами профилактики дорожно-транспортного травматизма, особенно среди детей и подростков и вносит весомый вклад в дело обеспечения безопасности дорожного движения.

*Юрий ОБОРИН, директор Департамента некоммерческого партнерства «Добровольное общество содействия повышению безопасности дорожного движения» по Приморскому краю, президент Союза автотранспортников Приморского края, председатель ГАК ВГУЭС по специальности «Организация и безопасность движения», член Попечительского совета ВГУЭС.*



Вы держите в руках специальный выпуск «ВГУЭС автомобильный». Сегодня, спустя 17 лет со дня основания кафедры СТЭА и начала подготовки в нашем университете инженеров-автомобилистов, можно с уверенностью заявить: ВГУЭС – действительно автомобильный вуз!

Будучи директором Института информационных технологий и технических систем ВГУЭС в период становления кафедры, я не скрывала, что автомобилисты – на особом счету. Это направление развития было совершенно новым для вуза и требовало инновационного подхода к организации процесса обучения, профориентационной работы, к подбору кадров. Я рада, что сегодня кафедра СТЭА является одной из ведущих в университете, а ее выпускники составляют элиту автомобильной отрасли Дальневосточного региона.

*Галина ОВСЯНИКОВА, заместитель первого проректора по менеджменту качества ВГУЭС, зав. кафедрой СТЭА, кандидат экономических наук.*

# Здесь готовят автопрофессионалов

*Наша экскурсия сегодня пройдет по кафедре сервиса и технической эксплуатации автомобилей (СТЭА). Мы заглянем в аудитории, где студенты постигают технические и экономические науки, побываем в лабораториях, где они с помощью преподавателей получают необходимые навыки, делают первые шаги в профессию. На кафедре СТЭА - все для студентов. Здесь готовят инженеров по специальностям «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)» и «Организация и безопасность движения» - сокращенно СТ и ОБ.*



Миная кафе «Транзит», вступаем во владения кафедры СТЭА. Справа лаборатория прикладной механики. Нас встречает кандидат технических наук, доцент кафедры СТЭА Елена Филипповна Чубенко:

— В нашей лаборатории сосредоточено оборудование и инструмент для проведения лабораторных работ по дисциплинам «Материаловедение», «Теория конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Теория механизмов и машин», «Сопро-

тивление материалов», «Детали машин и основы конструирования». Здесь в течение шести семестров студенты получают общинженерную подготовку.

Помимо экзаменов и зачетов, результаты обучения закрепляются в двух курсовых работах и проекте по «Деталям машин...» объемом в 50 страниц с чертежами. А после этого студенты переходят к изучению специальных дисциплин.

На снимке: третьекурсник Ярослав Лунёв выполняет лабораторную работу.



Лаборатория исследования и диагностики двигателей внутреннего сгорания введена в эксплуатацию в марте 2008 года в рамках программы развития лабораторной базы ВГУЭС. Специализированные стенды и диагностические приборы обошлись университету в сумму, превышающую миллион рублей. Стенд по исследованию бензиновых двигателей представляет собой одноцилиндровый четырехтактный двигатель, передающий с помощью различных датчиков параметры работы на компьютер. Задавая различные режимы работы двигателя, например, едет ли автомобиль по ровной дороге, идет на подъем или катится вниз по склону, замеряются расход топлива, обороты двигателя, показатели выхлопа и другие характеристики.

В лаборатории еще три стенда с бензиновыми и дизельным двигателем. Три га-

зоанализатора, симулятор системы принудительного впрыска топлива от фирмы «Honda», приборы «Ультраскан» и «КАД-400» для диагностики электронных систем управления двигателя внутреннего сгорания и определения степени его износа.

Инженер кафедры СТЭА Евгений Георгиевич Гулич поясняет:

— Здесь проходят лабораторные работы по дисциплине «Рабочие процессы, конструкция и основы расчета автомобильных двигателей». А также ведутся научные исследования по применению разработок университетской лаборатории химмотологии и Института химии ДВО РАН. Научную работу под руководством профессора кафедры СТЭА Владимира Васильевича Пермякова ведут пятикурсник Владимир Корниенко и студент 4-го курса Алексей Лахин (на снимке), а также аспирант Андрей Зорин.



Гордость университета — современная лаборатория диагностики и инструментального контроля автомобильного транспорта, реконструированная полтора года назад. Заведует лабораторией Игорь Анатольевич Кулыгин:

- Лаборатория оборудована современной диагностическим оборудованием: тормозным стендом компании «ГАРО», газоанализаторами и дымомерами последнего поколения отечественного производства, приборами для проверки и регулировки света фар, измерения светопропускной способности стекол автомобиля, измерителем суммарного люфта рулевого колеса, другим диагностическим оборудованием марки «HESHBON» (Республика Корея).

Стенд диагностики и регулировки углов установки колес позволяет диагнос-

тировать и устранять один из наиболее распространенных видов неисправностей автомобилей непосредственно на подъемнике. Стенд работает следующим образом: на подъемник загоняется автомобиль, к колесам которого подводятся датчики. Механик, работая под машиной, специальными тягами измеряет углы установки колес, которые запоминаются компьютером. Для каждой модели автомобилей в компьютер заложены свои данные. С помощью программы рассчитываются необходимые изменения, механик устанавливает правильные углы. Такие стенды могут себе позволить далеко не все СТО. Наши студенты учатся на них работать. На снимках: лаборанты кафедры СТЭА Павел Тарлев и Алексей Овчаренко под руководством Игоря Кулыгина регулируют развал-схождение колес.



Уютная аудитория 4405 предназначена для семинарских занятий, консультаций и курсового проектирования. Здесь для этого есть мультимедийное оборудование, компьютеры с современным инженерным программным обеспечением и... аквариум с рыбками, которые помогают студентам снять волнение перед защитой курсового проекта или ответом на вопросы преподавателей.

Елена Владимировна Сербина ведет курсы «Эффективность, экономика сферы сервиса и основы предпринимательства», «Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания», а также принимает отчеты по летней практике. Одними из первых рассказывают о пройденной первой производственной практике студенты 3-го курса специальности СТ Дмитрий Новиков, Александр Бутенко и Антон Васильев. Дмитрий работал механиком на предприятии «Олимп-авто» в Дальнегорске, Александр и Антон - во Владивостоке, в автоцентре «Гудман», директором которого является выпускник ВГУЭС Сергей Кравец.



Лаборатория технического обслуживания и ремонта автомобилей. Ремонт – дело тонкое, а потому требует чистоты и порядка. Стены выложены кафелем, здесь тепло и светло, так что работать приятно. Здесь студенты под руководством учебных мастеров в рамках производственного обучения осваивают технологии сервиса и ремонта автомобилей,

практикуясь на автомобилях университета. Хорошая практическая подготовка – отличительная особенность выпускников ВГУЭС. А закладываются ее основы в учебных мастерских и лабораториях.

Пятикуртник Андрей Рева (на снимке) следит за техническим состоянием машин автошколы ВГУЭС.

Аудитория Правил дорожного движения и основ безопасного управления транспортными средствами. Инспектор по пропаганде полка ДПС ГИБДД УВД по г. Владивостоку Анна Рудыка ведет дисциплину «Служба ГИБДД» у студентов 4-го курса специальности «Организация и безопасность движения». Все они проходили практику в подразделениях ГИБДД г. Владивостока, других городов и районов Приморского края. Там остались довольны студентами ВГУЭС.

Анна Рудыка — не единственный специалист-практик, который преподает на кафедре СТЭА. Так, по дисциплине «Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей» к проведению лабораторных работ привлекаются специалисты компании «Дальлак» - крупнейшего в регионе дистрибьютора оборудования и материалов для кузовного ремонта и окраски автомобилей.



Учебный класс по устройству систем и механизмов легковых автомобилей производства концерна «Honda Motor Co. Ltd». Автоконцерн Honda — самый наукоемкий в мире. Его машины первыми оснащаются всеми техническими и технологическими новинками в области автомобилестроения. Все, что есть в этом классе — подарок университету от компании «Honda»: двигателя внутреннего сгорания, силовые агрегаты в разрезе, различные электронные системы управления автомобилем, симуляторы управления впрыском топлива, макеты тормозной системы, различных видов рулевого управления, систем активной и пассивной безопасности... По

оценкам экспертов, устройство систем и механизмов автомобилей марки «Honda» наиболее сложное, поэтому студенты кафедры СТЭА легко разбираются в устройстве любых автомобилей иностранного и отечественного производства.

Старший преподаватель кафедры СТЭА Максим Борисович Котенко ведет дисциплину «Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе». Одна из тем данного курса — «Система управления качеством в автомобильном сервисе». «Honda» — пример четко выстроенной безукоризненной системы контроля качества по всему циклу производства и обслуживания автомобилей.



Лаборатория гидравлики и теплотехники. Здесь установлен новый гидравлический универсальный стенд ТМЖ-2М, недавно приобретенный в рамках программы развития лабораторной базы ВГУЭС. Он предназначен для исследования гидродинамических явлений при течении жидкости в каналах с различными местными сопротивлениями. Жидкость находится в гидравлических механизмах – подъемниках, кранах др.

Знание свойств автомобильных эксплуатационных жидкостей необходимо инженерам автосервиса.

Студенты-дипломники Евгений Василенко и Андрей Вильдяйкин дисциплину «Гидравлика» изучали два года назад с помощью мини-лаборатории «Капелька», помещавшейся в небольшом чемоданчике. Поэтому ребята с таким интересом слу-

шают профессора кафедры СТЭА Владимира Васильевича Пермякова, который знакомит их с параметрами работы нового стенда.

Мы посетили во время экскурсии далеко не все аудитории и лаборатории кафедры СТЭА. Для лекционных занятий есть еще две поточных аудитории, оснащенные мультимедийным оборудованием, а также аудитория для практических занятий и лаборатории эксплуатационных материалов, топливной аппаратуры, технических средств организации движения.

Кафедра СТЭА оснащена 15-ю персональными компьютерами, соединенными с локальной сетью университета, с выходом в Интернет. Зона доступа в беспроводной Интернет охватывает все помещения кафедры СТЭА.

*Тамара ВОЛКОВА.*

# Девиз автоцентра «Goodman»: Наш профессионализм — ваша безопасность!

*Давним партнером кафедры СТЭА является автоцентр «Goodman». Учредил и возглавил предприятие выпускник ВГУЭС 2000 года Сергей Кравец. С 2002 года — член Государственной аттестационной комиссии ВГУЭС по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)». Ему, успешному руководителю, удалось не только найти себя в жизни, он помог многим людям поверить в себя.*

Отслужив в армии, парень с Камчатки приехал покорять Владивосток. Поступил на физический факультет ДВГУ. И услышал, что ВГУЭС реализует интересный проект с японским концерном «Хонда». Пришел к Галине Леонидовне Овсянниковой, которая тогда возглавляла Институт информационных технологий и технических систем, разузнал подробности... И принял решение о переводе из ДВГУ во ВГУЭС, учебу в котором начал со второго курса. За учебу надо было платить, и Сергей подрабатывал в разных автомастерских.

В 2000 году окончил ВГУЭС и устроился механиком в «Центр ремонтных технологий». Когда было образовано новое подразделение компании — станция технического обслуживания автомобилей «Желтый бокс» — был назначен его директором.

С 2005 года начинается отсчет новой жизни Сергея Кравца. Его решение основать свое предприятие по ремонту автомобилей поддержали коллеги, с которыми он работал



Директор Автоцентра «Goodman» Сергей Кравец.

в «Желтом боксе»: Леонид Марков и Сергей Пустовойт. Теперь они стали одной командой и от каждого из них зависел успех их предприятия, вся последующая жизнь. На их стороне были молодость, энтузиазм, командный дух, профессиональное мастерство и огромное желание добиться успеха. И с ними был лидер, идеи которого они приняли целиком.

Как назовешь корабль, так он и поплывет. Вот и новая команда дала своему автоцентру человеческое, я бы сказала, название:

«Goodman» («Гудман») — хорошие люди.

— Ремонт автомобилей — это сервис. Мы собрались вместе с одной целью — помогать тем, кому нужны наши услуги, помогать так, как могут это делать хорошие люди — честно, профессионально и от души. Это смысл нашей работы, и он заложен в названии нашего автоцентра, — поясняет Сергей Владимирович Кравец.

15 октября 2005 года автоцентр «Goodman» принял на ремонт первый автомобиль. Поэтому коллективно решили считать



Специалисты автоцентра «Goodman» (слева направо): Андрей Салганов, Андрей Тараканов, Максим Гладун, Сергей Пустовойт, Сергей Кравец, Константин Мельников, Леонид Марков, Тарас Шевченко, Андрей Левадний, Антон Каламбет.

эту дату днем рождения компании и точкой отсчета ее развития.

— Мы начинали с «нуля»: пришли в облезлые некрасивые стены, на оборудование заняли деньги у надежных друзей и знакомых. Со временем стены окультурили, закупили подъемники, необходимое оборудование и инструменты для ремонта автомобилей, рассчитались с долгами, — говорит Сергей Владимирович. — Мы следуем девизу «Наш профессионализм — ваша безопасность». Это не пустые слова. За ними — самоотверженный труд каждого человека на своем рабочем месте. Клиенты оценили наш сервис, наше добросовестное отношение и готовность всегда решить их проблемы. Если что-

то случилось с машиной, люди звонят всегда, в любое время суток, в будни и в праздники — и мы всегда на связи. Если автомобиль сломался где-то далеко за городом, мы связываемся с партнерами, которые на эвакуаторе его доставляют к нам. Случись поломка по Владивостоке, сами выедем на место. Конечно, можно в выходные отключить телефон и не ответить человеку, который ждет от вас помощи. Но это не в наших правилах. Доставив аварийную машину на предприятие в выходной день, обязательно сразу определим с клиентом сроки ремонта. И сделаем все, чтобы выполнить свои обязательства, мы слов на ветер не бросаем.

Сегодня автоцентр «Goodman» производит

ремонт и техническое обслуживание двигателей внутреннего сгорания, рулевого управления, тормозной системы, подвески автомобиля, трансмиссии, электрооборудования. На предприятии есть сварочный участок, где ремонтируют выхлопные трубы и глушители, изготавливают бамперы, подножки, карданы кузовов. В ближайшем будущем откроется кузовной участок.

В коллективе трудится 11 человек. Кроме самого руководителя, еще трое — выпускники ВГУЭС — сервис-менеджер Сергей Пустовойт и механики Константин Мельников и Максим Гладун. На втором курсе во ВГУЭС заочно учится Андрей Левадний. Акбар Хасанов и Денис Шевчук поступили в этом году во

ВГУЭС на программу бакалавриата по направлению «Эксплуатация транспортных средств».

Автоцентр «Goodman» является стажировочной площадкой для студентов кафедры СТЭА. Здесь они получают практические навыки и становятся квалифицированными специалистами.

— В свое время даже мне, отслужившему в армии, было не просто подзаработать, чтобы заплатить за учебу, — делится Сергей Владимирович. — А когда открыл свое дело, появилась возможность помогать толковым ребятам финансами во время их учебы. Обычно студенты, которые проходят у нас производственную практику, выражают желание остаться здесь после окончания

вуза. Так было с Костей Мельниковым и Максимом Гладуном. Будучи студентами, они стажировались в «Гудмане», выполнили дипломные проекты по нашему автоцентру, успешно защитились и мы приняли их на работу. Неплохо за-

**«Команда «Восток Карт ВГУЭС» благодарит руководство и коллектив автоцентра «Гудман» за материальную и моральную поддержку в сезоне 2009 года.»**

рекомендовал себя студент 3-го курса Антон Васильев, который проходит стажировку в настоящее время.

Мы поддерживаем и развиваем связи с кафедрой СТЭА. Во-первых, потому что это родная кафедра, которая дала образование и научила жизни. Во-вторых, ее выпускниками прорастает наше предприятие.

Это очень плодотворное сотрудничество.

— Сергей Владимирович, ВГУЭС готовит студентов к успеху в жизни и карьере, а кафедра СТЭА ориентирует на создание собственного бизнеса. Вы реализовали обе цели. Откройте секрет.

— Секрета нет. Нужны хорошие знания, точный расчет, холодная голова, смелость и крепкий дух! Просто накрепчайший! И ни при каких обстоятельствах не опускать руки, не ломаться, верить, что все получится и двигаться к цели. Но при этом всегда оставаться человеком — не подличать, не держать камень за пазухой, быть открытым и поддерживать тех, кто рядом с тобой.

Тамара ВОЛКОВА.

## Выбери свой стиль аэрографии!

Роспись автомобиля дает возможность автовладельцу подчеркнуть свою индивидуальность. И здесь важно определиться с темой, композицией и стилем графики, которая наиболее полно вам соответствует.

**ТЕХНО:** реалистичное изображение или имитация механизмов, деталей и других технических устройств;  
**ФЭНТЕЗИ:** изображения мифических персонажей и образов на различные фантазийные темы, а также изображения окружающей среды и природных явлений;  
**АНИМАЛИСТИКА:** изображения животных в их реальной среде обитания, выполненные в реалистичной или любой другой манере исполнения

**Дизайн-студия «ART-TOM» предлагает вам услуги аэрографии не только в этих, но и других оригинальных жанрах: «Кинематограф и мультипликация», «История и культура», «Биомеханика», «Динамика», «Орнамент», Фактура».**

**Адрес дизайн-студии «ART-TOM»:**  
г. Владивосток, ул. Пологая, 3.  
Тел. 970-009. [www// ART-TOM.ru](http://www.ART-TOM.ru)

■ [www.art-tom.ru](http://www.art-tom.ru)  
■ **97-00-09**



■ Школа аэрографии.  
■ Продажа оборудования.  
■ Роспись авто, катеров, мотоциклов, интерьеров, одежды.  
■ Кузовной ремонт.

# За безопасность на дорогах

*Новый импульс давнему сотрудничеству ВГУЭС и ГИБДД придало открытие в университете специальности «Организация и безопасность движения» в 2006 году. В рамках партнерства с Управлением ГИБДД УВД по Приморскому краю и Отделом ГИБДД УВД по г. Владивостоку преподаватели и студенты кафедры СТЭА принимают самое активное участие в реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в России в 2006-2012 годах»: мониторинги общественного мнения, пропагандистские акции, Дни памяти жертв ДТП, Дни Приморской милиции, конкурсы знатоков ПДД в различных образовательных учреждениях – вот далеко не полный перечень совместных мероприятий. Стоит отметить, что в них участвуют волонтеры и творческие коллективы Молодежного центра университета, сотрудники Центра имиджа и рекламы ВГУЭС, чтобы осветить происходящие события в СМИ и на сайте вуза.*

Руководство подразделения ГИБДД регулярно привлекает преподавателей и специалистов университета к проведению семинаров и мероприятий по повышению квалификации своих сотрудников.

Вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, волнующие все общество, обсуждались 26 февраля этого года во ВГУЭС. В разговоре приняли участие представи-

тели Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России, Управления ГИБДД УВД по Приморскому краю и Отдела ГИБДД УВД по г. Владивостоку, инспекторы по пропаганде отделов ГИБДД городов и районов Приморского края, руководители и педагоги образовательных учреждений, представители общественных организаций и транспортных предприятий, студенты,

школьники. Мероприятие прошло в формате телемоста «Проблемы межведомственного взаимодействия в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма» с участием филиалов ВГУЭС в Артеме и Находке в аудитории, оборудованной видеоконференцсвязью и конгресс-системой последнего поколения. Организаторами совещания выступили Центр стратегического



*Во время телемоста во ВГУЭС «Проблемы межведомственного взаимодействия в сфере профилактики дорожно-транспортного травматизма».*



Заместитель первого проректора ВГУЭС по связям с общественностью, информации и рекламе, кандидат филологических наук Андрей Калачинский делится опытом работы со СМИ на семинаре инспекторов по пропаганде подразделений ГИБДД Приморья.

партнерства ВГУЭС и Учебно-методический центр безопасности дорожного движения ВГУЭС.

При активном участии студентов специальности «Организация и безопасность движения» реализуется разработанный специалистами Учебно-методического центра безопасности дорожного движения ВГУЭС проект «Школьники Приморья – за безопасность движения». Студенты выступают в качестве вожатых профильных смен и ведущих мероприятий; ведут кружки юных инспекторов движения (ЮИД) в школах №№ 40, 51, 64 г. Владивостока.

На базе университета регулярно проводятся краевые этапы Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и осуществляется подготовка ко-

манды Приморского края к участию в финальных этапах этого конкурса.

Преподаватели и студенты кафедры СТЭА неоднократно отмечались грамотами и благодарственными письмами от руководства Управления ГИБДД УВД по Приморскому краю и Отдела ГИБДД УВД по г. Владивостоку. По мнению руководства Управления ГИБДД Приморского края, вклад ВГУЭС в повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма заслуживает самой высокой оценки.

— Многие крупные и важные мероприятия по безопасности дорожного движения, которые проходят у нас в городе, не состоялись бы без студентов ВГУЭС и сотрудников кафедры СТЭА. Они наши друзья и помощники, — отметила

руководитель пресс-службы Отдела ГИБДД УВД по г. Владивостоку, подполковник милиции Людмила Пархоменко.

— Участие студентов специальности «Организация и безопасность движения» в многогранном сотрудничестве ВГУЭС и ГИБДД приносит пользу и самим ребятам. Они нарабатывают профессиональные и социальные навыки, так необходимые для работы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, — говорит старший инспектор отделения пропаганды Управления ГИБДД УВД по Приморскому краю, майор милиции Светлана Голомах. — ВГУЭС — надежный партнер!

*Елена СЕРБИНА,*  
руководитель  
Учебно-методического  
центра  
безопасности дорожного  
движения ВГУЭС.

# ВГУЭС — «Океан»: НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ

*С началом строительства Федерального экспериментального детского Автогорода во Всероссийском детском центре «Океан» его сотрудничество с ВГУЭС получило новый виток развития. Приступая к такому грандиозному проекту — единственному в России — руководство ВДЦ «Океан» обратилось к ректору ВГУЭС Геннадию Лазареву о содействии в таком важном деле. Специалисты Учебно-методического центра безопасности дорожного движения ВГУЭС провели ряд семинаров и мастер-классов в рамках подготовки педагогического персонала для Автогорода. А самое важное — оказали существенную методическую и техническую помощь при разработке образовательных программ «Безопасное движение», «Начинающий велосипедист», «Начинающий водитель». Программы составлены с учетом возрастных особенностей детей и подростков и удачно сочетают теоретическую и практическую подготовку.*

— Педагоги и инструкторы по вождению ВДЦ «Океан» прошли специальное обучение во ВГУЭС. Нам очень помогли сотрудники Учебно-методического центра безопасности дорожного движения, — говорит педагог дополнительного образования ВДЦ «Океан» Нина Прокофьева. — Очень ценными оказались их методические и практические рекомендации, ведь мы начинали в «Океане» с нуля. У нас было много вопросов и на все вопросы мы получили компетентные и исчерпывающие ответы.

В преддверии открытия Автогорода в августе-сентябре 2008 года в рамках смены «Сильные люди» прошел конкурс под девизом «Молодое поколение — за безопасность дорожного движения». Впервые в «Океане» было организовано обучение по специальной программе, посвященной пропаганде правил дорожного движе-

ния и воспитания у подрастающего поколения навыков грамотного поведения на дорогах. В программе были активно задействованы сотрудники Учебно-методического центра безопасности дорожного движения и студенты ВГУЭС. Участникам программы читали лекции, проводили мастер-классы по правилам дорожного движения и основам безопасного вождения.

Студенты кафедры СТЭА проводили с ребятами практические занятия по правилам дорожного движения, байкеры команды «ВГУЭС экстрим» проводили мастер-классы по фигурному вождению велосипеда. По итогам программы был организован и проведен конкурс под девизом «Знаем правила движения как таблицу умножения!», в котором преподаватели, сотрудники и студенты университета выступили в роли членов жюри.

— Пилотный проект по безопасности дорожного движения оказался удачным. Теперь мы планируем проведение отдельной смены, в которой примут участие старшеклассники со всех уголков России, и слета отрядов ЮИД. Для этого у нас есть все условия. Хочу поблагодарить преподавателей и студентов ВГУЭС — они очень нам помогли. Я видела, с каким удовольствием и желанием все работали с детьми, — подчеркнула начальник образовательного комплекса ВДЦ «Океан» Этери Марзоева.

28 октября 2008 года состоялось торжественное открытие первого в России Автогорода в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения». В красочной церемонии открытия были непосредственно задействованы студенты ВГУЭС.

В сентябре 2009 года впервые в ВДЦ «Океан»



Эта коварная «волна». Тимур Тараскин (слева) и Денис Диденко на страховке юных велосипедистов.

состоялась профильная смена «Дороги без опасности» для активистов отрядов юных инспекторов движения (ЮИД). Боль-

шинство ребят, приехавших на берег Тихого океана из 21 региона России, ранее участвовали в региональных и всероссийских

конкурсах «Безопасное колесо», поэтому для них была предусмотрена обширная программа, во время которой ребята должны были показать свои знания правил дорожного движения, умение управлять велосипедом и автомобилем (детям старше 16 лет). Для помощи в проведении двух ответственных конкурсов «Новый поворот» были приглашены студенты 3-5 курсов ВГУЭС, которые учатся по специальностям «Организация и безопасность движения», «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)».

В десанте ВГУЭС — 17 студентов. Перед началом



Валерия Нечаева Автогород преодолела без ошибок.



Виктор Леонов регулирует высоту сиденья велосипеда.

соревнований — инструктор. Его провели старший инспектор по пропаганде Управления ГАИ Амурской области, майор милиции Андрей Пивиков и старший инспектор отдела пропаганды ГИБДД УВД по Хабаровскому краю, капитан милиции Сергей Блинов.

Команда студентов разделилась: десять человек были задействованы в конкурсе велосипедистов «Автогород для велосипедистов», остальные — в фигурном вождении велосипеда.

Задача школьников в первом состязании — на велосипедах проехать «Автогородок», не нарушив правил дорожно-го движения, причем по индивидуальному маршруту, сделав отметки на четырех контрольных пунктах, соблюдая дорожную разметку, понимая жесты регулировщика. На старт выходили по четыре школьника, и у каждого был персональный судья, который следил за правильностью проез-

да, а при нарушении начислял штрафные баллы. Если учесть, что участвовало 112 человек, то можно представить, как к концу дня чувствовали себя Денис Широков, Дмитрий Карнацкий, Виктор Леонов и Семен Хлебников, которые «намотали» на своих двоих по Автогороду не один десяток километров. Но студенты с честью выдержали испытание!

Студентки Ирина Новикова и Елена Дроздова помогали участникам соревнований надевать шлемы, наколенники и налокотники, чтобы быть экипированными по форме.

Перед началом конкурса «Фигурное вождение велосипеда» высший класс езды на горном байке продемонстрировали конкурсантам чемпион Дальнего Востока и Приморского края Денис Диденко и призер чемпионата Приморья Тимур Тараскин из команды «ВГУЭС-экстрим».

В конкурсе «Фигурное вождение велосипеда»

были свои сюрпризы и испытания. Ребятам нужно было проехать «волну», «качели», наклонную доску, «слалом» («змейка» между конусами), желоб и выполнить прицельное торможение перед планкой. Задача студентов — страховать юных велосипедистов на каждом этапе. Маршрут начинался с «волны», и Денису Диденко с Тимуром Тараскиным досталось больше всех, потому что это было коварное препятствие.

— Ребята неправильно проходили «волну». Вначале надо было привстать и пройти ее накатом. А они пытались крутить педали и цепляли ими за поверхность, поэтому падали, — раскрыл секрет опытный байкер Денис Диденко.

— Я так волновалась перед «волной», что чуть не свалилась с велосипеда. Но студенты молодцы, не дали мне упасть. У них реакция хорошая. Поэтому я справилась и доехала до финиша! — довольна Эльза Хучахметова из города Тюмени.

— Ваши студенты красиво ездят! — похвалил восьмиклассник Миша Казаков из Хабаровска, который безукоризненно проехал все этапы трассы.

Среди участников профильной смены в «Океане» — восьмиклассница 18-й владивостокской школы Валерия Нечаева. Она в составе команды Приморского края весной 2008 года прошла подготовку в Учебно-методическом центре безопасности дорожного движения ВГУЭС перед отправкой

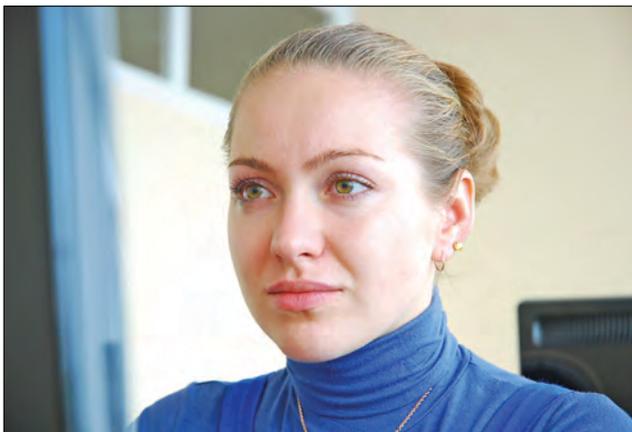
на Всероссийский конкурс «Безопасное колесо» в Ростове-на-Дону. Девочка состоит в отряде ЮИД при детском клубе имени Банивюра. Она с удовольствием рассказывала, как серьезно ее готовили к соревнованиям, учили правилам дорожного движения, приемам оказания первой помощи пострадавшим при ДТП, другим полезным навыкам. И хотя тогда команда не заняла первого места, но опыт оказался полезным. Лера уверенно, без ошибок проехала по Автого-роду.

Более трех часов продолжались конкурсы. И когда все было позади, педагог по дополнительному образованию ВДЦ «Океан» Нина Прокофьева поблагодарила студентов и вручила фирменные календари ВДЦ «Океан»:

— Вы нам очень помогли, спасибо вам огромное! Мы надеемся, что «Океан» оставил у вас самые приятные впечатления. Возможно, кто-то захочет поработать у нас после окончания университета, мы вас ждем водителями, инструкторами по вождению.

Олеся Комарова представляла корпорацию «Строй Инвест проект», которая по государственному контракту в рамках Федеральной целевой программы отвечает за организацию подобных профильных смен во Всероссийских детских центрах «Океан» и «Орленок».

— Мы рады взаимодействию «Океана» с ВГУЭС, — подчеркнула Олеся



Олеся Комарова.



Нина Прокофьева — студентам ВГУЭС:  
«Вы нам очень помогли!»

Комарова. — Это уникальный опыт взаимодействия университета с детским центром, в остальных регионах такого нет. А у вас эта связка очень плотная и результативная — с точки зрения методической и организационной помощи педагогам и водителям «Океана». А какие молодцы ваши студенты, какой хороший пример подают они школьникам! Спасибо ВГУЭС!

Кроме мероприятий для детей, в рамках смены прошло обучение руководителей групп, сопровождавших в «Океан» детские команды. Преподаватели университета провели семинар «Опыт ВГУЭС по профилактике дорожно-транспортного травматизма среди детей» и мастер-класс по безопасности дорожного движения.

Тамара ВОЛКОВА.

# Nitzerwerk дарит вторую жизнь легендарным автомобилям



NITZERWERK

Команда «Nitzerwerk» (читается: «ниттзерверк») – это группа единомышленников, объединённых страстью к ретро-автомобилем (автомашинам, с момента выпуска которых прошло 30 и более лет).

Основой нашей коллекции являются легендарные автомобили производства Японии. Среди них –

представительские авто: вертикальные линейки (несколько поколений) Toyota Crown, Toyota (Corona) Mark II, Nissan Gloria, Mitsubishi Debonair, а также культовые спортивные авто-

мобили: Nissan Skyline, Nissan Fairlady, Nissan Silvia, Toyota Celica, Toyota MR-2. Располагаем мы и настоящими «раритетами»: Toyota Sports-800 (выпущено 3131 экземпляров), Nissan Silvia SP-311 (всего изготовлено 554 единицы) и Isuzu 117 Coupe Blanc Edition (всего 300 автомашин в этой версии сошло с конвейера в далёком 1979 году). Из этих автомобилей во всём мире к настоящему моменту сохранилось не более 10 процентов изначально небольшого количества экземпляров.



На шоу «Ретромания-2009» зрители отдали свои симпатии «китовому» Крауну «Jazzdevil» из коллекции «Nitzerwerk». Награду получил один из пилотов команды KiriLL.

Также в нашей автопарке представлено несколько интересных европейских автомобилей – Volkswagen Karmann Ghia, Volvo Amazon coupe и др.

Большую известность среди любителей ретро-каров получил построенный на основе Toyota Crown MS-65 1973 года выпуска автомобиль Jazzdevil – неизменный любимец публики на выставках и шоу.

Нашей миссией является сохранение, реставрация и популяризация ретро-автомобилей. Чтобы поделиться нашими знаниями, мы охотно участвуем в различных общественных мероприятиях – автовыставках, фестивалях, мотор-шоу, телевизионных и киносъёмках. Готовится к выходу календарь Nitzerwerk-2010, посвящённый ретро-автомобилям.

**С предложениями о сотрудничестве с нашей командой можно обращаться по электронной почте [quick1@rambler.ru](mailto:quick1@rambler.ru) и по телефону +7 9242307641 (Кирилл).**



Isuzu 117 coupe Blanc Edition – в этой версии была выпущена ограниченная серия всего в 300 автомобилей



Toyota Celica TA-27 1600LB – королева GT-тусовок – в осенних декорациях.



Гангстерская Nissan Gloria модели «330» затаилась на прибрежной дороге.

# Правильно выбрать цель

*Наталья Шевцова учится на 3-м курсе Института информатики, инноваций и бизнес-систем ВГУЭС по специальности «Организация и безопасность движения», заочно – на 2-м курсе по специальности «Государственное и муниципальное управление». Отличница, бессменный староста группы ОБ-07-01, активистка, стипендиат города Владивостока и губернатора Приморского края.*

**– Наталья, почему ты выбрала ВГУЭС?**

– После окончания школы № 7 в поселке Артемовский я приехала во Владивосток. Обошла все вузы, а ВГУЭС оставила напоследок. Пришла сюда и осталась! Он вне конкуренции! Ему нет равных по возможностям, которые здесь созданы для студентов.

**– Кто повлиял на выбор специальности?**

– Главный специалист дирекции Института информатики, инноваций и бизнес-систем Галина Ивановна Попова. Встретив меня в приемной комиссии, рассказала о перспективах новой в Приморье специальности, как интересно мне будет учиться. И все-все то, о чем она говорила тогда, сбылось.

**– Трудно учиться на инженерной специальности?**

– Мне не трудно, потому что нравится учиться. Предметы, конечно, сложные: термех, сопромат, много физики и математики... Но базовые знания помогают освоить специальные дисциплины: «Типаж подвижного состава и устройство автомобиля», «Автомобильные дороги»...

**– Ты староста, отвечаешь за успеваемость и**

**посещаемость в группе. Как тебе это удается?**

– На нашем курсе очень сплоченные между собой группы: ОБ-07-01, ОБ-07-02, ОБ-07-03с (в этой группе учатся выпускники колледжей). Успеваемость – на первом месте, выручаем друг друга в учебе. Если ко мне обращаются с просьбой разъяснить сложный материал, подсказать способ решения трудной задачи, все откладываю и помогаю. Мы друг за друга в ответе.

В свободное от учебы время вместе ходим в кино, выезжаем на природу. А если надо принять участие в общественном мероприятии и представить кафедру СТЭА, свой университет – всегда готовы! Весь курс – в активе. Участвуем в конкурсах по безопасности дорожного движения, в выставках ретроавтомобилей, в соревнованиях по картингу и автошоу, в мероприятиях по линии ГИБДД... В школах проводим уроки для учащихся младших классов и тренинги для старшеклассников по Правилам дорожного движения, способствуя тем самым предотвращению детского травматизма. Все это очень интересно и не проходит бесследно для нас: мы развиваемся и все больше понимаем, ка-



кую ответственную специальность выбрали. Большая заслуга в этом принадлежит нашему куратору Елене Владимировне Сербиной – благодаря ей мы всегда в гуще событий!

**– Где студенты проходят практику?**

– В подразделениях ГИБДД, на станциях технического обслуживания, в компаниях-перевозчиках. Я дважды проходила практику в Учебно-методическом центре безопасности дорожного движения ВГУЭС и теперь работаю там секретарем – веду делопроизводство автошколы ВГУЭС.

**– Ты получаешь второе высшее образование. Зачем?**

– Я поставила цель: открыть свой бизнес или пойти на государственную службу. А специальность «Государственное и муниципальное управление» прекрасно дополняет мою первую специальность «Организация и безопасность движения». Я верю в себя. Все достигнимо, нужно только правильно выбрать цель.

*Беседовала  
Тамара ВОЛКОВА.*

# ВГУЭС — территория НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

*Студенчество — это время собственного становления, выбора жизненного и карьерного пути, обретения новых друзей... Это время самовыражения и самоутверждения. Во ВГУЭС масса возможностей для проявления способностей и талантов. И студенты-автомобилисты как нельзя лучше подтверждают эту аксиому. Параллельно учебе они работают и занимаются наукой, участвуют в многогранной общественной жизни университета, Владивостока и Приморского края, активно занимаются спортом и творчеством.*

## Работал на свое будущее

Мальчишкам, которые увлекаются техникой и хотят стать специалистами в автобизнесе, я скажу, что лучше всего учиться этому во ВГУЭС. Здесь дают действительно качественное высшее образование. У нас отличные преподаватели, в том числе преподаватели-практики, передовая учебная база с библиотекой, имеющей уникальный книжный фонд, продвинутые информационные технологии, которые помогают студентам получать образование и осваивать специальность.

Студенты кафедры СТЭА занимаются в лабораториях, оснащенных самым современным оборудованием, и когда приходят на производство, им не надо объяснять, как оно работает.

Другим нашим преимуществом является практический опыт, который можно приобрести, работая лаборантами, учебными мастерами, помощниками механиков на кафедре СТЭА.

Например, после пер-

вого курса я проходил практику в лаборатории прикладной механики, а закончив второй - в «ЭФИ-центре», где производится диагностирование и ремонт электронных систем любых моделей автомобилей. Мне захотелось досконально разобраться в этих системах, и я остался там работать. Сначала был учеником мастера, и только через год меня перевели на должность мастера.

Работа не мешала, наоборот, - помогала учебе, все экзамены сдавал на «отлично». Я оформил свободный график посещения, в удобное время выполнял и защищал лабораторные работы, которые требовались по программе, имея доступ к диагностическим стендам и другому оборудованию, к Интернету. Всегда мог зайти на кафедру и проконсультироваться с преподавателями. Я жил в общежитии студенческого кампуса, рядом с учебным корпусом, что было очень удобно: библиотека, лаборатории - все рядом.



Валерий Лисовский.

Мой студенческий путь почти пройден. Осталось сдать последнюю сессию, выдержать госэкзамен, разработать и защитить дипломный проект. Я уже выбрал тему - переоборудование автомобилей с бензиновыми двигателями на гибридные, думаю, это можно осуществить на базе современной СТО.

А ребятам, которые учатся на первом-втором курсе, советую не терять времени даром и нарабатывать практический опыт: на кафедре СТЭА работы хватит всем!

*Валерий ЛИСОВСКИЙ,  
студент 5-го курса  
специальность СТ.*

# Студенты — бизнесу

Весной этого года мы приняли участие в интересном проекте компании MASUMA - крупного производителя запасных частей к японским автомобилям, которые в широком ассортименте поставляются на российский рынок. На кафедре СТЭА обратился представитель фирмы с предложением изготовить чертежи некоторых запчастей для последующей разработки 3D-моделей. Эту работу руководство кафедры предложило мне. Я собрал ребят, которым это было интересно: все они с одного курса, нормально учатся и соображают в этом деле.

Мы были ограничены по срокам заказчиком, к тому же до сессии оставалось немного времени. В группу вошли мои однокурсники Роман Гах, Сергей Нестерук, Виктор Моторный, Андрей Аммосов, Павел Ковалев.

Нам принесли 15 деталей. Я объяснил суть работы. Себе взял что сложнее - диск сцепления и шаровую опору. Остальным достались свеча накаливания, рулевые наконечники, термостат, крышка от радиатора и другие детали.

Так, Андрей Аммосов четко и без ошибок выполнил чертеж наконечника рулевой рейки и рулевой тяги. Роман Гах вызвался начертить запасную часть для топливного насоса погружного типа для автомобиля фирмы «Хонда».

Выполняли чертежи в электронном виде, работа-



Слева направо: Андрей Аммосов, Роман Гах, Алексей Ляхин.

ли в программе «Компас»: она очень удобная. Мы ее изучали в рамках специального предмета «Инженерная и компьютерная графика», которую нам преподавали полтора года. А от руки чертежи чертили всего один семестр.

Из лаборатории прикладной механики взяли различные измерительные приборы, штангенциркули для того, что снимать размеры с деталей, некоторые из них пришлось разрезать. Ребятам пришлось дополнительно изучить конструкцию деталей машин, чтобы выполнить чертежи в нескольких видах и разрезах.

С простыми деталями справились за две недели, с более сложными пришлось повозиться. По электронной почте отправляли их инженеру-программисту — разработчику 3D-моделей. С ним же советовались, когда возникали вопросы.

На основе наших чертежей были изготовлены 3D-

модели, которые теперь можно увидеть в рекламных проспектах компании MASUMA и в Интернете.

Конечно, все мы довольны, что взялись за такое дело. Во-первых, улучшили навыки работы в программе «Компас» и изготовили чертежи с реальными деталями, которые остались на кафедре для использования в учебном процессе. Во-вторых, принесли пользу такой известной компании, как MASUMA и не подвели родной университет. Конечно, приятно, что наш труд высоко оценил генеральный директор ООО «Машума» Александр Ткачев. В благодарности он так и написал: «Работа была выполнена на высокопрофессиональном уровне и существенно помогла продвижению автозапчастей марки MASUMA на российский рынок».

Алексей ЛАХИН,  
студент 4-го курса ВГУЭС,  
специальность СТ.

# Первый научный опыт

Наше преимущество в том, что на кафедре СТЭА мы начинаем работать, будучи еще студентами. Материально-техническая база кафедры, высокий уровень оснащенности учебно-лабораторным оборудованием позволяют работать всем, кто хочет набирать практический опыт и имеет намерение заниматься наукой.

Вместе с Алексеем Лахиным мы работаем в лаборатории диагностики и исследования двигателей внутреннего сгорания. Здесь представлено оборудование нового поколения: современный комплекс для испытания бензиновых двигателей, комплекс компьютерной диагностики «КАД-400», сканер Carman Scan V6, газоанализаторы, дымомеры, «Ультраскан» и другое оборудование. Мы должны хорошо знать все эти устройства, принцип их действия, чтобы все рассказать и показать студентам, помочь им выполнять лабораторные работы.

Но это далеко не все. Главное, что в этой лаборатории мы с Алексеем Лахиным и аспирантом Андреем Зориным проводим научные исследования каталитических нейтрализаторов, разработанных Институтом химии ДВО РАН. Такое сотрудничество с учеными стало возможным после того, как ВГУЭС закупил современный универсальный стенд для испытания бензиновых двигателей. Тогда профессор кафедры

СТЭА Владимир Васильевич Пермяков и обратился к заведующему лабораторией плазменно-электролитических процессов Института химии ДВО РАН, доктору химических наук Владимиру Сергеевичу Рудневу с предложением о сотрудничестве. Когда профессор Пермяков предложил мне заняться исследованием каталитических нейтрализаторов, я сразу согласился. Это очень перспективное направление в науке – найти способ изготовления катализаторов на основе менее дорогих металлов, чем сейчас, и внедрить их в массовое производство. Ведь стоимость зарубежных аналогов, которые делаются на основе редких и дорогих металлов (платины и палладия), достаточно высока – до полутора тысяч долларов. И не всем владельцам по карману. Не секрет, что у нас в Приморье преобладают «японки» с пробегом, превышающим 100 тысяч километров. А заводской катализатор примерно рассчитан на этот пробег. Затем он приходит в негодность и его надо заменять. Однако делают это далеко не все. Поэтому у нас так плохо обстоят дела с экологией. Ведь в России действует «Евро-3» – экологический стандарт содержания вредных веществ в отработанных газах. В то время как за границей выпускаются автомобили стандарта «Евро-5».



Владимир Корниенко.

Я надеюсь, что в ходе совместной деятельности кафедры СТЭА и Института химии ДВО РАН будут получены положительные результаты. Но надо сделать еще очень много. Мы начали с того, что специально к стенду изготовили насадку, в которую размещали наполнитель (катализатор) в виде гранул, покрытых активным слоем, нанесенным на вентильный металл. Запускали двигатель на разных режимах работы, при разных температурах, и фиксировали параметры очистки выхлопных газов. Впереди – новые исследования по специальной программе.

Работа в лаборатории – мой первый научный опыт. Для меня важно, что я смог свое стремление к научным изысканиям реализовать в студенческие годы. После защиты дипломного проекта планирую поступить в аспирантуру и продолжить эксперименты. Уверен, они увенчаются успехом.

*Владимир КОРНИЕНКО,  
студент 5-го курса  
ВГУЭС,  
специальность СТ.*

# От экспериментов — к результату

*Андрей Зорин окончил ВГУЭС с красным дипломом в 2009 году по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)». В студенческие годы начал интересоваться идеей получения каталитических нейтрализаторов отечественного производства, не уступающих зарубежным аналогам по эффекту очистки выхлопных газов двигателя. Студенческое увлечение переросло в серьезную научную деятельность. Андрей поступил в аспирантуру ВГУЭС и в настоящее время работает над кандидатской диссертацией об уменьшении вредных выбросов в автомобильном транспорте. Вот что молодой ученый рассказывает о своих исследованиях:*

— Первые эксперименты по изучению каталитических нейтрализаторов, изготовленных в Институте химии ДВО РАН, мы проводили в лаборатории бензиновых двигателей еще до того, как там был установлен новый универсальный стенд на двигателе компании Honda объемом 50 кубических сантиметров.

После заключения соглашения о сотрудничестве кафедрой СТЭА и Институтом химии ДВО РАН, мне предложили заниматься изготовлением и проверкой каталитической активности наполнителя (катализатора), получаемого методом плазменно-электролитического осаждения по запатентованной технологии. С появлением нового стенда открылись новые возможности для исследования каталити-

ческих нейтрализаторов, изготавливаемых в лаборатории плазменно-электролитических процессов Института химии ДВО РАН, которую возглавляет доктор химических наук Владимир Сергеевич Руднев. ПЭО-слои на катализаторах с соединениями никеля и меди формировали в водном электролите, содержащем  $\text{Na}_3\text{PO}_4 + \text{Na}_2\text{B}_4\text{O}_7 + \text{Na}_2\text{WO}_4$  и в  $\text{Na}_2\text{SiO}_3 + \text{NaOH}$ . Пленки формировали в гальваностатическом режиме при анодной поляризации. После наполнитель модифицировали в водном растворе  $\text{Cu}(\text{NO}_3)_2$  и  $\text{Ni}(\text{NO}_3)_2$ .

Получаемые нейтрализаторы дешевле существующих аналогов. Но их эффективность пока недостаточна, и говорить о результатах можно будет через год-полтора. Это перспективное направ-



Андрей Зорин.

ление научной деятельности, оно имеет большое практическое значение. Ведь технические требования по нормам выброса отработанных газов ежегодно ужесточаются, выходят новые законы о сохранении окружающей среды. Так что цель определена, условия для плодотворных исследований на кафедре СТЭА ВГУЭС и в Институте химии ДВО РАН созданы.

26-27 ноября в Оренбурге состоится XI международная научно-практическая конференция «Прогрессивные технологии в транспортных системах», которую проводит Оренбургский государственный университет. Мы примем заочное участие в конференции и отправим доклад о результатах исследования в области использования каталитических нейтрализаторов (авторы - В. В. Пермяков, В. С. Руднев, А. В. Зорин и др.).

Тамара ВОЛКОВА.

## По примеру брата

Я пришел учиться на кафедру СТЭА во ВГУЭС по примеру брата: в 2005 году он перешел на пятый курс, а я поступил в университет. Не успел оглянуться, уже на диплом выхожу... Незаметно пролетело время: наверное, от того, что постоянно занят. Я работаю на кафедре СТЭА с первого курса: начинал лаборантом, сейчас - учебным мастером в лаборатории технического обслуживания автомобилей, веду производственное обучение у студентов второго курса. Рассказываю, как устроен автомобиль, какие в нем есть узлы и агрегаты,

в чем кроются причины неисправностей. Поднимаю машину на подъемнике и показываю все наглядно. Помогаем преподавателям проводить лабораторные работы. Обслуживаем автомобили университета. Мы все умеем делать! Меняем технические жидкости, фильтры, детали двигателя, подвески, тормозной системы. Кроме этого, в мои обязанности входит организация технического обслуживания и ремонта автомобилей автошколы ВГУЭС, они у нас всегда ухожены и исправны.

Хочу сказать, что студенты при желании всегда могут найти работу на



Андрей Рева.

кафедре СТЭА и в университете. Не стоит стесняться того, что на первых порах надо будет выполнять неквалифицированную работу. Когда эту ступень проходит будущий руководитель, то, как правило, из него бывает толк.

*Андрей РЕВА,*  
студент 5-го курса,  
специальность СТ.

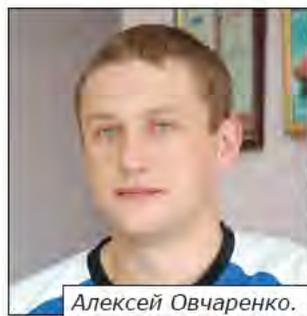
## Неисправность найти по звуку

Вместе с Андреем Рева я работаю в лаборатории технического обслуживания и ремонта автомобилей. Чтобы стать настоящим инженером автосервиса и разбираться в машинах, надо сначала научиться, как говорится, «крутить гайки». И чем раньше студент начнет это, тем лучше для него. Вообще-то многие наши ребята подрабатывают на станциях технического обслуживания, в транспортных предприятиях... Ну, а кому повезет, трудоустраиваются в лаборатории кафедры СТЭА, где созданы все условия работы для студентов.

Два года я совмещаю учебу с работой. В мои

обязанности входит демонтаж и монтаж агрегатов автомобилей, которые ремонтирует учебный мастер с 20-летним стажем, выпускник кафедры СТЭА Александр Евгеньевич Садовский. Нередко приходится участвовать в ремонте автоматических коробок передач, других силовых агрегатов, проводки легковых автомобилей... В общем, работа разнообразная и интересная, на практике закрепляю теоретический материал.

Самое сложное в ремонте - найти неисправность. Каждая деталь имеет свой звук и тональность. И опытные специалисты могут по этому звуку, по дви-



Алексей Овчаренко.

жению автомобиля определить причину поломки. Подобные навыки никогда не будут лишними, независимо от того, в какой должности выпускник будет работать.

*Алексей ОВЧАРЕНКО,*  
студент 5-го курса ВГУЭС,  
специальность СТ.

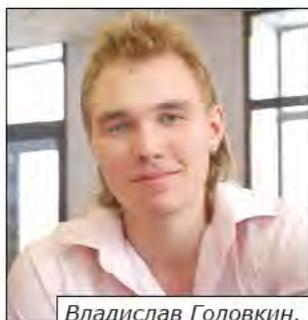
# Всегда в готовности №1

На кафедре СТЭА есть большая группа студентов, которые активно участвуют во всех мероприятиях, проводимых университетом, кафедрой или совместно с организациями-партнерами. Это всевозможные детские и не только конкурсы, тематические мероприятия по безопасности дорожного движения, соревнования по картингу и маунтинбайку, выставки, автошоу, дни открытых дверей ВГУЭС и многое другое.

В составе «боевой» группы ответственные ребята, которые хорошо учатся и которым можно поручить достаточно серьезные обязанности. Это студенты специальности «Организация и безопасность движения» Денис Широков, Дмитрий Кар-

нацкий, Семен Хлебников, Виктор Леонов, Дмитрий Ревенко, Олег Листов, Кирилл Атаманов, Алексей Симаков, Дмитрий Цукин, Алексей Мишин, Антон Лобанов и многие другие, а также студенты специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт) Станислав Бурдым, Виктор Моторный, Евгений Выжжанов, Павел Ковалев – всех сразу и не перечислишь. В числе активистов и наши студентки: Наташа Шевцова, Кристина Савич, Лена Дроздова, Ира Новикова.

Наши ребята обеспечивают проведение соревнований по картингу, работают комиссарами на трассе и техническими ко-



Владислав Головкин.

миссарами. Комиссару на трассе надо не просто махать сигнальными флагами, а отслеживать обстановку в целом. Следует предупреждать других участников гонки, чтобы они не попали в завал и не получили травму, а на опасном участке немного сбросили скорость и прошли этот сектор без потерь.

Некоторые ребята во время спортивных соревнований выполняют обязанности технических комиссаров, то есть проводят перед тренировочными, квалификационными и финальными заездами проверку машин на их соответствие техническим требованиям и требованиям безопасности.

О студенте 4-го курса Антоне Лобанове идет слава как о самом грамотном техническом комиссаре. Он досконально изучил все требования по допуску к гонкам картингов различного класса. По его замечаниям машины достаточно часто отправлялись на устранение неполадок или даже снимались с гонок.



Кристина Савич на открытии автогородка ВДЦ «Океан».



Дружная команда «ВГУЭС экстрим» сезона-2009 (слева направо): менеджер команды, стипендиат города Владивостока и губернатора Приморского края Алексей Мишин; призер Приморского края по скоростному спуску Тимур Тараскин — ответственный за транспортное и техническое обеспечение; новичок в команде, но не в даунхилле, классный парень Дмитрий Щукин; капитан команды, чемпион Дальнего Востока и Приморского края по скоростному спуску Денис Диденко.

Я всегда увлекался спортом: играл в сборной команде института по волейболу, занимался маунтинбайком. Когда учился на 4-м курсе, предложил создать команду «ВГУЭС-экстрим» и

возглавил ее. Тогда в команду кроме меня вошли еще Денис Диденко, Тимур Тараскин и Алексей Мишин. В этом году подключился Дмитрий Щукин. Все они выступают на соревнованиях по скоро-

стному спуску, борются за медали и призовые места, участвуют в показательных выступлениях, вызывая восторг молодежи. Я же активно занялся мотокроссом.

Участие в общественной жизни – это отличный повод собраться вместе, с пользой для себя и родного университета провести время, пополнить копилку жизненного и профессионального опыта. Ответственные, с активной жизненной позицией выпускники быстро адаптируются в трудовых коллективах и добиваются больших успехов.

Владислав ГОЛОВКИН,  
специалист  
УМЦБДД ВГУЭС,  
аспирант ВГУЭС.



Антон Лобанов (справа) проверяет картинг перед стартом.

# Оцениваем мастерство водителей. И не только

Мы друзья с детства и почти ровесники: отмечаем дни рождения с разницей в девять дней. Учились в одном классе 73-й средней школы Владивостока и профильную подготовку проходили в открытом лицее ВГУЭС по профилю «Автодело». Это была очень интересная учеба! Уже тогда представляли, как здорово будет студентами этой кафедры. И гордились, когда поступили на специальность «Организация и безопасность движения».

Лекции, занятия, семинары, зачеты и экзамены – это лишь одна сторона студенчества. Студенческая жизнь складывается и из других интереснейших событий, участниками которых мы становимся, когда кафедра СТЭА участвует в общественной жизни города и края.

Администрация города Владивостока, ГИБДД, автомобильные и спортивные организации, Всероссийский детский центр «Океан» активно приглашают нас не только как зрителей, а как организаторов массовых мероприятий. Благодаря активному участию в общественной жизни мы познакомились и дружились со студентами старших курсов, с руководителями и специалистами различных предприятий и организаций... На этих мероприятиях мы узнаем много нового и многому учим-



*Дмитрий Карнацкий (слева) и Денис Широков – судьи конкурса велосипедистов в ВДЦ «Океан».*

ся. На соревнованиях по картингу были комиссарами трассы. Летом участвовали в судействе на двух конкурсах профессионального мастерства водителей-инкассаторов Сбербанка, которые проводил Учебно-методический центр безопасности дорожного движения ВГУЭС. На автодроме нашей автошколы автомобили «Волга» выполняли «змейку» вперед и назад и параллельную парковку задним ходом. Наша задача заключалась в том, чтобы дать старт, зафиксировать время начала упражнения и занести его в ведомость. Другие наши ребята следили за правильностью выполнения маневров и проставляли штрафные баллы в случае ошибки.

В конце сентября мы

были судьями в конкурсе активистов отрядов юных инспекторов движения в профильной смене «Дорога без опасности», проходившей в ВДЦ «Океан».

10 октября участвовали в большом празднике на Центральной площади Владивостока, который завершал Декаду Приморской милиции. Мы представляли кафедру СТЭА и раздавали всем, кто был на площади, агитационные листовки о соблюдении правил дорожного движения, общались с пешеходами и водителями...Такая бурная и насыщенная студенческая жизнь нам нравится.

*Дмитрий КАРНАЦКИЙ,  
Денис ШИРОКОВ,  
студенты 2-го курса  
ВГУЭС, специальность ОБ.*

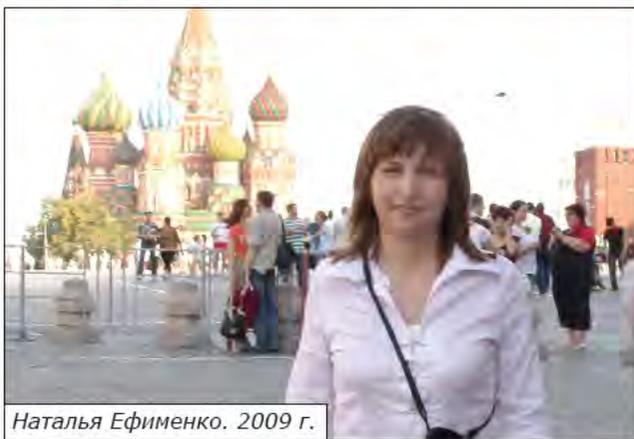
*Казалось, совсем недавно на сцене театра «Андеграунд» вручали красные дипломы инженеров-автомобилистов Наталье Ефименко и Антону Сидорову. Наталье было присвоено почетное звание «Выдающийся выпускник ВГУЭС», Антону – «Замечательный выпускник ВГУЭС». Сегодня они работают в Москве. Мы попросили рассказать их о том, как начинали свою карьеру в столице, чего уже достигли и как оценивают компетенции, полученные во ВГУЭС, с точки зрения молодых специалистов.*

## Наталья Ефименко: Нашла себя в профессии и жизни

Главной причиной отъезда в Москву было желание реализовать себя в профессиональном смысле, узнать что-то новое, посмотреть другие города и страны. А из Москвы путешествовать гораздо дешевле, чем с Дальнего Востока. Ну, и, конечно, хотелось показать дочке большой и интересный мир, в котором есть масса возможностей для развития.

В Москве я чуть больше года. За это время поменяла три компании, из-за кризиса попадала под сокращение. Работала помощником менеджера в ООО «Рос бизнес групп» (проектирует торговое оборудование для крупных супер- и гипермаркетов и снабжает им торговые предприятия).

Затем устроилась в ООО «Автоцентр Сити» - официальный дилер компании «Дженерал моторс» (продажа и обслуживание автомобилей). Я была на должности консультанта по сервису: принимала звонки, записывала клиентов на ремонт, консультировала по вопросам гарантийного и послегарантийного ремонта, помогала мастерам-приемщикам. На этой



Наталья Ефименко. 2009 г.

должности мне пригодились ценные навыки и знания, полученные в университете.

Сейчас работаю в московском филиале хабаровской компании «КолорАвто-М», которая занимается оптовой и розничной продажей японских красок Rock Paint, расходных материалов и оборудования для кузовного ремонта. Работа очень интересная и меня устраивает, поскольку в теме кузовного ремонта и красок я варюсь с 2003 года и это благодаря нашей кафедре СТЭА. У нас был хороший преподаватель по «Техническому обслуживанию и текущему ремонту кузовов автомобилей» Сергей Сер-

геевич Осипов, который сейчас трудится в Москве. В общем, на кафедре поддержали мой интерес к этому направлению. Я даже дипломный проект подготовила по организации кузовного участка для автомобилей. А практику, когда училась в университете, проходила на кузовном участке дилерского центра компании «Тойота» - ЗАО «Саммит Моторс».

Какие преимущества дал мне ВГУЭС? Крепкие знания и навыки, возможность выбрать направление по душе, а также дружбу с замечательными студентами и преподавателями. Я очень рада, что выбрала именно ВГУЭС и именно эту специальность.

Благодаря отличному образованию и целеустремленности нашла себя в профессии и в жизни.

Какие цели ставлю? В недалеком будущем открыть свое дело, поставить дочку на ноги, посмотреть на жизнь людей в других странах, купить домик у моря... Главное: есть знания, образование, опыт и счастье, когда рядом любящий человек. А все остальное приложится.

Конечно, в Москве скачу по родным и друзьям, по морю. Но столица есть столица. Прошлым летом обошла все парки Москвы - красота сказочная! Была в огромном московском зоопарке и в музеях - в Третьяковке, Алмазном фонде, Оружейной палате Кремля... Все это я когда-то могла видеть лишь по телевизору или в книгах.

В Москве кроме меня обосновались выпускники ВГУЭС, как и я учив-

шиеся по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)». Это выпускник 1998 года Сергей Осипов, выпускник 2006 года Антон Сидоров и мой сокурсник Алексей Погребной, который удостоен звания «Замечательный выпускник ВГУЭС». С ними мы поддерживаем телефонно-электронную связь, встречаемся по праздникам.

## Антон Сидоров: После университета все только начинается

Я не скрывал, когда учился в университете, что хочу работать в крупном автомобильном концерне. Если во Владивостоке тогда было всего два официальных дилера, то в Москве множество брендов — Toyota, Honda, Peugeot, Chevrolet, Cadillac, Hummer, Mercedes и т.д.). Выбрать есть из чего, но «японки» мне, владивостокскому жителю, более всего по душе. И я остановил свой выбор на компании «Аояма Моторс» — официальном дилере Honda.

Начинал с ученика механика, потом стал механиком, механиком высшей категории, мастером-консультантом. Сейчас работаю в представительстве «Дженерал Моторс». Компания GM представлена в России следующими

марками: Cadillac, Saab, HUMMER, Opel, Chevrolet. GM в России продает свою продукцию через дилерскую сеть, состоящую из 154 компаний, работающих в 55 городах на территории страны.

Автомобильный рынок в России набрал обороты, несмотря на определенный спад в экономике. Иностранцы производители стремятся создать свои представительства в Москве, развивать дилерские сети и реализовывать автомобили. Моя техническая специальность широко востребована во многих областях, не только в автомобильной. Но автосервису всегда будут нужны специалисты. С таким образованием, которое мы получаем в стенах университета на кафедре СТЭА, за 2-3 года после оконча-

ния вуза можно выстроить успешную карьеру.

Во ВГУЭС в нас воспитали такие качества, как настойчивость, четкое видение своей цели и стремление идти к ней, несмотря ни на что. Особое спасибо Елене Филипповне Чубенко: она формировала из нас «железных» парней. Предметы, которые она преподавала, были не просто дисциплинами, а школой выживания в хорошем смысле. Методика, которую применяла Елена Филипповна, заставляла меня браться за то, что я никогда не делал, не знал и не умел. В результате она своей готовностью помочь мотивировала меня на решение инженерных задач, что я и делал дни напролет. После этого понял: я могу всё, если захочу!

Огромное спасибо В.В

Алексей работает в московском филиале Владивостокской компании ООО «Звезда-ЭМ». Это основной поставщик японских лакокрасочных материалов Rock Paint в России. Алексей еще на последнем курсе института прошел собеседование и устроился в эту компанию, занимался установкой покрасочных камер, а когда в Москве открылся филиал, перевелся с семьей в Москву.

Этим летом мне удалось побывать у родителей, которые живут в Анучинском районе Приморья. Зашла во ВГУЭС и была приятно удивлена тем, что наш университет прирастает новыми зданиями, преобразуется в лучшую сторону, на кафедре СТЭА сделан отличный ремонт. Меня очень тепло приняли преподаватели, рассказали, что открылась вторая специальность «Организация и безопасность движения»,

порадовали тем, что нас, выпускников, не забывают и даже ставят в пример.

От всей души желаю ВГУЭС и моей кафедре СТЭА процветания, умных и благодарных студентов, а преподавателям - крепкого здоровья и железного терпения!

*Наталья ЕФИМЕНКО,  
выпускница ВГУЭС  
2005 года,  
менеджер компании  
«КолорАвто-М»,  
г. Москва.*

Пермякову, С.А. Остренко, А.И. Ключину, Б.Б. Потехину, В.Ф. Юхименко, Е.В.Сербиной, М.Б. Котенко и другим преподавателям. Это они заложили фундамент моей профессии, дали мне знания, которые сейчас работают на меня.

Хочу поблагодарить Галину Леонидовну Овсянникову за то, что в далёком 2001 году она назначила меня на первом курсе старостой группы, дав шанс проявить организаторские способности. Спасибо преподавателю английского языка Елене Антоновне Мазур.

Я сравниваю ВГУЭС с современными компаниями, в которых работал и работаю. И убеждаюсь еще и еще раз: наш университет успешен, потому что в нём есть всё: высокотехнологичное оснащение, уютная обстановка и самое дорогое - преподавательский коллектив. Вот почему в нём так комфортно, интересно учиться, сюда хочется возвращаться.

Студентам, которые



*Антон Сидоров. 2009 г.*

имеют счастье в настоящее время учиться во ВГУЭС, своим будущим коллегам — инженерам-автомобилистам - я желаю: мечтайте! Но подкрепляйте свои мечты действиями! Главное: идти вперёд и только вперёд, развиваться профессионально, быть позитивным, помогать людям.

И не надейтесь, что с окончанием университета, учёба тоже закончилась. Всё только начинается! Первые пять лет после вуза покажут, что из себя

представляет человек. Я желаю, чтобы успешных выпускников было больше и знаю, что наверняка встречу новых выпускников кафедры СТЭА в Москве.

*Антон СИДОРОВ,  
выпускник 2006 года,  
специалист службы  
технической поддержки  
дилеров  
представительства  
«Дженерал Моторс»  
в России,  
г. Москва.*

# Автошкола ВГУЭС: Учим по-университетски

*Мы знаем: человек учится всю жизнь. Однако в молодости все дается намного быстрее и запоминается лучше. А потому предприимчивые молодые люди, которые хотят быть успешными, стараются пять студенческих лет использовать по максимуму. Кроме основной специальности, они осваивают другие профессии. Например, профессию водителя. Не учиться в автошколе ВГУЭС его студентам просто непростительно. Согласитесь, водительское удостоверение – неплохое дополнение к диплому о высшем профессиональном образовании.*

Автошкола ВГУЭС обучает всех желающих самой массовой на сегодняшний день профессии — профессии водителя — уже 16 лет. За эти годы

сформировался высокопрофессиональный коллектив, накоплен богатый методический опыт, создана современная материальная база. Но, яв-

ляясь подразделением передового инновационного университета, автошкола ВГУЭС не останавливается в развитии.

Интенсивный и дина-



мичный курс подготовки водителей, реализуемый в автошколе ВГУЭС, рассчитан на полтора месяца. Он подразделяется на теоретическую и практическую составляющие.

**Теоретический курс** помимо обязательных для изучения основ законодательства в сфере дорожного движения, основ управления транспортными средствами и безопасности движения, оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП, включает курсы психологической адаптации, Правил до-

рожного движения, изучения систем активной и пассивной безопасности автомобилей.

Для изучения этих дисциплин автошкола располагает уютными аудиториями, оснащенными мультимедийным оборудованием, видеофильмами и компьютерными программами, стендами, плакатами и другими наглядными пособиями.

**Курс психологической адаптации** ведет практикующий психолог Валентина Ключникова. Цель адаптационных занятий — привить начина-

ющим водителям навыки бесконфликтного взаимодействия с другими участниками дорожного движения.

Основам оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП обучает Наталья Патури. На её практических занятиях слушатели овладевают приемами наложения повязок при кровотечениях и шин при переломах, проведения сердечно-легочной реанимации, транспортировки пострадавших в ДТП.

Лекции и практические занятия по дисциплинам



Инструкторы автошколы ВГУЭС (слева направо):  
Антон Кузнецов, Виталий Ивкин,  
Алексей Тарновский, Алексей Чайка.



На занятиях в тренажерном классе.

основного цикла проводят преподаватели Александр Яценко, Александр Аржаников, Игорь Кулыгин, Геннадий Егоров и Алексей Степаненко.

Классы автошколы ВГУЭС расположены в кампусе по ул. Гоголя, 41, Колледже сервиса и дизайна ВГУЭС по ул. Добровольского, 20 и Профессиональном лицее ВГУЭС по улице Алеутской, 29/31.

**Практическое обучение** состоит из тренажерной подготовки и вождения автомобиля. Практическая подготовка сосредоточена по ул. Гоголя, 27. Здесь находится автодром для первоначального обучения вождению и класс рулевых тренажеров.

**Курс тренажерной подготовки**, проводимый до посадки слушателя за руль настоящего автомобиля, прививает начинающим водителям устойчивый навык руления и облегчает освоение практического материала на занятиях по вождению. Ведет тренажерную подготовку Владимир Инаторов.

Автомобили автошколы ВГУЭС оборудованы всем необходимым для учеб-

ной езды, а наши инструкторы — настоящие профессионалы. Терпеливо и доброжелательно работают с учащимися Владимир Мальцев, Алексей Тарновский, Валерий Зубрицкий, Евгений Толочко, Алексей Чайка, Игорь Шкуратов, Антон Кузнецов, Алексей Таряник, Виталий Ивкин.

На все вопросы по обучению в автошколе ВГУЭС готовы ответить в офисе методист Ирина Волошина и секретарь Наталья Шевцова. Офис располагается в 4-м корпусе головного вуза по адресу, ул. Гоголя, 41, каб. 4401Б.

Девиз «Автошкола ВГУЭС — YES!» — это проверенный временем профессионализм его выпускников, которые ездят по дорогам России и многих стран мира без аварий и нарушений.

Телефоны:  
(4232) 40-40-80, 998-444.

*Ирина ВОЛОШИНА,  
методист Учебно-методического центра  
безопасности дорожного движения  
ВГУЭС.*

Виталий Ивкин, студент 3-го курса специальности «Организация и безопасность движения», инструктор по вождению автошколы ВГУЭС.

Поступил во ВГУЭС после окончания Уссурийского гидромелиоративного колледжа, чтобы продолжить автомобильное образование.

Отец посадил Виталия за руль «Жигулей» в 12 лет. Водительское удостоверение получил, как положено, в 18 лет.

Прежде чем стать инструктором автошколы ВГУЭС, Виталий шесть месяцев стажировался у опытного инструктора по вождению Алексея Чайки.

— Дорога — как шахматы. Поведение участников игры подчас непредсказуемо. Только в шахматах есть время на размышление, а на дороге его нет. Поэтому надо учиться предвидеть развитие дорожной ситуации, чтобы в нужный момент принять правильное решение. Мой совет ученикам — всегда соблюдайте правила дорожного движения, не превышайте скорость ни при



каких обстоятельствах, будьте доброжелательны к другим участникам дорожного движения, — говорит Виталий Ивкин.



На автодроме ВГУЭС. Инструктор Алексей Чайка считает: наглядность — лучший метод обучения.

# Километры судьбы

Вам, дорогие читатели, выпал тот редкий случай, когда вы можете почти в полном составе увидеть коллектив транспортной службы ВГУЭС. Обычно, встретившись утром на предрейсовом медицинском осмотре в клинко-диагностическом центре «Лотос», они отправляются по разным маршрутам. Легковые автомобили, микроавтобусы и автобусы, грузовые машины все время в разъездах, очень редко в течение дня их можно увидеть в гараже.

В коллективе 15 водителей, оператор уборочной техники, 2 механика,

диспетчер. Возглавляет службу выпускник кафедры СТЭА ВГУЭС Иван Сергеевич Антонов. Прежде, чем стать руководителем, он прошел не одну ступень карьерной лестницы в родном университете. С красным дипломом Приморского горного техникума поступил во ВГУЭС. Учебу в вузе с первого курса совмещал с работой лаборанта, а позже учебного мастера кафедры СТЭА, механика транспортной службы. После окончания ВГУЭС работал старшим инженером кафедры СТЭА, а с 2007 года возглавил транспортную службу уни-

верситета. Так что он до мелочей знает профессиональные обязанности каждого сотрудника и умело организует деятельность всей службы.

ВГУЭС — крупный университет, и потребности его подразделений в транспорте действительно большие. Поездки студентов и преподавателей на различные мероприятия, конференции, конкурсы, экскурсии, соревнования... Ежедневные поездки сотрудников административных служб вуза. Выезды центра «Абитуриент», Института заочного и дистанционного обучения,



Молодежного центра для проведения Дней ВГУЭС и мероприятий по профориентации в городах и районах Приморья. А еще встречи и проводы сотрудников и многочисленных гостей университета в аэропорту, обеспечение спортивных соревнований, корпоративных праздников и Дней здоровья с выездом на природу... Словом, динамичную жизнь ВГУЭС нельзя представить без транспортной службы.

— Люди дорожат своей работой. Они считают престижным трудиться во ВГУЭС, который стремительно развивается, хорошеет год от года и занимает ведущие позиции в сфере образования. Они чувствуют свою причастность ко всему, что проис-

ходит в нашем университете и трудятся с полной отдачей сил, — говорит Иван Сергеевич Антонов. — Если требуется, выходят в выходные и праздники, в дождь и снег, в любую погоду... Настоящим испытанием стало для нас празднование 40-летия ВГУЭС, на которое прибыло много гостей из разных регионов страны и из-за рубежа. Мы смогли полностью обеспечить обширную программу празднования и не сорвали ни одной поездки... Тогда водители выезжали в 5 часов утра и ставили машины в гараж далеко за полночь. Но молодцы, справились с задачей!

Транспортная служба — это коллектив профессионалов. Большинство во-

дителей имеют солидный стаж, ездят без аварий и нарушений ПДД. Действует взаимозаменяемость, когда водитель автобуса может подменить своего коллегу с легкового автомобиля или грузовика, чтобы обеспечить заявку. Почти все имеют водительские удостоверения категорий «В», «С», «D».

Более десяти лет назад пришли в автопарк ВГУЭС водители автобусов Александр Иосифович Чупрынин и Игорь Николаевич Витрюк.

Александр Павлович Савенков за рулем 31 год, и все время — на пассажирских перевозках. На микроавтобусе корейского производства вместе с сотрудниками центра «Абитуриент» объехал весь



Каждый новый день коллектив транспортной службы ВГУЭС встречает с хорошим настроением.



Начальник транспортной службы, выпускник ВГУЭС Иван Антонов.



На «Голден драган» Александр Чупрынин исколесил все Приморье.



Александр Засорин: «Мои пассажиры студенты – веселый, неунывающий народ».

Приморский край.

— Я работаю во ВГУЭС четвертый год, мне нравится здесь. Люди очень хорошие, отзывчивые, культурные, с ними приятно отправляться в дальнюю дорогу, — говорит Александр Павлович.

Александр Владимирович Засорин наездил на автобусах по своим приблизительным подсчетам около 3 миллионов километров, а сколько перевез пассажиров — трудно сказать. Во ВГУЭС — около пяти лет, работает на японском автобусе «Мицубиси-роза».

— Мои пассажиры — студенты университета, в том числе и китайские, которые учатся у нас, дошкольники из Европейской прогимназии ВГУЭС, гимназисты, лицеисты... Веселый, никогда не унывающий народ. Рядом с ними себя тоже молодым чувствуешь, — улыбается Александр Владимирович. — Да с зарплатой нас не обижают. Вот говорят: «Кризис, кризис», а мы не знаем что это такое: зарплату выплачивают стабильно.

— До ВГУЭС я работал на большегрузном грузовике в строительной организации, — рассказывает Александр Иосифович Чупрынин. — Перешел на автобус, ответственности прибавилось: все-таки людей везешь, а не щебень... Когда отвечаешь за жизнь и безопасность пассажиров, надо быть предельно внимательным и аккуратным на дороге. У нас коллектив отличный, условия для нормальной работы созданы... Что еще надо?



Оператор уборочной техники Виктор Лешин работает на «грин-машине».



«APPLIED-636» чистит и моет кампус ВГУЭС.

Рабочий день оператора уборочной техники Виктора Ивановича Лешина начинается в 7.30 часов, ведь ему на «грин-машине» надо подмести и вымыть проезжую часть кампуса к 8.30 - началу рабочего дня. Около четырех часов продолжается его утренняя смена. И столько же - вторая, которая начинается в 16 часов. На территории кампуса идет стройка: ходят грузовые машины, грязь с колес, с кузовов попадает на проезжую часть... Вот и требуется дополнительная

Подметально-убороч-

ная машина «APPLIED-636» шотландского производства выполняет функции пылесоса и мойки. То есть сначала стягивает грязь, а затем моет дороги.

— Машина, которая одновременно выполняет несколько операций, значительно облегчила труд дворников, благодаря этому территория кампуса стала гораздо чище, — говорит начальник управления по содержанию помещений и территорий ВГУЭС Наталья Петрушенко.

Это вторая машина, которая приобретена для наведения порядка на терри-

тории вуза. Первой была многоцелевая коммунально-строительная машина МКСМ-800. Юркая, компактная, она чистит снег, выполняет другие операции по наведению чистоты.

Автопарк ВГУЭС обновляется ежегодно. Одно из последних приобретений – комфортный автобус «Голден драган» производства КНР. Недавно закуплен новый легковой автомобиль.

— Большую часть планового и внепланового капитального и текущего ремонта осуществляем на базе учебных лабораторий кафедры СТЭА силами своих механиков, учебных мастеров кафедры и студентов, для которых это является производственным обучением, — поясняет механик Владимир Юрьевич Флик, выпускник кафедры СТЭА 2003 года.

После введения трехъярусной парковки транспортная служба ВГУЭС отметит новоселье. Принято решение, что под стоянку и хранение автотранспорта университета в этом сооружении будет отведен один этаж. Это добрая новость для коллектива.

25 октября в нашей стране будет отмечаться профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта. Транспортную службу ВГУЭС отличают надежность, исполнительность, мобильность и высокая культура. Эти качества коллектив проявляет ежедневно. С праздником, дорогие автомобилисты! Здоровья вам и хороших дорог!

*Тамара ВОЛКОВА.*

# Картингисты ВГУЭС – чемпионы Дальнего Востока!

Казалось, совсем недавно были первые старты на гоночных треках...

25-26 апреля. Открытое первенство г. Владивостока по картингу, посвященное Дню Победы, и первая победа «Восток Карт ВГУЭС»!

15-17 мая. В Хабаровске прошел I этап Кубка России Дальневосточного Федерального округа по картингу. Команда ВГУЭС уверенно обошла соперников и заняла первое место.

13-14 июня. Холодный ветер с дождем и жаркие гонки на призы ректора ВГУЭС Геннадия Лазарева – I этап Чемпионата Дальнего Востока. Организатором стартовых соревнований Чемпионата выступила

кафедра сервиса и технической эксплуатации автомобилей и участники единодушно оценили высокий уровень проведения гонок. Тогда команда «Восток Карт ВГУЭС» заняла второе место, а в личном зачете наши ребята взяли призовые места в каждом классе машин.

А потом были гоночные трассы картодромов Владивостока, Уссурийска, Лесозаводска, Хабаровска и Благовещенска, где спортсмены команды «Восток Карт ВГУЭС» добывали медали, кубки, дипломы.

Сезон-2009 года показал: команда «Восток Карт ВГУЭС» – самая многочисленная и сильнейшая

по мастерству своих участников среди других приморских и дальневосточных команд. Она выиграла главные соревнования – чемпионат Дальнего Востока и Кубок России ДВФО! В этом заслуга тренера Станислава Краснокутского. Большинство ребят, выступавших в классах «Микро», «Ракет», «Пионер», «Интер-А-В-Ю», «Интер-А-В», – воспитанники Школы картинга ВГУЭС. Кроме Станислава Александровича, в ней ведет занятия известный автогонщик Иван Васильевич Ирещенко. Школа картинга, основанная два года назад, – особое подразделение ВГУЭС, которое курирует руководитель



Случись поломка на трассе, на помощь придет вся команда. Слева направо: Максим Ирещенко, тренер Станислав Краснокутский, Александр Свиридов, Иван Ирещенко и Андрей Краснокутский.

Учебно-методического центра безопасности дорожного движения Елена Сербина. Школа — достойный пример развития детского и юношеского спорта в Приморье, воспитания здорового и увлеченного молодого поколения.

Стоит сказать об инженерно-техническом составе команды, без чего немыслимы высокие достижения. Станислав Краснокутский, инженер-механик, выпускник ДВТИ-ВГУЭС 1988 года, обеспечивает настройку машин классов «Интер-А-В» и «Формула С». Инженер-механик Иван Ирещенко работает с классами «Ракет» и «Пионер». А инженер автосервиса, выпускник ВГУЭС 2009 года, капитан команды Андрей Краснокутский — профессионал в настройке шасси картингов.

Чемпионских титулов Дальнего Востока по итогам сезона удостоены Андрей Краснокутский («Формула С») и Максим Ирещенко («Пионер»). Обладателями кубков России ДВФО стали Алексей Украинец («Интер-А-В») и Максим Ирещенко («Пионер»).

Призерами на разных этапах Чемпионата Дальнего Востока и кубка России ДВФО становились учащиеся Академического лицея ВГУЭС Леонид Лакиза, семиклассник гимназии г. Артема Егор Слесаренко, восьмиклассник школы № 38 Вадим Зиганшин. К концу сезона заметно выросли в своем мастерстве пилоты 7-10 лет: Степан Жердзинский, Максим Кузнецов, Никита Зворыгин, Игорь Свиридов, Александр Шаповалов, Александр Ефре-



Максим Ирещенко спокоен перед гонкой.



На трассе — самый юный участник команды Владимир Ирещенко.

мов, Алексей Велиханов. Глядя на старших, уверенно ведут свои картинги самые юные пилоты Владимир Ирещенко, Василий Краснокутский, Иван Суханов и Даниэль Нетяговский.

— Сезон 2009 года был очень тяжелым для команды. Череда технических проблем, дисквалификации стали причиной ряда проигрышей, — говорит тренер Станислав Краснокутский.

— Но к концу сезона мы смогли преодолеть проблемы, собраться и лидировать в ряде последних гонок. Это позволило нам выиграть Кубок России ДВФО и Чемпионат Дальнего Востока-2009. Задачу-максимум ребята выполнили, они сделали все возможное и невозможное и стали чемпионами. Я горжусь ими!

Тамара ВОЛКОВА.

# Автопробег ВГУЭС-2009 «Моя страна: Владивосток- Алтай-Карелия-Москва»



**Галина МАЛЬЦЕВА, первый проректор ВГУЭС, д.э.н., профессор**

Прошедшим летом топ-менеджеры вуза совершили грандиозный автопробег — обзорную экскурсию по стране. В числе участников — проректоры: Галина Мальцева, Галина Старкова, Ирина Черная, Ольга Митина, Игорь Баранник, Наталья Пименова, директора институтов Ирина Кезина и Лев Мазелис, секретарь Ученого Совета Татьяна Филичева, зав. кафедрой Оксана Горшкова, руководители молодежной политики Татьяна Конюхова и Владимир Чечко, а также члены их семей, друзья и две собаки, в том числе, одна плошья.

Шесть машин: Lexus, Harrier, Hiace, Surf, Safari, Bighorn стартовали 10 июля в 8 утра из Владивостока. Три экипажа по плану проехали до Байкала, посетили о.Ольхон, Баргузин и вернулись домой, намотав на спидометрах около 11 тысяч километров.

Lexus, Harrier, Hiace поехали дальше. 3 августа, после Казани экипажи разделились. Две машины (Галины Мальцевой и

Владимира Чечко) отправились через города Золотого Кольца в Карелию, Санкт-Петербург и финишировали 12 августа в Москве с общим километражем в 16,5 тысяч. Экипаж Галины Старковой отправился в Псковскую область и единственный решил на возвращение домой на своем проверенном и надежном Hiace, проехав 24,5 тыс.км. Остальные, в том числе женская половина отважного автобуса, охваченные желанием как можно скорее приступить к работе, выбрали более скоростной вид транспорта - самолет.

Название автопробега «Моя страна: Владивосток – Алтай – Карелия – Москва» отражает ключевые точки маршрута. А между ними – Бурейская ГЭС, почти пять тысяч километров круглосуточно строящейся дальневосточной дороги, уникальный Байкал и остров Ольхон, Красноярские столбы, Телецкое озеро, Семинские и Чике-Таманские перевалы, Курайская степь, ледники Чуйского хребта, село Кош-Агач (120 км от границы с Монго-



Колонна машин автопробега ВГУЭС-2009 отправляется в путь с турбазы «Тутайский прибор», Байкал.



*Бессменные водители автопробега Галина Мальцева и Владимир Чечко. Короткая остановка: третий день пути.*

лией и самая южная точка нашего маршрута), сплав по красавице-реке Катунь, полет Владимира Чечко на парашуте с горы Церковка в Белокурихе, Западная Сибирь, Урал, Башкортостан, Татарстан, города Золотого Кольца, Кижы, Валаам, Сартавалы, мраморный карьер, граница с Финляндией, Петергоф, Санкт-Петербург и многое-многое другое.

В Москве отважных путешественников тепло принял руководитель Федерального агентства по образованию Николай Иванович Булаев. В дружеской беседе за чашкой чая он интересовался всеми подробностями автопробега и вручил памятный знак Агентства. А по всему маршруту команду ВГУЭС встречали, сопровождали, оказывали поддержку с размещением коллег из различных университетов, за что участники автопробега им бесконечно благодарны.

Условия автопробега сделали его доступным и интересным для всех членов команды — от 6-ти лет до 60-ти. Кроме того, позволили участникам, кроме водителей, выбывать и присоединяться

к команде в любом пункте маршрута. В результате, для кого-то «автозабег» составил 1,5 дня, а кто-то осилил самый длинный 52-дневный маршрут. Обещанных бывальыми людьми проблем с питанием, ночлегами, заправкой топливом не было даже на сложном отрезке маршрута Владивосток-Иркутск. Да и сложным его можно назвать только из-за почти 2000-километровой щебеночной дороги и круглосуточной работы дорожников, укладывающих асфальт и словно стелющих дорогу специально для нас. Экипаж Старковых, через месяц возвращавшийся домой, ехал уже по более гладкой дороге.

Самыми «большими» проблемами были несколько остановок в шиномонтажных мастерских и две технические неполадки на машинах.

Тем, кто последует нашему примеру, рекомендуем: обязательно берите с собой не менее двух запасок, а если едете летом, то ни в коем случае не отправляйтесь в путь на зимней или всесезонной резине. Также особо тщательно проверьте состояние ремней генератора и кондиционера.

Впрочем, данные технические проблемы стандартны, но на их преодоление от всех участников колонны требуются эмоциональные и временные затраты. Если не хотите опаздывать и нервничать, готовьтесь к таким приключениям серьезнее.

Автопробег завершен. Тщательная разработка и организация маршрута, опыт водителей, позитивный настрой команды, огромное желание достичь поставленных целей, толерантность и бесконечное чувство юмора сделали это длительное путешествие по необъятной, невероятно красивой стране успешным и незабываемым.

Уже сейчас команда университета разрабатывает маршрут автопробега ВГУЭС - 2010!



Ледники Чуйского хребта. Здесь проезжали экипажи ВГУЭС.



Алтай. Участники автопробега после сплава по красавице-реке Катунь.



А В Т О Ц Е Н Т Р

**GOODMAN**

## Наш профессионализм — ваша безопасность!

### Диагностика и техническое обслуживание:

- Двигателя внутреннего сгорания
- Трансмиссии
- Подвески
- Тормозной системы
- Рулевого управления
- Электронных систем

*Все работы производятся согласно рекомендациям производителей автомобилей и ГОСТ Р 51709-2001, с применением оригинальных сменно-запасных частей и специнструмента (SST). Болты и гайки обтягиваем динамометаллическим ключом.*

### Мы ждем вас!

**Владивосток, ул. Авроровская, 20 (за «Дальпрессом»).**  
**Тел. 768-010; 730-130.**

### Замена технических жидкостей CASTROL, MOTUL

### Сварочные работы:

- Ремонт выхлопных труб и глушителей
- Изготовление бамперов, подножек
- Изготовление каркасов кузовов

## Новые технологии в автосервисе

*Лаборатория химмотологии ВГУЭС представляет технологии безразборного восстановления штатных характеристик двигателя, снижения токсичности отработанных газов автотранспорта. В основе технологий — оригинальные разработки лаборатории химмотологии и кафедры СТЭА. Они защищены патентами РФ, прошли апробацию на предприятиях г. Владивостока. Отмечена высокая эффективность применяемых технологий.*

Нанокатализаторы «Бенкат» и «Дизкат» позволяют улучшить качество отечественных топлив и обеспечить их наиболее полное сгорание в бензиновых и дизельных двигателях.

Технология КОД (комплексной очистки двигателя) позволяет без разборки восстановить штатные рабочие характеристики двигателя, снимает эффект «залегаания колец».

«REDCOM» - реметаллизатор нового поколения обеспечивает восстановление компрессии изношенных ЦПГ двигателей.

«Мастиф» - высокоэффективный очиститель масляной системы, применяемый в процессе замены масла. Обеспечивает очистку от смол и отложений.



### Обращаться:

**690014 г. Владивосток, ул. Гоголя, 41,**  
**ВГУЭС, кафедра СТЭА, ауд. 4201,**  
**тел.: (4232) 40-40-58; 54-81-52.**